

Manuel

[Fichier PDF imprimable \(05/02/2018\)](#)

Thanks to Tim Barker, an English user of iPhiGéNie, there is now a human written English manual. It may not contain everything but will help for the most important features of the application. **English Manual**

Prise en main d'iPhiGéNie

2018-07-17 10:04:07

Premier lancement

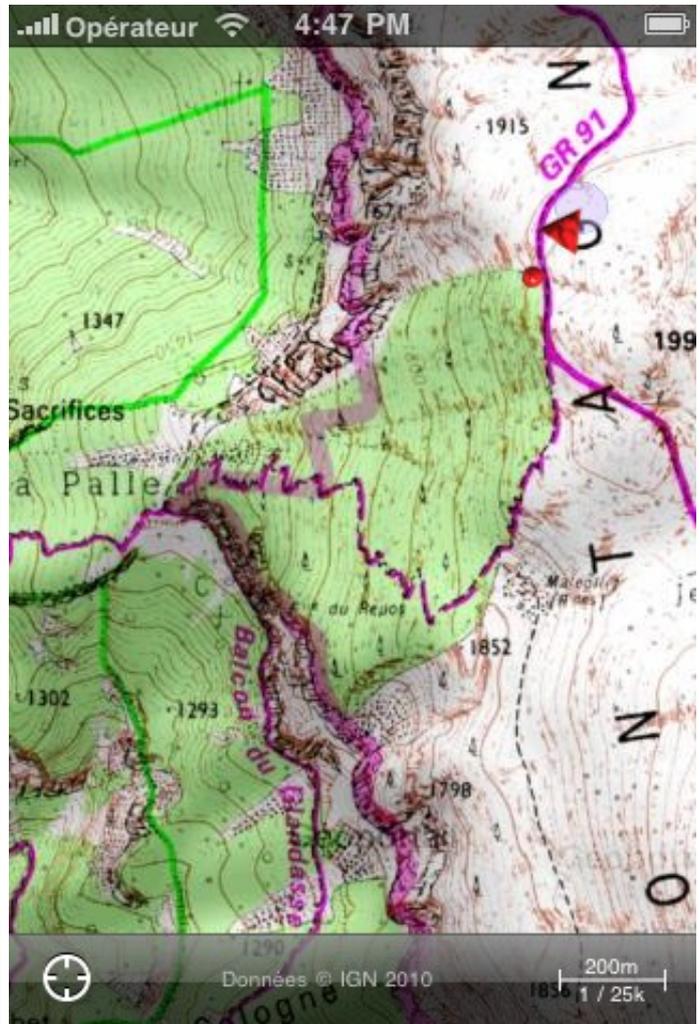
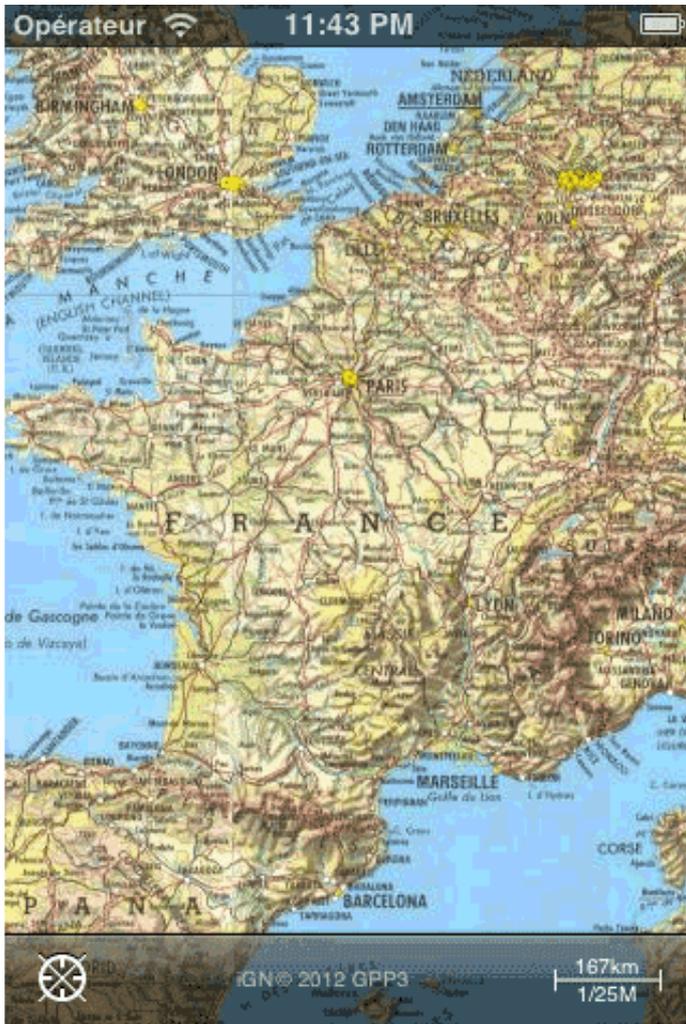
Immédiatement après son premier lancement, iPhiGéNie contacte le serveur de licence pour obtenir une licence iGN d'essai, valable pour 7 jours calendriers(*). Il est donc **indispensable** d'avoir une **connectivité internet** pour obtenir cette clé. Un message informe de l'activation de la clé.

Simultanément, les premières *tuiles* cartographiques apparaissent. On appelle *tuiles* les petites images carrées qui composent une carte.

(*) Est décompté chaque jour où l'application est utilisée.

Au démarrage,

iPhiGéNie affiche la carte de France à petite échelle. Brièvement, au bas de l'écran on voit une barre d'outils apparaître pour signaler sa présence, puis s'escamoter.



Dès qu'**iPhiGéNie** dispose d'une localisation (par GPS ou triangulation téléphonique) la carte est automatiquement zoomée et centrée sur cette position. Dans les préférences, on peut choisir quelle échelle afficher en fonction de la précision de localisation.

La barre d'outils permanente

Au bas de l'écran se trouve la barre d'outils de base. Elle est transparente pour laisser voir la carte au maximum. Elle comporte 3 «boutons»:

- À gauche, le bouton «réticule». Il a une double fonction. Si la carte n'est pas cadrée autour de la position, une touche sur ce bouton la recadre, avec le curseur de position au centre. D'autre part, la carte est brièvement assombrie, afin de mettre en évidence le curseur de position. Si celui-ci est déjà dans le cadre, cela permet de le situer facilement sur un fond chargé.
- Au centre, la mention de copyright est un bouton important: en le touchant, on fait apparaître la barre d'outils de second niveau. Celle-ci reste affichée 5 secondes et redescend si aucun bouton n'est touché.
- À droite, le bouton «échelle». C'est aussi un indicateur, affichant la valeur de l'échelle courante et une mesure de distance correspondante. Une touche sur ce bouton effectue un zoom, en reculant vers l'échelle supérieure.

Cadrage et changement d'échelle

On cadre la carte simplement en la déplaçant d'un doigt.

Pour changer d'échelle (zoom) plusieurs possibilités:

Classique:

- 1 • Une double tape sur un point de la carte la recentre sur cette position **et** change d'échelle (zoom avant).
- 2 • Zoom arrière par une touche sur le symbole d'échelle en bas à droite.

iOS:

- Zoom avec deux doigts; pincement pour zoom arrière, écartement pour zoom avant. Il est aussi possible de recentrer la carte dans ces opérations.

Afficher une autre région que celle où on se trouve

- Si on sort le curseur de position du cadre visible, la carte n'est plus recentrée automatiquement. Pour réactiver le centrage automatique, toucher le bouton «réticule» en bas à gauche.
- En affichant les cartes à petites échelles (zoom arrière), localiser la région que vous voulez afficher.
- Double tape sur la zone en question pour se rapprocher à nouveau.

La mise en cache automatique des tuiles

Cette fonction est toujours opérationnelle, **avec ou sans module optionnel**.

Toute tuile affichée au moins une fois reste disponible dans la mémoire de l'appareil jusqu'à la péremption de la licence. Il suffit donc de consulter une carte quand une connexion réseau est disponible pour pouvoir l'utiliser ensuite, même sans réseau.

Le mode avion

Attention: En mode avion, le GPS est inopérant. C'est une limitation globale à iOS et n'est pas spécifique d'**iPh*i*G*e*N*i*e**. **Ce n'est plus vrai depuis iOS 8.3. Avec les système récents, il est possible d'utiliser le mode avion pour économiser de la batterie tout en restant positionné sur la carte.**

Les outils

On accède aux différentes fonctions avancées de l'application par la barre d'outils secondaire. Une touche sur le copyright en bas de l'écran fait apparaître cette barre.



Cette barre d'outils est détaillée dans [ce chapitre du manuel](#), qui renvoie à son tour sur chaque fonction.

Certaines fonctions ne sont disponibles qu'avec l'achat d'un module optionnel:
Vmax: achat définitif. Donne accès aux fonctions étendues, repères, traces, balisGPS, fondu, impression etc.

Chargement par emprise: cette fonction est aujourd'hui comprise dans l'abonnement aux cartes IGN. Permet d'automatiser le chargement de tuiles par zones configurables.

Achat de licence, la page info

La page info est détaillée [dans cet article](#). On y accède par le bouton de droite de la barre d'outils secondaire ci-dessus.

Pour acheter un module (**optionnel**) et / ou la licence d'abonnement iGN (**obligatoire après la période d'essai initiale**), il faut:

- toucher le centre de la barre d'outils principale pour faire apparaître les boutons
- toucher le bouton «info» (le i dans un rond)
- sur la page info, toucher le bouton bleu à chevron de la case «acheter renouveler»
- entrer le mot de passe de votre compte iTunes
- toucher le bouton rouge de l'achat choisi.

Curseur de position

2014-05-27
19:31:42



Le pointeur de position peut prendre plusieurs formes.

À l'arrêt, il a la forme «toupie». Toutes les 7 secondes il fait un mouvement de pompe pour aider à le localiser dans un contexte de carte chargée.

En mouvement, il se couche, s'aligne dans la direction du déplacement et s'anime en rotation pour indiquer le mouvement et rester bien visible sur le fond de carte.

La couleur du pointeur peut être choisie dans les préférences de l'application (via l'application «Réglages» du système). L'option «alternatif» change automatiquement la couleur. Ce mode donne la meilleure visibilité sur tous les fonds.

Le pointeur est entouré d'un halo bleuté figurant, à l'échelle, la précision du positionnement. Lorsque ce halo est gênant, c'est le cas lorsque la

précision est faible, on peut le désactiver.

Désactivation du halo de précision:

Double tape sur le curseur de position. Réactivation de même.

Bulle d'information

Une tape sur la *toupie* affiche une bulle avec la position et la précision du GPS. Cette bulle suit le pointeur. On l'efface comme les bulle de repères en la touchant.

[v5.4+] Altitude MNT. À l'arrêt, l'altitude par MNT complémente l'altitude GPS.

Arrière plan et consommation batterie

2017-06-04 10:53:14

Arrêt manuel du GPS

 Il est possible d'**arrêter le GPS**, par une double tape sur le bouton de réticule de la barre d'outils principale. Cela permet d'économiser significativement la batterie. On réactive le GPS par une simple tape sur le même bouton, ce qui implique un recentrage de la carte sur la position.

Astuce: ClicCool [a posté sur le forum](#) une astuce intéressante pour coupe le téléphone sans couper le GPS et augmenter l'autonomie.

Capteur de proximité

Cette préférence (via l'application Réglages -> **iPhiGéNie**) permet d'économiser la consommation d'affichage. Si l'appareil est dans une poche ou le capteur masqué par un rabat, l'écran s'éteint. L'application reste active et le GPS selon le réglage précédent.

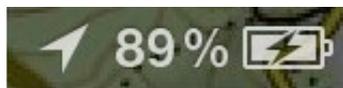
Consommation en arrière plan

Un réglage global «arrêt automatique» (via l'application Réglages), actif par défaut, conduit **iPhiGéNie** à stopper le système de localisation (GPS) quand l'application est envoyée en arrière plan (bouton principal) et qu'**aucune trace n'est en cours d'enregistrement et la fonction balise non active**. Dans cette configuration, **iPhiGéNie** est en sommeil et **ne consomme pas de batterie**. Le contexte est totalement conservé quand l'application est ramenée au premier plan. Il peut y avoir un délai pour que la position s'actualise correctement, selon le temps de suspension.

Ne laissez pas **iPhiGéNie** trop longtemps en arrière plan car le système peut décider de la terminer si l'application de premier plan consomme beaucoup de mémoire, Safari par exemple.



Si une trace est en cours d'enregistrement, ou la fonction balise GPS activée, le GPS n'est pas coupé. La trace s'enregistre normalement et la batterie se vide au même rythme qu'au premier plan, peut être plus encore si une autre fonction tourne (téléphone, web etc.). Quand l'application passe en arrière plan son icône est badgée pour signaler quand le GPS reste actif. Le chiffre dans le badge peut être 1, 2 ou 3 selon les fonctions actives (enregistrement de trace en cours, balise GPS active, **iPhiGéNie** sur Apple Watch).



Il est facile de vérifier dans quel mode de consommation on se trouve en contrôlant la présence de l'icône de localisation dans la barre d'état (image ci-contre). Si l'icône est absente la consommation est normale (faible), elle est présente la consommation est forte. En

mode temporisé on voit l'icône apparaître le temps nécessaire à retrouver une position correcte. **Important** Cette icône est géré par le système (iOS4), elle n'est pas spécifique à **iPhiGéNie**. Si une autre application de localisation utilise le GPS, l'icône sera présente et la consommation forte, alors même qu'**iPhiGéNie** sera en sommeil. Les consigne d'arrêt manuel d'une application, ci-dessous, sont toujours utile pour fermer d'autres applications qui consomment.

Si «arrêt automatique» est désactivé

Choisir ce mode peut être utile dans certaines situation, en voiture avec une alimentation par exemple. Le GPS et la consommation de batterie sont alors maintenus en arrière plan, avec ou sans trace en cours. **À partir de la version 5.3, les sécurités ci-dessous ne sont pas opérationnelles quand l'option est désactivée.** Par contre, dans cette version, le GPS est coupé en arrière plan, s'il n'est pas nécessaire, quel que soit le statut de la préférence.

Sécurités supplémentaires: À partir de la v5.3 elles sont active uniquement avec l'option précédente

Comme il est facile d'envoyer **iPhiGéNie** en arrière plan avec une trace en cours et de l'oublier, il est certain que cela se produira. **iPhiGéNie** dispose de plusieurs contrôles de sécurité pour éviter de vider inutilement la batterie.

- 1 • Arrêt du GPS et pause de la trace en arrière plan si la position reste stable plus d'une heure (30mn avant la v5.4).
- 2 • Arrêt du GPS et pause de la trace en arrière plan si la précision de position est mauvaise pendant plus de 10mn.
- 3 • Arrêt du GPS et pause de la trace en arrière plan si la charge de batterie descend sous les 25%. Quand **iPhiGéNie** est au premier plan, une alerte est affichée. On peut alors forcer le GPS actif en touchant le bouton réticule. C'est la seule manière de vider la batterie au delà de 25%. Le contrôle de charge est fait chaque demi-heure.

Néanmoins, les deux premières sécurités restent conditionnées pas le positionnement GPS. Si un fonctionnement sporadique dans une zone de mauvaise réception intermittente alterne de bonne et mauvaises positions, elles peuvent faillir.

La sécurité sur la charge est plus fiable et devrait éviter le désagrément de l'iPhone «mort».

Pour mémoire

Ci-dessous la procédure d'arrêt manuel d'une application. Elle est utile pour relancer l'application.

Arrêt total d'**iPhiGéNie**:

- Si **iPhiGéNie** est affichée, passez-la en arrière plan par un clic sur le bouton principal.
- Un double clic sur le même bouton principal pour afficher les applications actives.
- Touche prolongée sur l'icône d'**iPhiGéNie** pour faire «danser les icônes»
- Tape sur le bouton rouge de terminaison d'**iPhiGéNie**.



Option GPS

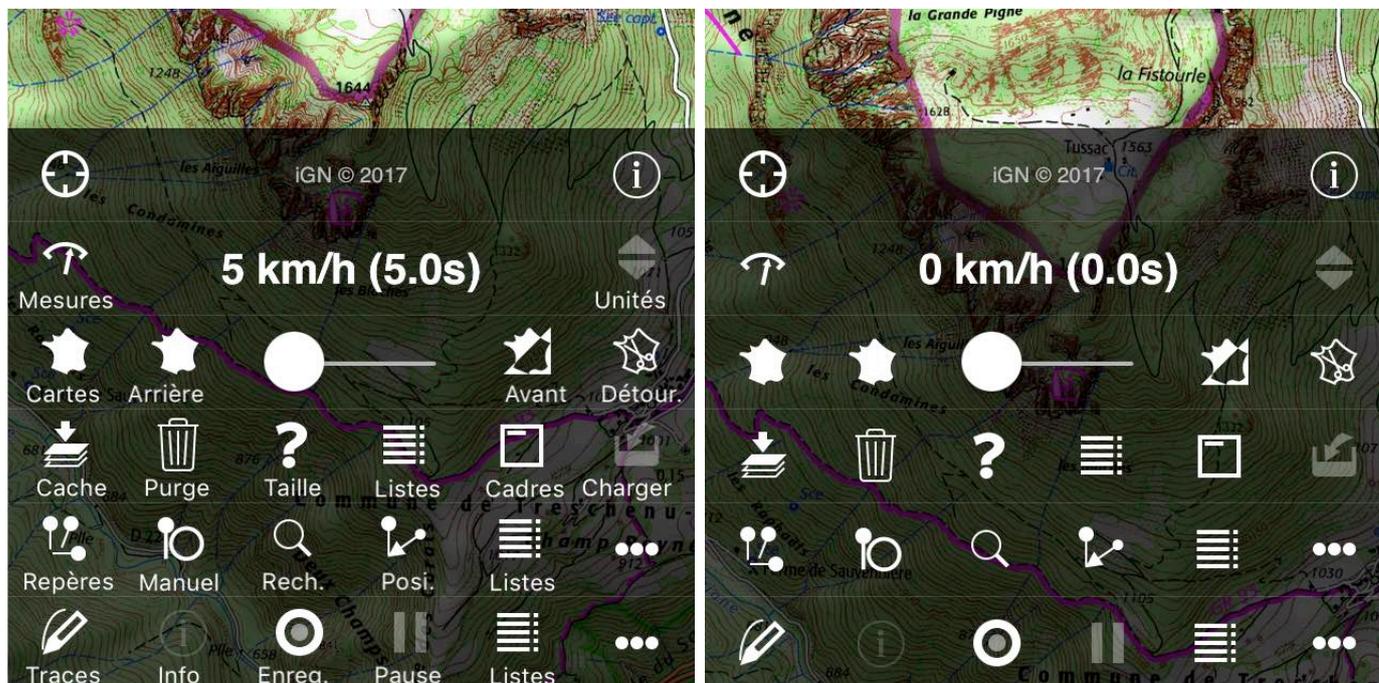
Voir le chapitre sur les options du GPS pour optimiser les réglages et baisser la consommation.

[v8] Interface évolution 2: le menu global

2017-04-04 10:32:26

À partir de la version 8.0, l'interface par défaut est "évolution 2" avec un menu global. Ce menu apparaît fugitivement au lancement de l'application. On l'affiche en touchant l'indication de copyright au centre de la barre d'outil par défaut. De même une touche sur le copyright le masque s'il est visible.

Il y a deux options possibles via les préférences globales (§ interface), avec ou sans labels sous les boutons.



Quand le menu est visible, les 5 barres d'outils spécialisées sont affichées. On peut directement utiliser tous les boutons. Cela permet d'intervenir sur plusieurs fonctions sans manipulation du menu. Sur chaque rangée du menu, le premier bouton permet de sélectionner la barre d'outils comme active. Elle se positionne alors au bas de l'écran alors que le menu redescend.

Certains boutons, qui impliquent des écrans secondaires ou des barres d'outil dédiées replient automatiquement le menu global en fixant leur barre d'outils.



Quand une barre est active, son premier bouton devient un bouton de fermeture qui fait remonter le menu. Ci-dessus une capture de l'écran pendant l'animation de la barre d'outil.

Quand le menu est visible, le bouton d'échelle de la barre par défaut est remplacé par le bouton Info.

Il est possible de conserver la version «historique» (dénommée *classique* dans les préférences) de l'interface, avec un barre d'outils intermédiaire pour sélectionner chaque barre spécifique.

Chaque barre d'outils fonctionne de façon identique dans les 2 évolutions de l'interface. Elles sont documentées dans leurs pages spécifiques:

[les outils principaux](#)

[Mesures](#)

[fonctions carte \(choix des couches, fondu, impression\)](#)

[gestion du cache](#)

[repères](#)

traces

Voir aussi [le manuel sur l'écran Info](#).

Les barres d'outils

2017-04-12 17:57:22

Note: à partir de la v8, un [menu global](#) regroupe toutes les barres d'outils. Cependant elles restent fonctionnellement identique à la version historique, qui reste d'ailleurs utilisable en la choisissant dans les préférences.

Il y a plusieurs barres d'outils dans [iPh*i*G*e*N*i*e](#).



Au bas de l'écran, la barre principale reste visible en permanence, en semi-transparence. On y trouve les boutons les plus utilisés: [recadrage automatique](#) et [indicateur](#)

[d'échelle/bouton de zoom arrière](#).

Au centre de cette barre, le texte de copyright est un bouton. Une tape sur celui-ci affiche la barre d'outils escamotable de premier niveau. Elle donne accès aux principales fonctions d'[iPh*i*G*e*N*i*e](#).

La plupart des fonctions appelées depuis cette barre ont leur propre barre d'outil escamotable.

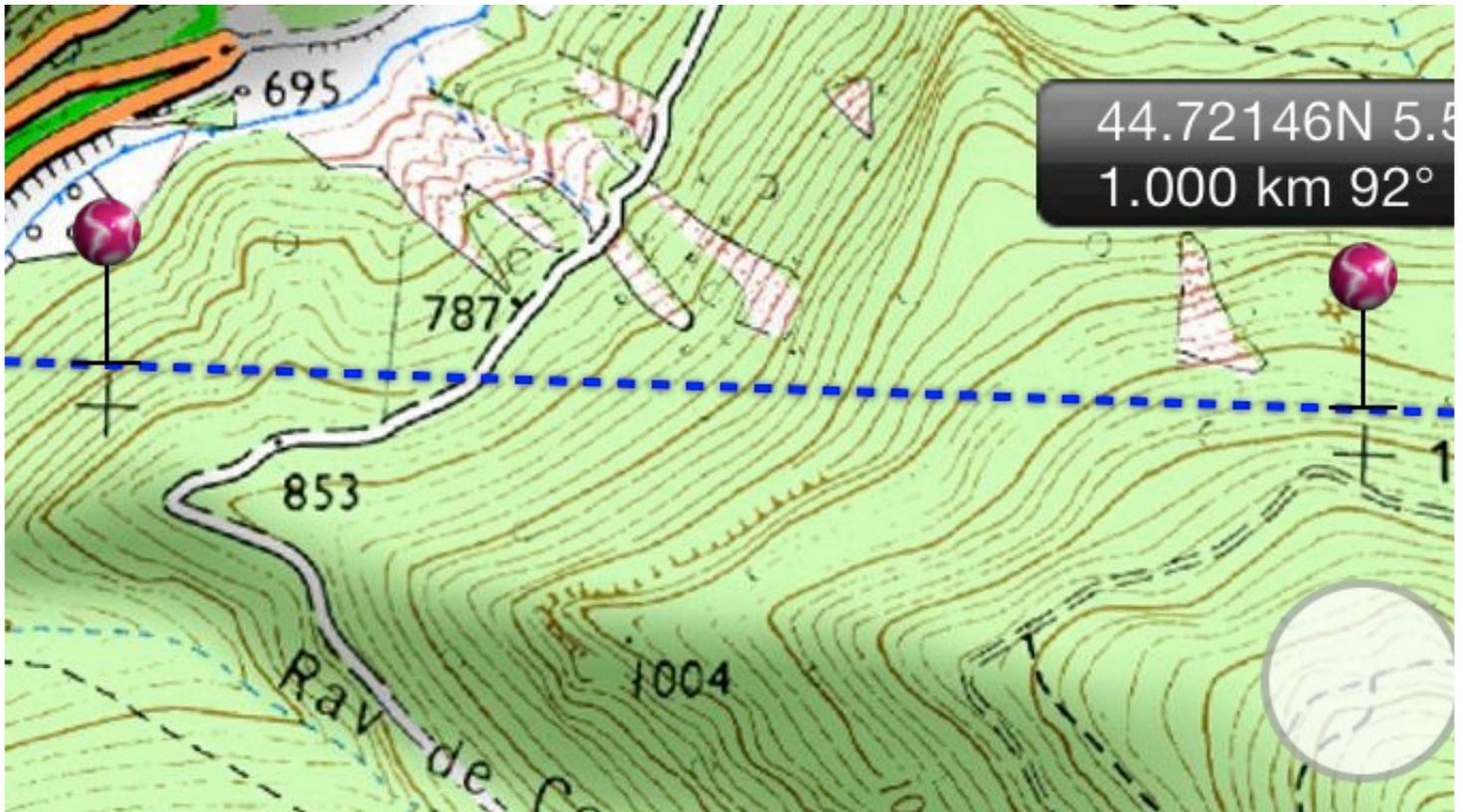


De gauche à droite sur l'image: [compteurs](#), [fonctions carte \(choix des couches, fondu, impression\)](#), [gestion du cache](#), [repères](#), [traces](#) et [page info](#).

[v5.2] L'outil de mesure distance et azimut

2015-10-19 17:22:56

- Cet outil apparait si on maintien 2 doigts sur l'écran sans les bouger.
- Les deux épingles se positionnent sous les doigts.
- La distance entre les deux points ainsi que l'azimut du 1er vers le second sont affichés dans une bulle. L'azimut se comprend du premier vers le second qui est surmonté de la bulle.
- Une tape sur l'un des repères fait apparaître une "touche" pour le déplacer. Il déplace aussi la bulle vers ce repère. La distance est bien sûr identique mais l'azimut s'inverse selon le sens.
- Le tracé de jonction entre les repères est délibérément prolongé pour permettre des tracés d'alignement.



- Une touche sur la bulle désactive l'outil (les deux repères).
- Une autre «double touche longue» déplace l'outil.
- [v5.4+] l'altitude par MNT est automatiquement affichée si on a du réseau.

Sur l'exemple ci-contre, les repères ont été placés en regard des marquages sur le fond IGN sur une grille de 1km.

[v5.6+] Dénivelé et pente

- Le dénivelé et la pente entre les deux points sont calculés et affichés. Comme pour le cap, dénivelé et pente se comprennent vers le point qui affiche la bulle et changent de signe selon le sens.



Échelles, zoom, cadrage et recherche curseur.

2017-10-13 12:27:59

Changement d'échelle (zoom): la gestuelle iPhone — pincement, écartement — fonctionne comme attendu. Alternativement: Zoom avant par double tape. Zoom arrière par tape 2 doigts (v5.3) ou touche sur l'indicateur d'échelle.

zoom Apple

Depuis iOS4, le zoom 3 doigts permet de maintenir un zoom optique sans changer d'échelle. Il faut l'activer dans Réglages->Général->Accessibilité->Zoom.

Avec l'arrivée des nouveaux iPhone et des écrans encore plus importants et denses, cet outil devient très intéressant. On peut choisir de ne zoomer que dans une fenêtre ou même d'avoir un zoom plein écran.

une fois cette option activée il suffit de faire une double tape à trois doigts sur l'écran pour activer le zoom (refaire cette action pour sortir du mode zoom).

Cadrage de la carte

On peut cadrer manuellement la carte par un déplacement du doigt.

Si aucun positionnement n'est possible, il n'y a pas de curseur et le bouton de recadrage est

toujours grisée.

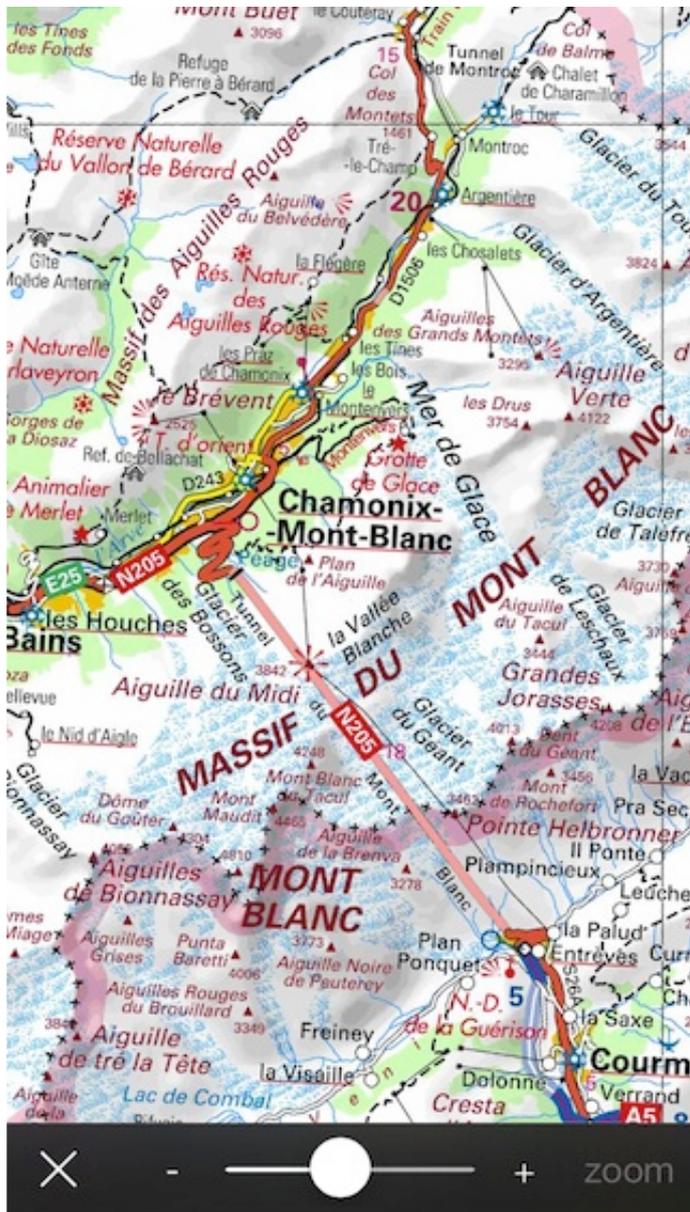
 Pas de position (pas de GPS, localisation interdite, GPS en cours d'initialisation).

 GPS actif. Une tape sur l'icône recentre la carte. **Pour désactiver le cadrage automatique, déplacer le pointeur hors du cadre (et relâcher le doigt).**

Toucher l'icône a deux conséquences: ré-activation du cadrage automatique **et** effet de contraste sur le curseur pour le localiser. En effet si on cherche le curseur c'est qu'on veut le mode cadrage automatique. L'effet de curseur, par assombrissement de la carte permet de visualiser le curseur. De plus, le curseur est recentré si le mode cadrage automatique n'était pas actif.

 GPS arrêté manuellement, par une double tape sur le bouton réticule. **Économie de batterie.** Ré-activation par simple tape.

[v5.3] Outil de zoom rapide



Une touche longue sur l'indicateur d'échelle fait apparaître un curseur de zoom. Aux deux extrémités, les boutons + et - positionnent le zoom maxi et mini.

Il faut noter que ces bornes ne sont pas les maximum et minimum absolus. On peut parfois encore zoomer manuellement selon la cartographie et les couches sélectionnées. Ces bornes sont un tronc commun des bornes de zoom pour permettre une manipulation commode et valide en général.

Remarque sur le fonctionnement du cadrage automatique

Une préférence permet de choisir si le curseur reste au centre de la carte ou peut se déplacer vers les bords avant de recadrer la carte. Dans ce dernier cas le recadrage anticipe le déplacement à venir en emmenant le curseur sur l'autre marge.

Basculement de cartographie

Voir [cet article du manuel](#)

Choix des cartographies, les couches, le fondu, détournage

2018-07-29 11:14:47

[v8] La barre d'outils est légèrement modifiée avec la v8: les deux boutons de chaque côté du curseur sont supprimés. Une touche sur la ligne du curseur le positionne

automatiquement à cette endroit. Toucher au bout pour amener le curseur à fond.



[v7] voir la nouvelle section [Déviation](#) en fin de chapitre.

La barre d'outil.



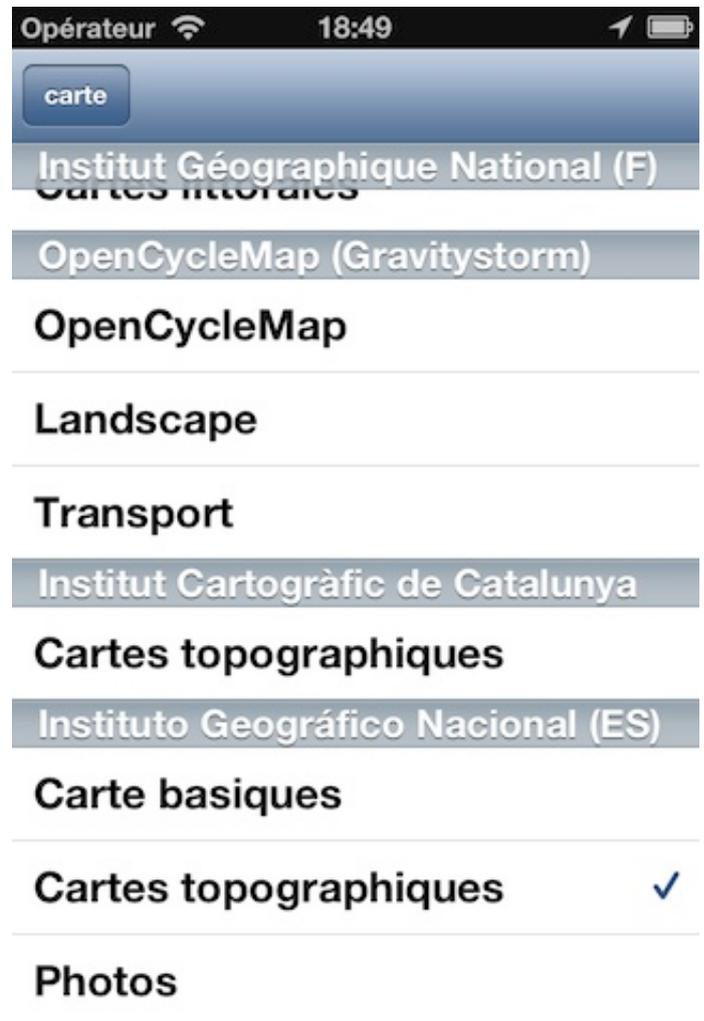
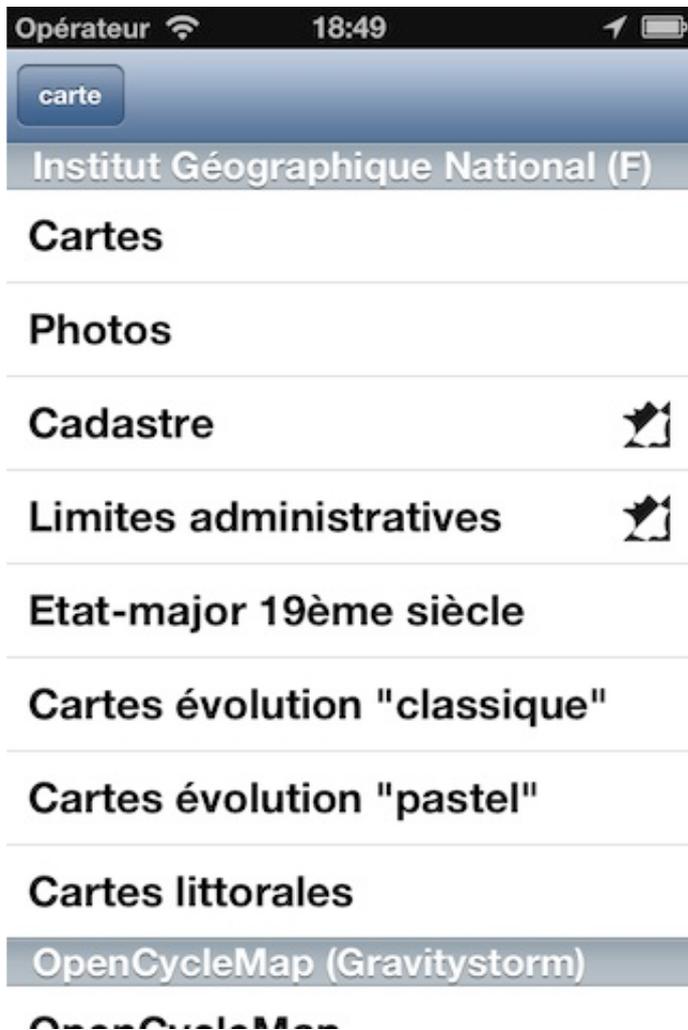
Cette barre d'outil permet la sélection des couches affichées et le fondu entre plusieurs couches. De gauche à droite:

- le bouton de fermeture
- le bouton de sélection de la couche de base (arrière-plan)
- le curseur de fondu et ses deux boutons de butée pour permuter directement les plans.
- le bouton de sélection des couche d'avant plan.
- voir la page spécifique [impression](#) concernant la dernière icône à droite de la barre.

Sur l'image ci-contre, la couche littorale et fondu en superposition sur la carto standard IGN.

Avertissement La couche littoral mixte s'adresse avant tout au grand public pratiquant des activités touristiques et sportives de bord de mer. Seules les cartes du SHOM (et leurs déclinaisons numériques) sont utilisables pour la navigation maritime.

Cartographies et couches.



Chacun des boutons de sélection ouvre une table affichant les couches disponibles regroupées par source cartographiques.

À la date de rédaction, 4 sources sont opérationnelles, l'IGN français —iGN (F)—, OpenCycleMap, l'Institut Cartographique de Catalogne et l'Institut Géographique National d'Espagne —IGN (ES)—.

D'autres seront ajoutées selon disponibilité:

Janvier 2014: cartes topographiques gratuites de Norvège.

Mai 1014: orthophotos satellite mondiales et aérienne USA via MapQuest

[v5.4+] Il est maintenant possible de disposer de sources cartographiques au protocole WMS. Ce protocole est plus répandu que le protocole WMTS utilisé pour accéder aux sources initiales. Mais il est aussi plus lent et souvent plus coûteux en traitement pour le fournisseur. Avec la sortie de la 5.4, **iPhiGéNie** affiche donc les cartes géologiques du BRGM, les cartes topographiques italiennes et allemandes, toutes gratuites. *Avertissement* Les cartes topographiques italiennes et allemandes sont d'une qualité très inférieure à nos standards français. Les italiennes sont des scans de cartes déjà anciennes. Les allemandes sont d'une technologie récente mais de qualité assez pixélisée.

Certaines couches sont transparente par nature —cadastre, limites administratives. Elles sont distinguées par une icône spécifique. Ces couches ne sont pas sélectionnables pour l'arrière plan:

- L'arrière plan, la couche de base, à gauche du curseur de fondu, ne peut comporter qu'une couche opaque (sans icône).

- L'avant-plan, à droite du curseur fondu, peut comporter *une* couche opaque **et** une ou plusieurs couche transparentes.
- Il faut toujours au moins une couche active dans le plan.
- Toucher une couche opaque désélectionne une autre opaque active.
- Cocher une transparente ne décoche pas les autres. On peut les décocher en les touchant à nouveau.
- Quand une couche transparente est sélectionnée, on peut désélectionner l'opaque en la touchant à nouveau.
- **Rappel** Les couches littorales et OACI sont des couches optionnelles. Leur affichage nécessite l'achat d'une option d'abonnement valide un an.

Les couches et l'option provisionnelle

Les fonctions spécifique de mise en cache par emprises ne fonctionnent que si la source cartographique autorise le chargement massif. À ce jour, c'est le cas de l'Espagne et de la Norvège mais pas de la Catalogne ni de OpenCycleMap.

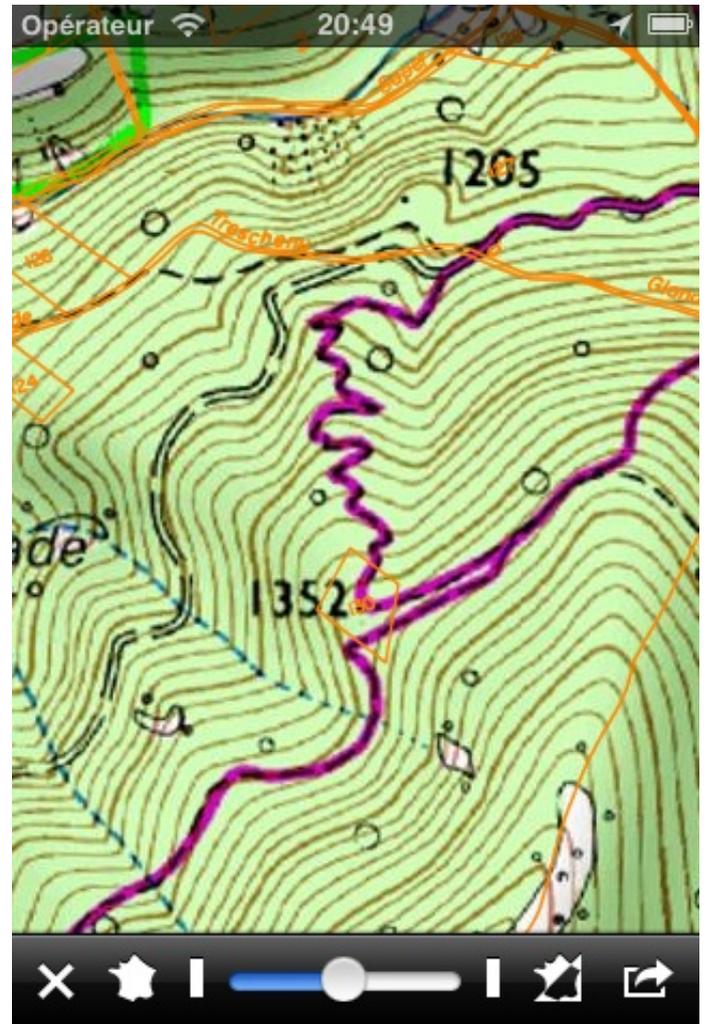
Aucune source WMS n'est en chargement massif actuellement pour des raison de performances.

Fondu et couches transparentes

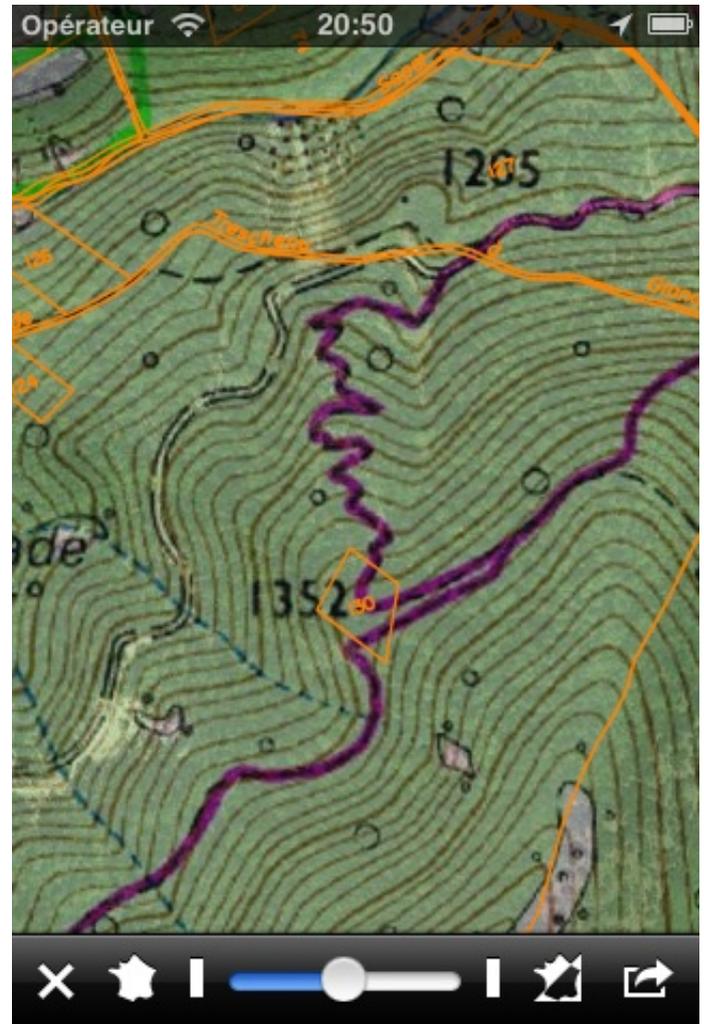
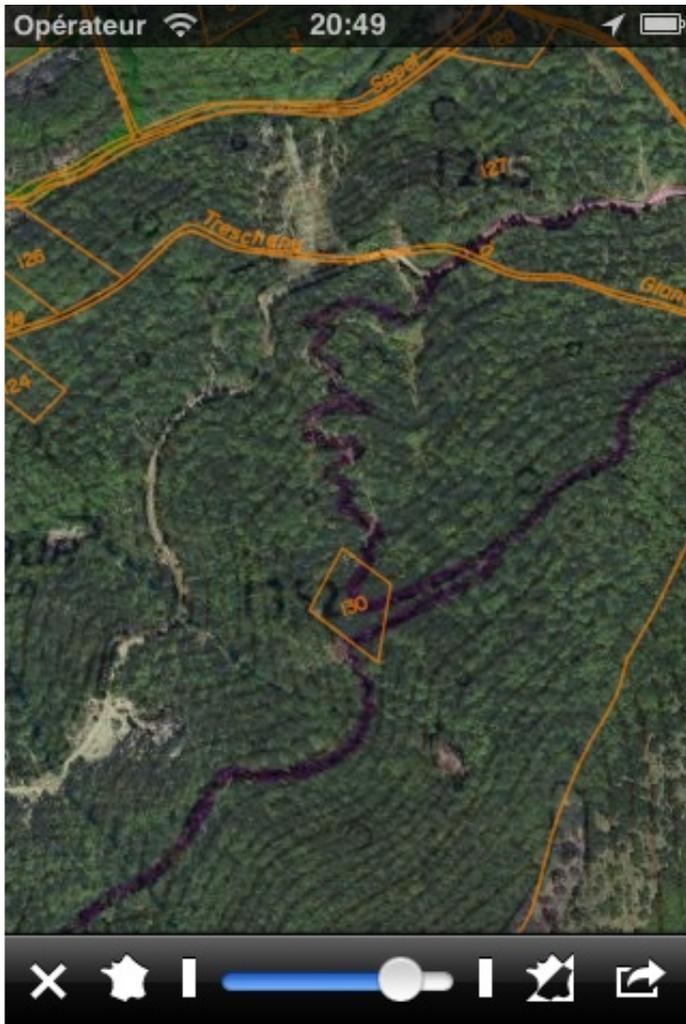
Le curseur de fondu permet de doser l'opacité de l'avant plan.

Si l'avant plan comporte des couche transparentes, le fondu est à double détente. Il baisse de maxi à mini sur une demi course et repasse au maxi quand le curseur et au milieu.

- S'il n'y a *que* des couches transparentes en avant un fond est ajouté sur la course droite pour une meilleur lisibilité au dépend de la couche d'arrière plan.



- Si l'avant plan comporte une couche opaque il n'ya pas de fond ajouté mais le double fondu opère sur les transparentes seulement. Cela permet plusieurs combinaisons de fondu avec un seul curseur.



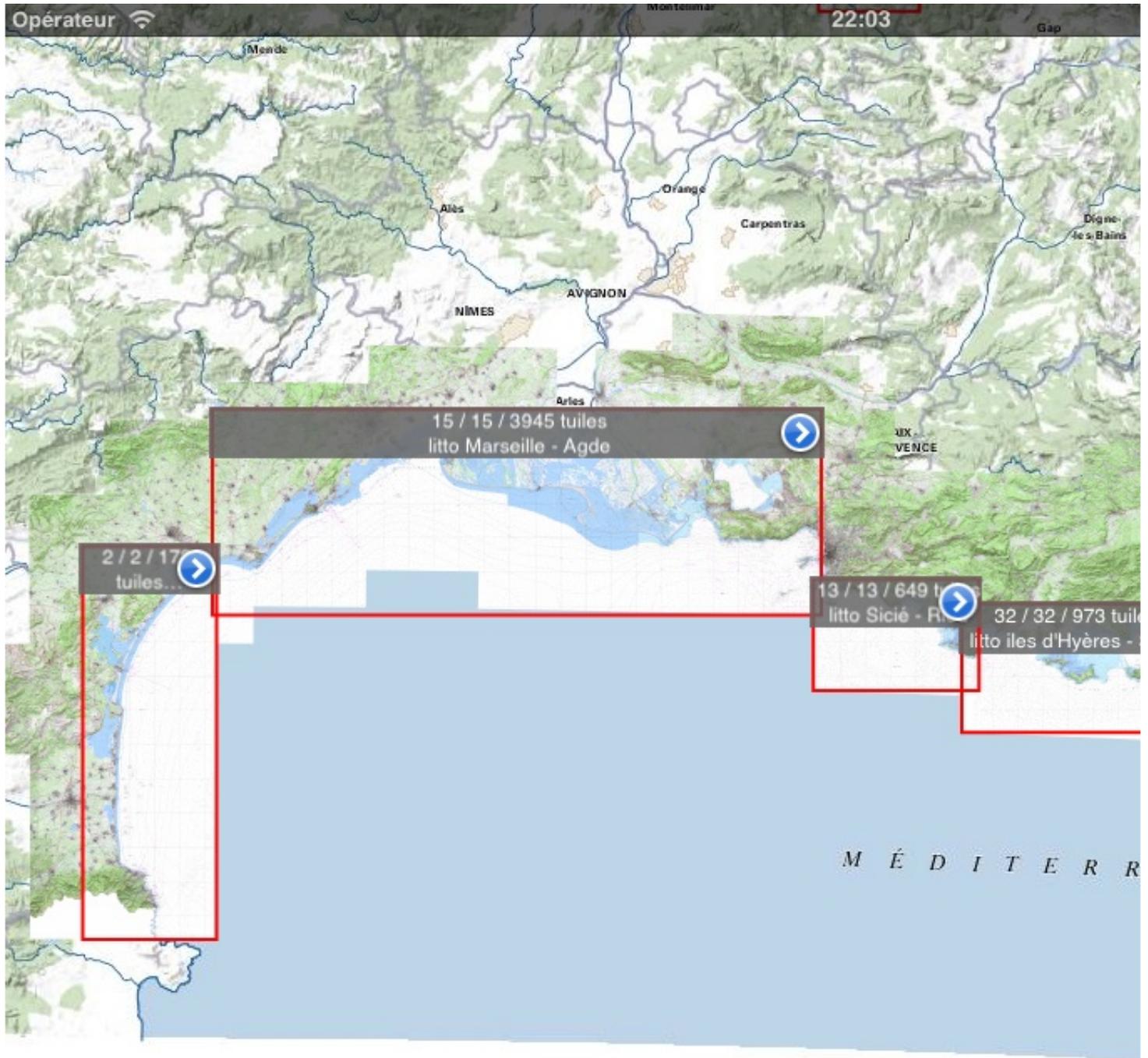
Activation automatique de l'arrière plan

Normalement, si l'avant plan est totalement opaque, l'arrière plan n'est pas actif afin de ne pas charger des tuiles inutiles. Dès que l'avant plan est partiellement ou totalement transparent, l'arrière plan est actif.

Si plusieurs couches sont affichées simultanément on augmente proportionnellement la charge pour l'affichage — et le réseau si les tuiles sont absentes.

Un cas spécifique est celui où l'avant plan concerne une couche qui arrive en limite de sa couverture territoriale. Dans ce cas, dès qu'il y a une tuile manquante l'arrière plan est activé. Sur l'image ci-dessous on voit les tuiles de la couche littorales qui n'ont qu'une couverture partielle et le reste de l'image est la couche «évolution» en arrière plan.

On a donc toujours intérêt de choisir un arrière plan de couverture plus large que l'avant plan. Par exemple si on met la Catalogne en avant plan, il est judicieux de mettre l'Espagne ou OSM en arrière.



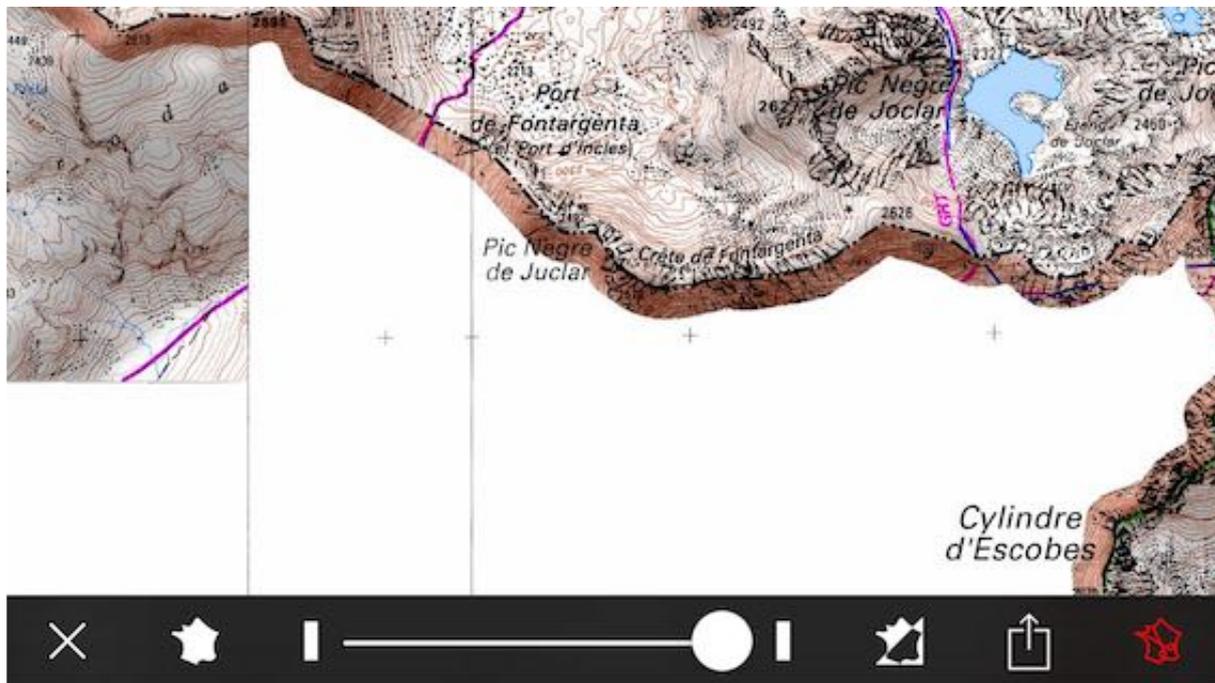


Pendant le chargement de la couche en avant plan, les tuiles non chargées sont figurées avec une image semi-transparente en diagonale. Si une tuile est en défaut, on voit la couche d'arrière plan à travers. Sur l'image ci-contre, des tuiles espagnoles sont présentes en avant plan (à droite), mais d'autres sont en défaut (cela arrive fréquemment sur ce service aux grandes échelles). On voit donc le fond de la carte iGN à travers. À cette échelle, la couverture s'arrête pile à la frontière ce qui explique le fond blanc.

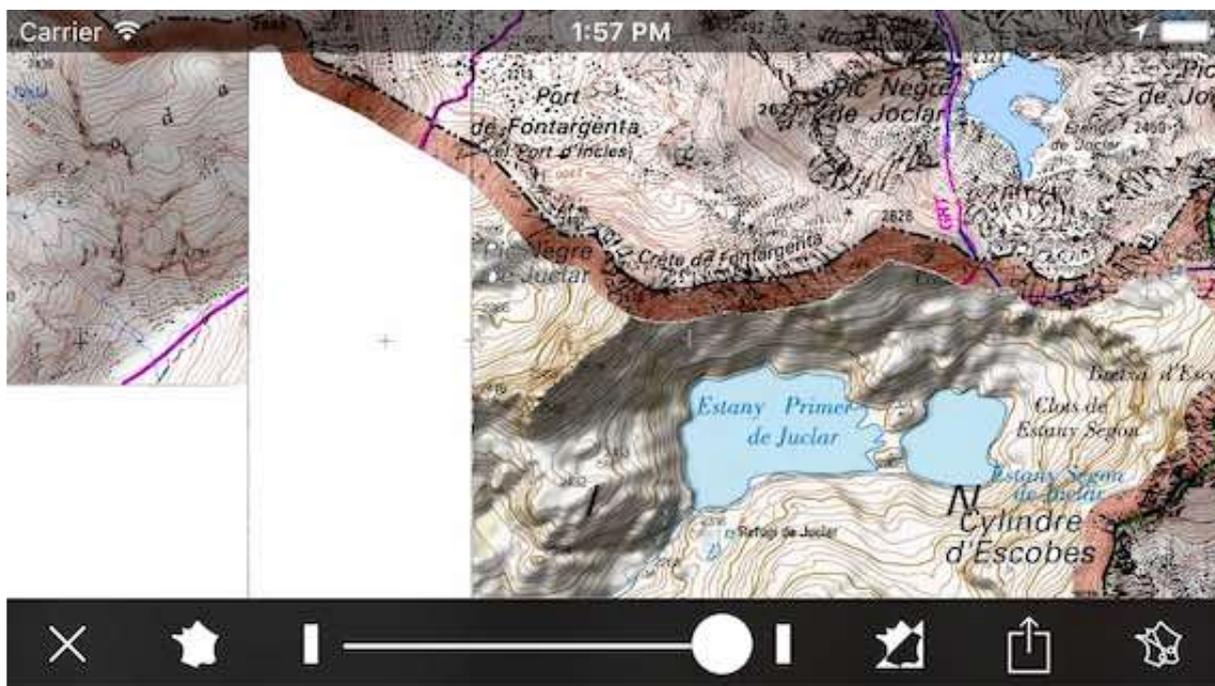
Couleur du cadastre

La préférence globale de couleur du cadastre conditionne le chargement des tuiles dans l'une ou l'autre couleur. Le changement de couleur n'est donc visible que sur les tuiles chargées après modification de la préférence. Pour forcer toutes les tuiles dans une couleur, il faut purger les échelles du cadastre pour supprimer les tuiles dans l'ancienne couleur.

[v7+] Le détournage aux frontières



Quand on se trouve près d'une frontière, il est courant de devoir jongler entre deux



cartographies pour suivre son chemin. On peut le faire en jouant sur le curseur de fondu, mais c'est frustrant de devoir choisir l'une ou l'autre carte.

Avec la fonction de détournement, on peut gommer toutes les zones monochromes vides aux frontières *sur la couche affichée en avant-plan*. Il est donc important de mettre en avant-plan une couche qui s'arrête à la frontière.

Ce détournement ne modifie pas les tuiles enregistrées. Il n'est donc pas pérenne. On peut l'annuler en changeant de zoom. Il faut refaire l'opération de détournement à chaque zoom. Par contre le détournement se propage automatiquement quand on déplace la carte.

Le choix de ne pas enregistrer le détournement est dicté par le risque de fausse opération, soit par erreur humaine, soit que la carte comporte des trous dans la frontière qui propagent la transparence au-delà du nécessaire.



Les images ci-contre montrent la séquence sur une zone de la frontière avec l'Andorre.

Le bouton qui active le détournement est à la droite de la barre d'outils. Sur les écrans de 4" et moins, il faut basculer à



l'horizontale pour voir le bouton.

- Une touche sur le bouton active le mode pour 5 secondes. Le bouton est rouge.
- Une touche sur l'image, dans la zone à rendre transparente, en blanc sur ces images, détourne la zone.

On voit sur la seconde image que le texte «Cylindre d'escobe» qui était visible au delà de la frontière reste présent en surimpression après le détournement.

La zone choisie pour l'exemple montre une complication car les tuiles iGN arrêtent le contenu à la frontière ou un peu au delà, mais figurent des traits noirs de coordonnées. Ces traits bloquent la propagation du détournement qui est basée sur la couleur au point de touche initial. Il faut donc réitérer l'opération dans les secteurs qui restent blancs.



On voit au passage, que le

raccordement de la tuile iGN-F qui dépasse la frontière avec les tuiles iGN-E est très bon.

La dernière image montre la même zone en [3D](#).

[Vmax][v7+] Le mode 3D

2016-04-16 22:31:27

La 3D



iPhiGéNie dispose d'un mode d'affichage en 3D qui permet d'apprécier les reliefs de manière très parlante et ludique. L'extrême fluidité du mouvement permise par les technologies actuelles en fait un outil vraiment performant qui va devenir indispensable.

L'échelle altimétrique. Le rendu 3D est à l'échelle juste. C'est nécessaire pour restituer une vision des pentes conforme au réel. Il en découle que plus l'échelle diminue, plus le relief devient faible. Il ne présente plus d'intérêt au delà de 1/400k. Aux échelles inférieures, et jusqu'au planisphère, le rendu est plat. On reste en mode 3D pour permettre des déplacements sur la carte.

Le curseur de position (la toupie rouge) est modélisé en 3D. Il comporte un nouvel élément, sa «bouée», qui permet de le situer quand il est masqué par le relief ou partiellement noyé dans la pente.

Animations déjà présentes en 2D:

- En déplacement, la toupie est couchée et indique la direction du mouvement.
- À l'arrêt, elle se relève, en équilibre sur la position.
- Un mouvement de pompe de sa queue à intervalle régulier aide au repérage à l'arrêt.

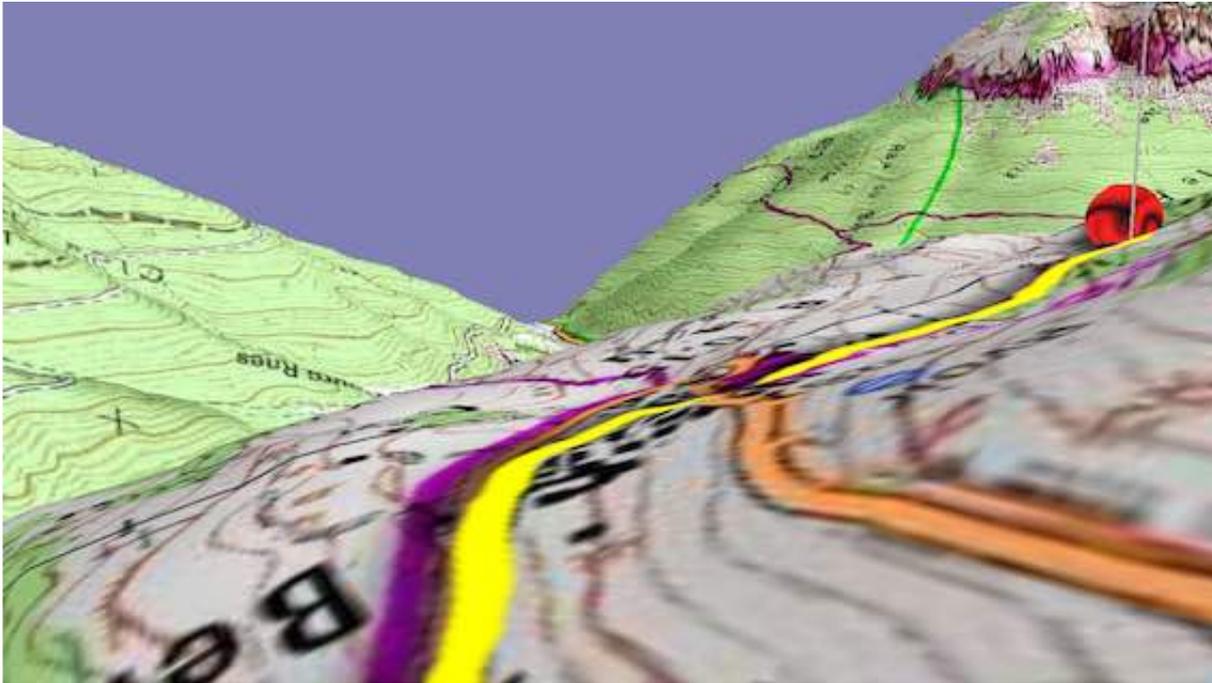
Animations spécifiques de la 3D:

- Chaque fois que le modèle du terrain est reconstruit, suite à un recadrage, la toupie tourne brièvement.
- Si le terrain reste identique mais que le contenu de la carte est rafraîchi, par exemple pour mettre à jour la trace, ou au chargement d'une tuile, une pompe de la queue le signale.

Pour économiser du processeur graphique (donc de la consommation), la toupie n'est pas, par défaut, animée en rotation permanente. On peut activer (arrêter) la rotation en touchant le corps de toupie. Il n'y a pas encore d'évaluation de l'impact effectif sur l'autonomie si la rotation est active en permanence.

iOS 8 minimum pour la 3D. iOS 9 conseillé.

Caméra subjective



La plupart des vues en 3D donnent un rendu «aérien», comme sur l'image ci-dessus. Ce rendu est commode pour une vue générale qui ne percute pas le relief. Mais il ne restitue pas ce que l'on voit

lorsqu'on est sur le terrain. C'est pourquoi **iPhiGéNie** propose un mode *caméra subjective*. Dans ce mode, la caméra est collée au terrain et la vue générée est proche de la vue réelle en situation.

En touchant un point du terrain (cf. gestuelle), on déplace la caméra d'un mouvement de survol spectaculaire. On peut planer sur un plateau ou sauter de sommet en sommet. Très fun.

Dans ce mode, le déplacement de la vue (2 doigts cf. gestuelle) maintient dynamiquement la caméra au-dessus du relief sans le percuter.

Si la caméra est proche du curseur, ce dernier paraîtrait énorme. La toupie est donc automatiquement mise à l'échelle pour rester raisonnablement rendue.

La gestuelle

- 1 • Entrée/sortie de la 3D: double tape 2 doigts.
- 2 • Animer la vue: déplacement d'un doigt sur l'écran
- 3 • Zoom caméra par pincement/écartement. Différence avec la 2d, ce zoom est stable.
- 4 • Zoom d'échelle: double tape 1 doigt; dézoom d'échelle tape 2 doigts (idem 2D)
- 5 • Déplacement (recadrage, panoramique): glisser 2 doigts
- 6 • Recentrage de la vue: simple touche sur un point de la vue.
- 7 • (dés)activation de la *caméra subjective*: touche longue 1 doigt (> 1,5s)
- 8 • Orientation au cap/azimut, comme en 2D, triple tape 1dgt.

Autocentrage: Comme en mode 2D on peut activer le cadrage automatique de la carte sur le curseur de position. S'il est activé en 2D, il le reste en 3D et inversement.

Pour l'activer depuis la 3D, il faut toucher un point du terrain proche du curseur. Non pas sur le curseur lui-même mais juste à côté. Pour le désactiver, il faut toucher un point du terrain

assez éloigné, au bord ou au coin.

Il est possible d'activer simultanément le cadrage automatique, l'orientation au cap et la caméra subjective pour simuler au plus près la vue sur le terrain. Cependant l'orientation est souvent trop forte aux grandes échelles en caméra subjective.

Bug de l'écran bleu vide

Il arrive que l'écran soit vide au passage en 3d. La plupart du temps en mode horizontal. Dans ce cas, ne pas zoomer ou chercher à trouver le terrain. Revenir en 2d et redresser l'appareil pour passer en 3d.

Ce bug vient d'être caractérisé et contourné mais après l'envoi de la 7.0.1.

Si l'on a essayé de déplacer le centrage sur un écran vide, on est perdu en revenant en 2d. Il faut alors toucher le bouton de centrage réticule pour retrouver sa position.

Précisions techniques et considération de performance

Actuellement le maillage altimétrique le plus précis mis en ligne par le Géoportail est au pas de 25m.

Dans le réglage par défaut de la v7.0, ce maillage est utilisé pour l'échelle 1/25k et supérieure. Il y a, à cette échelle, une cote altimétrique chaque 8 pixels, dans chaque dimension. Donc une cote pour chaque carré de 64 pixels.

Lorsque l'on zoome vers le 1/12,5k et plus, l'écart entre les cotes altimétriques augmente à chaque niveau de zoom. Il y a donc une perte de précision relative. En mode photo, au zoom maximum, le relief n'est pas assez précis pour représenter toutes les accidents de terrain visibles sur les photos.



Un réglage spécifique de la 3D, sans doute provisoire, est présent dans les préférences globale. Par défaut il est sur *meilleure*. En choisissant *rapide* on diminue la densité du

maillage altimétrique, ce qui génère un modèle moins lourd.

Si les mouvement de la vue 3D ne sont pas assez fluide sur certains appareils (iPhone 4s, 5, etc.), ce modèle allégé sera plus fluide. Dans ce cas le maillage à 25m est utilisé pour l'échelle 1/12,5k.

Le Modèle Numérique de Terrain est diffusé sur le géoportail en coordonnées géographiques (WGS84). Mais il est issu de relevés qui ont été fait en Lambert. Lors de la génération du maillage WGS, l'iGN a choisi une approximation selon la méthode du plus proche voisin, ce qui n'est ni exact, ni une interpolation (plus difficile en 3D). Ces approximations on déjà été mentionnée dans [le manuel sur les pentes > 30°](#) car elles causent des effets de marches sur la génération des zones rouges.

D'autre part, le MNT en WGS84, n'est pas directement superposable aux tuiles cartographiques qui utilisent la projection web-Mercator. Cela impose une autre approximation lors de la génération du modèle 3D. Pour ces raisons, on peut observer par endroit des inadéquations entre le relief modélisé en 3D et sa représentation cartographique (cf. §1 de la FAQ).

3D et cache

L'information de MNT est reçue du géoportail sous forme de pseudo tuiles contenant des altitudes. Ces tuiles sont mémorisées dans l'appareil pour utilisation hors-ligne, comme les tuiles cartographiques. Elles sont visibles dans les outils de gestion du cache et sont référencées dans un "territoire" spécifique nommé *Modèle 3D*. Dans le détail par échelles, elles apparaissent à partir de l'échelle 1/400k ce qui correspond à une grille de 25m dans la projection WGS84.

Ce sont des tuiles assez volumineuses, même si **iPhiGéNie** les optimise et les compresse. Il est possible de les purger pour gagner de l'espace de stockage. En dehors de ce motif d'espace, il n'est pas nécessaire de les purger régulièrement, contrairement aux cartes, car elles ne périssent que quand (si) le MNT est mis à jour par l'IGN.

FAQ anticipée

1 • Exactitude: «Telle borne géodésique, figurée sur la carte comme le sommet xx, ne se trouve pas exactement au sommet sur la vue en 3D.» ou bien «Le GR xx, qui chemine au bord de la falaise, descend dans la paroi en certains endroits» (un exemple avec le sentier des Emparis sur [la page d'annonce de la 3D](#)): Oui, la précision actuelle du modèle de terrain n'est pas optimum. Voir les précisions techniques ci-dessus. Elle est cependant bien meilleure que les modèle basés sur le MNT de la NASA en libre accès. Sur les territoires français la différence est visible.

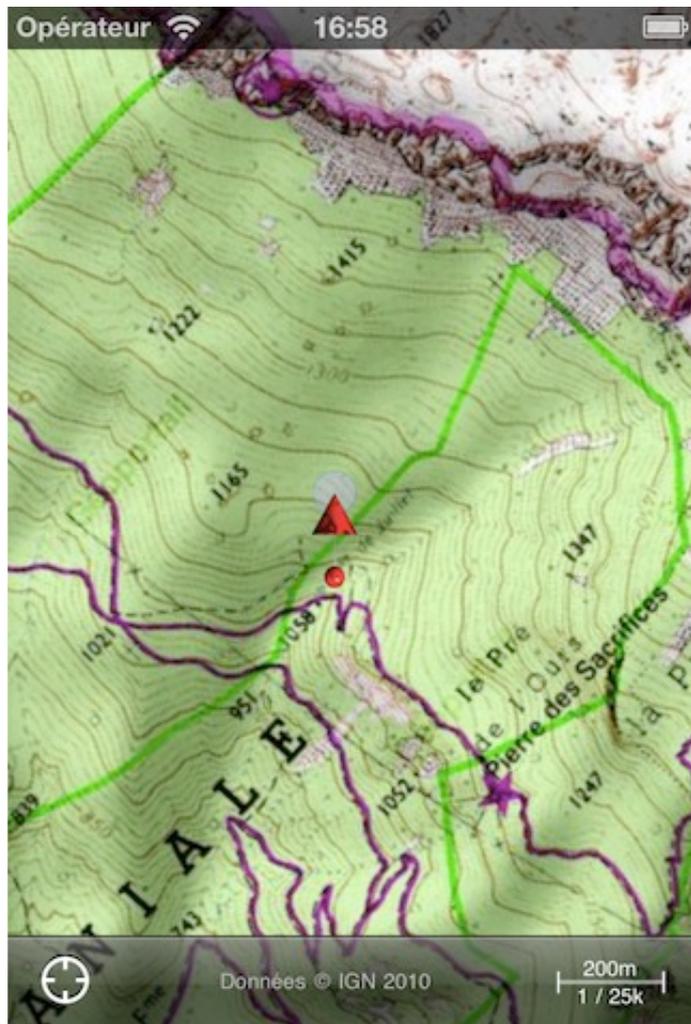
2 • Interface: Le mode 3D ne permet pas l'accès à toutes les fonctions d'**iPhiGéNie**. Il faut revenir en 2D pour lancer ou arrêter une trace, charger une emprise, etc. La 3D est faite pour le rendu visuel, mais n'est pas adaptée pour de nombreuses opérations, en particulier quand il faut se positionner précisément sur la carte. Cela a le mérite d'alléger le contenu de l'écran qui est entièrement consacré au modèle de terrain.

3 • Taille du rendu: La vue 3D est dimensionnée par la vue 2D, elle même adaptée à la taille de l'écran. La perspective rend les bords visibles et fait paraître la vue relativement limitée. Il n'est pas raisonnable sur un mobile de charger des centaines de tuiles juste pour avoir un horizon lointain. On notera que pour cette même raison, les rendu 3D des majors (Apple, Google, Bing) limite l'angle de perspective.

4 • Reconnaissance de sommet: En conséquence du §3, on ne peut pas se servir de la vue 3D pour identifier les sommets lointains.

Orientation de la carte au nord.

2012-07-09 13:26:49



Pour orienter la carte au nord il faut faire une «triple tape» assez rapide (<1s) sur la carte. La même action ramène la carte dans le sens de lecture.

Cette fonction utilise la boussole interne (azimut) pour les appareils qui en sont dotés. Elle tourne donc automatiquement si vous pivotez sur place et vous permet de faire des relèvements approximatifs. C'est assez commode pour identifier des sommets par exemple.

Pour les appareils sans compas interne, c'est le cap qui est utilisé. Cela ne fonctionne que si vous êtes en mouvement. Le relèvement n'est guère utilisable ici, mais ça permet d'avoir la carte «dans le sens de la marche».

Une option de préférence permet d'orienter selon le cap sur les appareils avec boussole. En mouvement, ce réglage est plus stable.

Dans ce mode rotation, les fonctions normales de zoom et de déplacement de la carte fonctionnent normalement.

[iPhone et iPad Retina] Le mode haute résolution

2014-12-08 19:52:11

Depuis les **iPhone 4 et +** et les **iPad Retina**, les utilisateurs peuvent profiter d'un mode d'affichage des tuiles en **haute résolution**.

Avec l'**iPhone 6 Plus** un niveau supplémentaire de résolution est franchi et la version 5.5 d'iPhiGéNie le prend en compte. Voir le § spécifique ci-dessous.

Ce mode est accessible par la page *info* qui affiche un interrupteur en haut:

RÉGLAGES DE L'APPAREIL

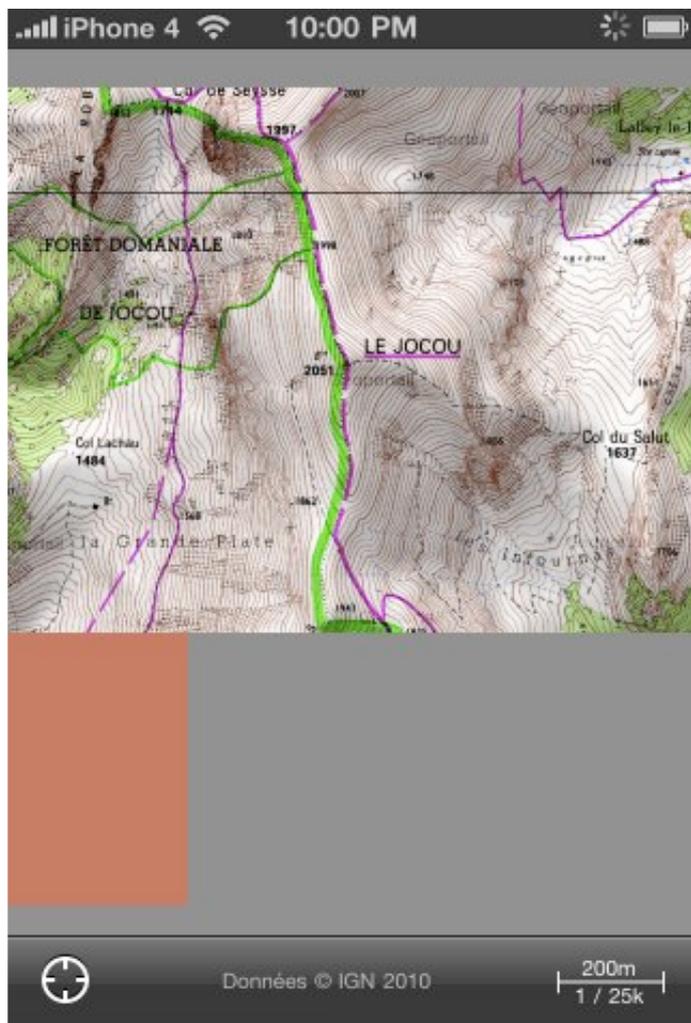
Mode haute résolution



Quand il est activé, les tuiles sont affichées en utilisant la résolution native de l'écran Retina, qui est exactement le double (donc 4 x plus de pixels) de celle des appareils de génération précédente. Elles paraissent donc deux fois plus petites lors du chargement comme on le voit sur l'image ci-contre:

Dans ce mode, le plan de travail est de plus grande taille, 25 tuiles sur un iPhone et 81 sur un iPad. Cela implique donc plus de charge sur le réseau et sur le forfait.

L'avantage immédiat est de pouvoir visualiser une plus large zone de terrain pour une certaine échelle. Le revers de la médaille est que la plupart d'entre nous ne pourrons pas



déchiffrer les petits textes. Il faut donc basculer entre les modes selon le besoin.

Il y a un cas particulier avec les deux échelles 1/25000 et 1/12500: comme ce sont les mêmes fonds numérisés à des résolutions différentes, l'affichage de l'échelle 1/12500 permet d'avoir une carte d'échelle réelle 1/25000 avec une précision remarquable.

Valeur de l'indicateur d'échelle

Les valeurs d'échelles affichées restent les mêmes dans les deux modes, pour ne pas perturber nos associations visuelles. Un multiplicateur (x2) est ajouté en mode haute résolution pour signaler le doublement du pas d'échelle. Avec la v5.5, seule l'échelle affiche le multiplicateur. L'indication de distance affiche directement la valeur effective car le multiplicateur peut être non entier sur les iPhone 6+.

Modes spécifique de l'iPhone 6 Plus et de l'iPhone 6 en mode zoomé.

Cet appareil a non seulement un écran plus grand, mais il a aussi une résolution plus élevée que les autres modèles ce qui lui donne le nombre de pixels impressionnant d'un écran full HD (1920x1080). Cependant, les pixels sont si petits qu'Apple a implémenté des rapports pixel/points différents sur ce modèle, avec des valeurs non entières.

Cela nous pose le problème du choix du meilleur compromis pour l'affichage d'une image cartographique, sachant que celle-ci est composée d'images (les tuiles) qui sont numérisées en pixels et que l'on ajoute un peu de flou si on les redimensionne.

Pour le lecteur pressé, le conseil est d'utiliser le mode **demi**, c'est la valeur par défaut, ou de



désactiver la HR pour plus de lisibilité.

Pour comprendre le tableau ci-dessous, quelques précisions:

- 1 • L'unité point (pt) dans représente un pixel de l'image cartographique
- 2 • Les colonnes intitulées *écran point* montre la dimension de l'écran mesurée, non pas en pixel de l'écran physique, mais en points (#1).
- 3 • Le *mode zoomé* fait référence à un option nouvelle dans le préférences générale des iPhone 6 qui permet d'afficher l'interface plus grand.
- 4 • Dans les colonnes *px/pt* on voit que chaque point de l'image cartographique peut être représentée sur l'écran par plusieurs pixel physiques. Il est important de préciser que le facteur est dans chaque dimension, ce qui fait qu'un point de la carte s'affiche sur 4 pixels sur un Retina classique et sur 7 pixels sur un iPhone 6 +
- 5 • La carte sera donc représentée avec plus de netteté dans les mode où le ratio *px/pt* est un entier. C'est à dire le mode *demi* et le mode *natif*. Sur l'iPhone 6 Plus, le mode natif a des pixels si petits que la carte n'en sera plus lisible. On peut néanmoins le choisir si l'on veut un grande étendue de carte affichée. On peut alors utiliser le zoom 3 doigts (cf § suivant) pour grossir les détails.
- 6 • On notera enfin que le mode *demi* affiche toujours à la même résolution que l'on soit en mode zoomé ou en mode normal. Sur un iPhone 6, ce mode rétabli la résolution de l'affichage standard.



mode haute résolution		inactif			demi			intermé
modèle	écran physique	écran pt	ppi	px/pt	écran pt	ppi	px/pt	écran pt
iPhone < 4	480 x 320	480 x 320	163	1				
iPhone 4	960 x 640	480 x 320	163	2				
iPhone 5	1136 x 640	568 x 320	163	2				
iPhone 6	1334 x 750	667 x 375	163	2				
iPhone 6 zoomé	1334 x 750	568 x 320	139	2,34	667 x 375	163	2	1136 x 640
iPhone 6 Plus	1920 x 1080	736 x 414	154	2,61	960 x 540	201	2	1472 x 828

iPhone 6 Plus zoomé	1920 x 1080	667 x 375	139	2,88	960 x 540	201	2	1334 x 750
iPad non Retina	1024 x 768	1024 x 768	132	1				
iPad Retina	2048 x 1536	1024 x 768	132	2				
iPad mini	1024 x 768	1024 x 768	163	1				
iPad mini Retina	2048 x 1536	1024 x 768	326	2				

Zoom optique sur un détail



Il est toujours possible, dans le mode haute résolution comme dans le mode normal, d'utiliser le zoom à deux doigts pour agrandir un secteur et voir un détail.

Le zoom 3 doigts natif dans iOS permet de maintenir un zoom optique sans changer d'échelle. Il faut l'activer dans Réglages->Général->Accessibilité->Zoom.

Truc: pour ne pas changer d'échelle après un zoom optique, ramener les doigts à leur position initiale.

Icônes du curseur en haute résolution

Les icônes animées du curseur sont disponibles en HR, seulement pour la couleur rouge. La raison est que les images nécessaires pour composer l'animation ajoutent du volume à l'application surtout pour les images HR. Une couleur a donc été privilégiée.

En choisissant le réglage de couleur alternante on peut voir, en regardant bien, que les icônes de curseur des autres couleurs sont moins nettes.
Faites votre choix.

[8.5][iOS 12] Commandes vocales avec Siri

2018-10-22 13:34:41

À partir d'iOS 12, il est possible d'activer certaines fonctions par commande vocale de Siri.

Il est actuellement possible d'enregistrer 4 commandes pour des fonctions de base:

- centrer la carte,
- lancer l'enregistrement d'une trace,
- l'arrêter l'enregistrement de trace en cours,
- créer un repère à la position courante.

Rappel: il n'est possible d'utiliser Siri que si le réseau data est actif et de qualité correcte

Configuration

Ces commandes ne sont pas actives pas défaut et doivent être configurées, en enregistrant la locution de votre choix.

Opérateur 

14:35



Annuler



Ajouter à Siri

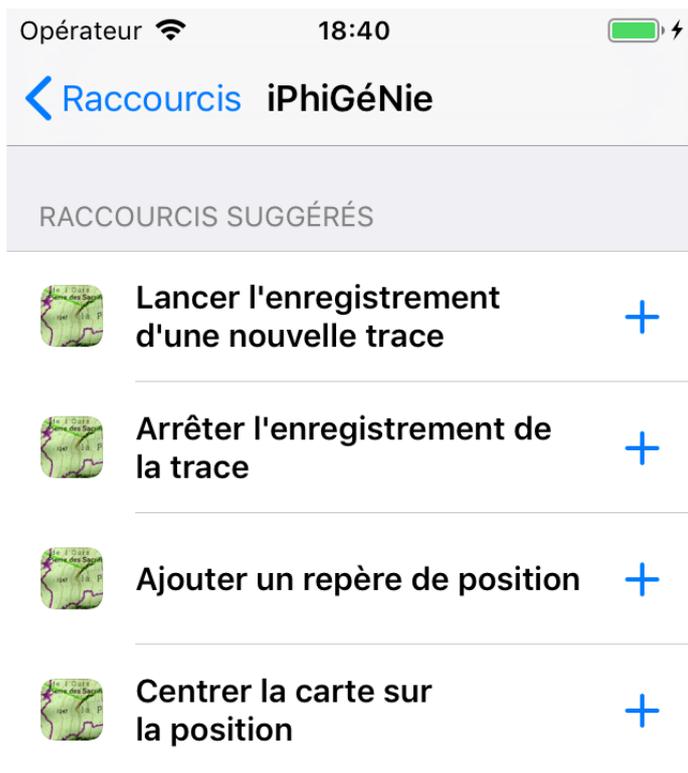
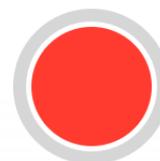
Ajouter un repère de position



Dites par exemple...

« iPhiGéNie repère »

Une fois votre expression personnalisée enregistrée, Siri peut l'utiliser pour dire à iPhiGéNie d'exécuter ce raccourci.



On accède à la configuration de ces commandes depuis l'application Réglages->Siri->iPhiGéNie->Raccourcis

On peut activer toutes les commandes ou seulement certaines. Toucher un raccourci pour afficher l'écran d'enregistrement.

La locution proposé sur cet écran n'est qu'une suggestion. Vous pouvez choisir tout autre formulation à votre convenance. Il est parfois nécessaire de refaire l'enregistrement plusieurs fois pour trouver la formulation qui est le mieux reconnue par Siri. Au début, il peut être assez frustrant que Siri interprète la commande de façon erronée. Mais en cherchant les mots qui ne prêtent pas à confusion on arrive à se faire comprendre.

Invocation

Pour invoquer Siri, on peut:

- 1 • utiliser l'interpellation "Dis Siri", suivie de la locution choisie pour la commande. Par

exemple "Dis Siri, **iPh*e*iG*e*N*i*e** repère". Il n'est pas nécessaire, et souvent néfaste de laisser un temps de latence entre l'interpellation et la commande. Le plus efficace est de les enchaîner, en les articulant clairement.

2 • Activer Siri avec le bouton central/latéral (selon les modèles). L'appareil émet le son d'activation de Siri et on peut directement énoncer la commande "**iPh*e*iG*e*N*i*e** repère".

Limitations

Les limitations actuelles d'iOS n'autorisent pas l'activation de raccourcis sans déverrouiller l'appareil auparavant. Ce qui est possible pour les commandes Siri Apple ne l'est pas encore pour les applications tierces. Il y a donc 2 méthodes pour utiliser les commandes vocales:

1 • Ne pas verrouiller l'iPhone en désactivant la mise en veille. On peut dans ce cas activer le capteur de proximité en rangeant l'iPhone ou avec un rabat. C'est une solution qui est surtout adaptée quand l'appareil est monté sur un support (vélo, véhicule)

2 • Saisir l'iPhone d'une main pour activer Siri avec le bouton. Sur les modèle X il faut regarder l'écran pour la reconnaissance faciale, sur les autres il faut utiliser un doigt reconnu sur le bouton et donc pas de gants

On peut espérer qu'une évolution prochaine du système lève cette limitation, peut-être en passant par la nouvelle application Raccourcis pour ajouter un déverrouillage (action manquante actuellement).

Chargement de cartes par emprises

2017-04-12 20:02:04

Voir auparavant les opérations de cache générales.

Rappel des boutons d'outils de cache



- 1 • X pour masquer ces outils
- 2 • La corbeille pour la purge sélective
- 3 • Le point d'interrogation pour les informations d'utilisation
- 4 • Liste des emprises en mémoire.
- 5 • Basculement entre la création d'une emprise et l'affichages des emprises en mémoire.
- 6 • Lancer une opération de chargement du cache provision.

Définition d'une emprise



utilisées.

Sélection des échelles par couches

Par défaut, l'affichage des outils de cache montre un cadre d'emprise centré sur la carte. Ce cadre peut être redimensionné, en posant le doigt sur l'une des quatre «touche» de coins (rond blanc). La cinquième touche déplace le cadre.

Il est possible de zoomer. Le cadre reste aux mêmes coordonnées et on peut de l'ajuster précisément en déplaçant la carte sur chaque coin.

Pour recentrer un cadre par défaut après un zoom, toucher l'icône «cadres» à deux reprises.

La zone d'entête du cadre d'emprise affiche le nombre de tuiles qui seront chargées lors de cette opération.

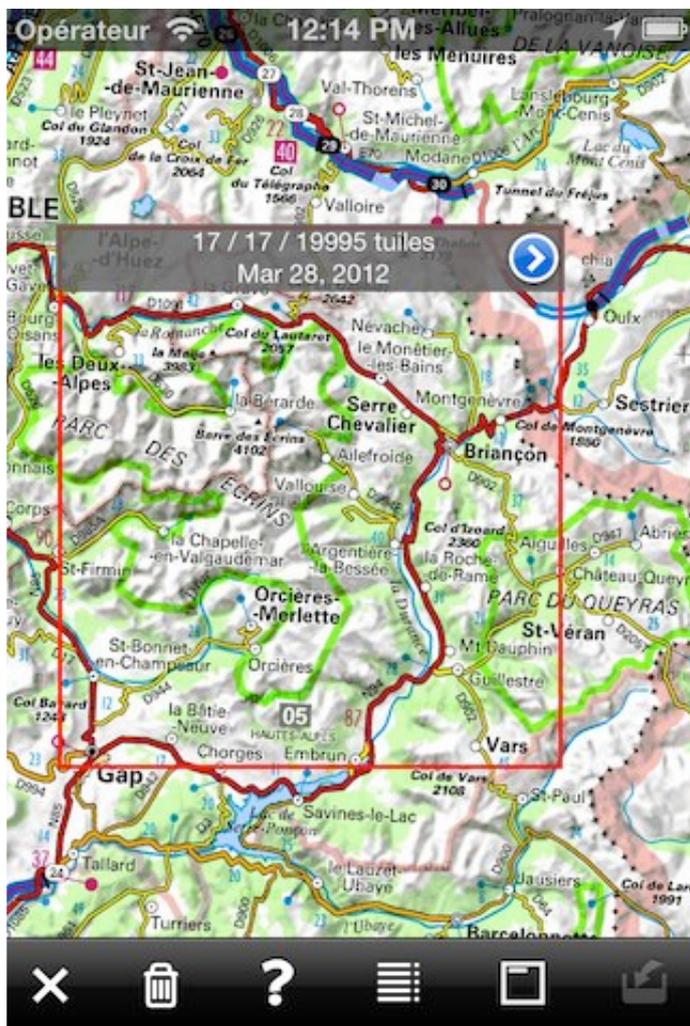
Rappel Comme expliqué dans les généralités sur les cache, toute tuile du cache provision qui a été affichée est membre des deux caches. Une telle tuile, purgée du cache provision, reste disponible à l'affichage en tant que membre du cache consultation. L'avantage de ce principe est de préserver préférentiellement les tuiles effectivement

19 984 tuiles	
Cartes	
1 / 3 125	234 630
1 / 6 250	59 024
1 / 12,5k	14 880 ✓
1 / 25k	3 780 ✓
1 / 50k	960 ✓
1 / 100k	272 ✓
1 / 200k	72 ✓
1 / 400k	20 ✓
1 / 800k	6

En touchant le bouton bleu du cadre de sélection, on accède au détail des échelles à télécharger pour cette emprise. Pour chaque échelle, et pour chaque couche active, le nombre de tuiles impliquées est listé. En touchant une ligne on inverse la sélection de cette échelle.

Cas de chargement incomplet Il peut se produire qu'une emprise charge plus de tuiles que prévu *ou parfois moins*. Dans ce dernier cas le message de chargement incomplet s'affiche. Si un deuxième essai donne le même résultat, c'est sans doute un cas marginal où l'emprise est juste sur une frontière de tuile à certaines échelles. On peut refaire une emprise quasi identique qui ne sera sûrement pas sur la même limite.

Lancement du chargement



Une touche sur le bouton «remplir», à droite, lance le chargement. Le ratio de tuile chargée est affiché avec l'estimation du temps restant. Celui-ci est approximatif car il dépend du réseau, mais surtout de la proportion de tuiles à charger effectivement relativement à celles déjà présentes.



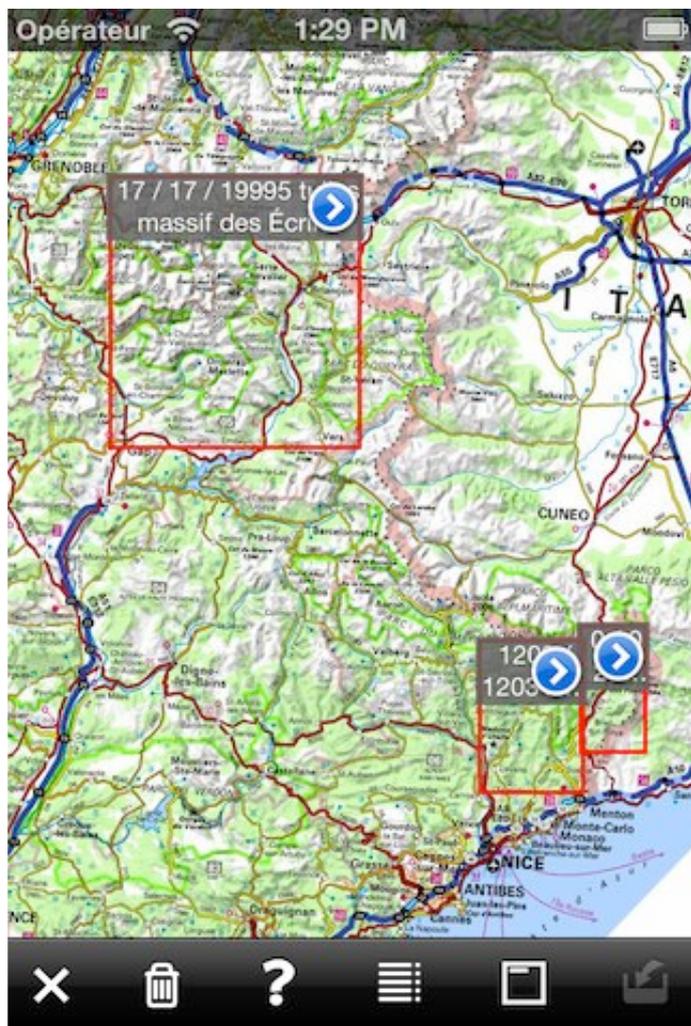
Dès le lancement de l'opération, elle est mémorisée dans la liste des emprises. Il sera ainsi possible de reprendre cette opération, pour la terminer en cas d'interruption, ou bien après une purge du cache pour recharger cette emprise. L'affichage commute en mode d'affichage des emprises, centrée sur celle-ci en cours de chargement.



On peut interrompre le chargement à tout moment, même immédiatement après l'avoir lancé, par une touche sur le bouton X.

Informations sur les emprises de chargement

Le bouton «cadres» alterne l'affichage entre le mode réglage d'emprise et l'affichage des emprises en mémoire. Le premier est sélectionné par défaut en entrant dans les outils de cache. Le second est sélectionné par défaut au lancement d'un chargement. L'icône du bouton permute pour illustrer le passage vers le mode alternatif.



Dans l'entête d'un cadre d'emprise, trois nombres décomptent les tuiles la concernant. On retrouve ce type de décompte à plusieurs endroits dans les fiches de détail de chaque opération.

Le **premier nombre** est le compte des tuiles de cette emprise actuellement présentes dans le **cache provision**.

Le **second nombre** est le compte des tuiles de cette emprise actuellement présentes dans **tous les caches**. Les tuiles que vous avez effectivement à disposition, *hors ligne*.

Le **troisième nombre** est le total des tuiles de cette emprise pour les échelles qui sont associées à cette opération. Pour avoir toutes les tuiles de l'emprise sous la main, il faut que les deux derniers nombres soient égaux.

Remarque Pour les options cartes littorale et OAC, comme il n'y a pas de distinguo entre *provision* et *consultation*, les deux premiers nombres sont toujours identiques, sauf bien sûr si une emprise concerne aussi des couches iGN non optionnelles.

Comme le cadre de sélection initial, chaque cadre d'emprise a un bouton bleu de détail. En le touchant, on bascule sur la fiche de détail de cette opération.

Liste des opération et fiches de détail

Le bouton liste, au centre de la barre d'outils affiche la liste de toutes les opérations de chargement mémorisées. C'est la seule façon d'accéder à une opération faite sur un territoire différent du territoire courant.

Depuis cette liste on accède aux fiches de détail, comme depuis le bouton bleu en mode graphique.

La liste est trié par date de dernière opération. C'est important pour anticiper quelle emprise risque d'être auto-purgée par un nouveau chargement.



La fiche de détail permet de renommer l'opération afin de l'identifier dans la liste. Elle donne accès aux opération sur cette emprise et liste le détail de disponibilité de tuile par échelles/couches.



Afficher Le bouton central, vert, repasse en mode graphique et recentre la carte sur l'emprise de cette opération, rétablissant l'échelle d'affichage au moment du téléchargement. C'est un moyen commode de se positionner sur une zone, sans avoir à manipuler la carte. Par contre la configuration des couches actuellement affichées est conservée, contrairement au deux autres boutons verts

Compter Ce bouton lance l'algorithme de chargement, mais sans accéder au réseau pour les tuiles manquantes. Son intérêt est double: savoir combien de tuiles sont déjà présentes/manquantes et *associer les tuiles présente à cette nouvelle emprise*, afin de les préserver d'une purge sur une emprise qui la recoupe. La configuration des couches est rétablie comme elle l'était au moment de la définition de l'emprise.

Recharger Ce bouton relance l'opération de chargement. Toutes les tuiles manquantes sont téléchargées à nouveau. Comme lors d'un chargement initial, si le cache arrive à saturation il y a une purge par date implicite. Le rechargement d'une emprise peut donc impliquer une purge partielle sur d'autres emprises. La configuration des couches est rétablie comme elle l'était au moment de la définition de l'emprise.

Les tuiles présentes ne sont pas rechargées. Si l'on souhaite rafraîchir totalement les tuiles d'une emprise (par exemple après une mise à jour iGN) il faut d'abord purger. Pour ce dernier cas il sera plus adapté de pratiquer une purge par échelles, sur l'écran de purge par critères. Ensuite revenir sur l'emprise pour recharger ce qui manque.

Recharger une empreise à l'effet induit de rafraîchir la date de chargement de ses tuiles.

Purger Cette opération permet de libérer de la place dans le(s) cache(s). La purge ne concerne que l'empreise et ne touche pas les tuiles des autres empreises.

*Si deux empreises se recoupent, les tuiles communes ne sont **pas** supprimées.*

Un dialogue s'affiche avant la purge pour préciser sur quel(s) cache(s) porte l'opération.

- Choisir *cache provision* pour libérer de la place, en gardant les tuiles qui ont été effectivement affichées.
- Choisir *Tous les caches* pour libérer plus d'espace mémoire sur votre appareil, en particulier pour les empreises dont vous n'aurez pas besoin avant longtemps.

Purger une empreise **ne supprime pas** l'opération, qui reste disponible pour une prochaine utilisation, ou simplement comme repère de cadrage.

Supprimer Cette action supprime l'opération de la liste. Elle **ne purge pas** les tuiles de l'empreise. Les deux actions sont complémentaires. Si l'on veut totalement faire le ménage il faut d'abord purger puis supprimer. Si l'on supprime une opération on n'a plus le moyen de purger sélectivement les tuiles de son empreise. Il reste possible d'utiliser l'outil de purge par critères généraux.

Détails par échelles et couches



Au bas de la fiche, on trouve le détails des tuiles par échelles et par couches. Les nombres affichés sont sur le même format expliqué plus haut: tuiles en cache provision / tuiles en mémoire / tuiles dans l'emprise pour l'échelle.

[options] Les cartes spécifiques sur options: littorales et OACI

2017-04-12 20:07:34

Ces options ajoutent chacune un espace de stockage propre. Les opérations de chargement et purge décrites aux chapitres précédents sont applicables, le stockage est décompté à part pour information.

Note sur le préchargement littoral

L'expérience montre que l'échelle 1/50k offre un niveau de détail suffisant, surtout hors mode haute résolution. Cela permet de minimiser les volumes de chargement. En mode HR et/ou sur certaine zones il peut être mieux de charger le 1/25k.

Chargement d'emprises mixtes

- Si on spécifie une emprise en cochant des échelles dans des couches concernant des cache différents, chacun est géré normalement.
- Bien que cela soit possible, il n'est pas conseillé de définir une emprise qui concerne à la fois une cartographie terrestre et littorale. Si l'option périmé et n'est pas reprise, on ne

pourra pas recharger cette empreise.

Les compteurs

2018-04-01 15:38:52

La barre de compteurs présente par rotation les différentes valeurs courantes. On fait tourner les valeurs par une tape au centre de la barre.



La vitesse en km/h. Lorsqu'un temps figure entre parenthèses (simulé ici), la valeur affichée est intégrée sur la période affichée. Cela permet d'avoir une valeur pour les vitesses faibles (à pied, à cheval), quand le GPS retourne toujours zéro.

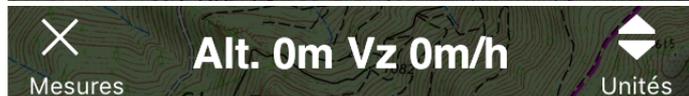


Position en degrés décimaux, sur le repère WGS84.

En mode position, le bouton de droite permet de changer les unités et d'afficher la précision:



L'activation des coordonnées UTM et Lambert se fait dans les préférences globales de l'application.



Altitude et Vz (vitesse ascensionnelle).

La correction du [géοïde](#) est une valeur forfaitaire pour la France.

On fait permuter l'unité Vz avec le bouton de droite. On peut aussi afficher la valeur d'altitude brute issue du GPS pour la comparer avec la valeur consolidée baromètre+GPS.



Le cap suivi, éventuellement intégré.

Le bouton de gauche masque la barre de compteurs.

La page « info »

2018-08-01 21:51:29

Cette page regroupe les configurations de l'application qui doivent être accessibles depuis celle-ci. Les réglages statiques, moins fréquents sont accessibles par l'application «Réglages» du système. Pour plus de souplesse, les réglages «Territoires» sont accessibles des deux côtés.

Réglages de l'appareil



Cette première section regroupe les réglages lié au matériel et la présentation diffère selon le modèle concerné.

- Le réglage de la résolution dispose de [sa propre page de manuel](#)

- Certains appareils (à partir des iPhone 6) disposent d'un capteur barométrique qui permet une mesure d'altitude précise.

L'altitude calculée par iPhiGéNie combine la réactivité et la moindre instabilité du baromètre, en compensant automatiquement sa dérive avec les valeurs GPS. On profite ainsi de la sensibilité et précision du baromètre sans sa dérive météo. Nos tests ont montré des valeurs dans les $\pm 3m$ et des courbes de profil moins bruitées.

Au lancement d'**iPhiGéNie**, un temps de latence de 90s est nécessaire pour caler une

altitude de référence à partir des valeurs GPS. Pour raccourcir ce délai et/ou pour une valeur plus précise, on peut caler manuellement l'altitude depuis l'écran de calibration, lui-même accessible depuis l'écran info d'**iPhiGéNie**. On peut ajuster ce calage à tout moment.

La Pression au Niveau de la Mer affiche la référence des pressions météorologiques et peut être utilisée pour la calibration si on la connaît (bulletin météo précis) sans connaître l'altitude du lieu (hors cartes IGN par exemple).

Il est recommandé de toujours laisser l'altitude barométrique activée. Si le capteur barométrique s'avère défectueux, il peut être nécessaire de le couper.

Les territoires



Le réglage «selon position» est important, car il définit si la position GPS (ou triangulation réseau) est prédominante sur le territoire par défaut. Si cette option est active, votre position actuelle, lorsqu'elle est disponible, détermine le territoire affiché. Vous devrez donc la désactiver pour regarder la carte de Mayotte si vous êtes en métropole et inversement.

En règle générale, cette option reste activée.

La liste des territoires vous permet de sélectionner celui qui sera affiché en l'absence de position ou quand l'option précédente est désactivée.

Les licences et modules



Le bas de la page info affiche les modules que vous avez acquis (Vmax) ainsi que la date de péremption de la licence Géoportail et de ses options, dans l'ordre, abonnement de base, cache provisionnel, carte littorale, carte OACI. Si la mention «gratuit limité» est présente, l'abonnement (ou la période gratuite) est échu et la licence iGN est restreinte aux cartes non topographiques.

Le bouton «ajouter/renouveler» initialise la communication avec l'AppStore pour effectuer, ou restaurer vos achats.

Depuis la version 3.1, un identifiant spécifique **iPhiGéNie** est présent. Il est décrit [sur cette page](#).

Accessoires Masqott

Voir [l'annonce sur le forum](#)

Identifiant d'appareil spécifique d'iPhiGéNie (IUID)



À cause d'abus manifestes à des fins commerciales, Apple a décidé de suspendre l'accès au numéro unique interne (*UDID*) des appareils iOS. Ce numéro était précédemment utilisé par **iPhiGéNie** pour démêler les problèmes d'abonnement et de restauration.

C'est maintenant un numéro unique interne est utilisé. Il est propre à **iPhiGéNie** et n'est présent que pour résoudre les problème de licences. Il est affiché sur la page info, dans la section des licences.

Envoyer votre IUID au support

Si vous rencontrez un pb avec vos licences il faut communiquer ce n° au support. Pour simplifier la transmission, une touche sur le n° le copie automatiquement dans le presse papier. En touchant le bouton bleu de détail, un mail pré-rempli aux support est affiché. Documentez la raison pour laquelle vous écrivez avant de l'envoyer.

Si vous n'avez pas configuré le mail sur votre appareil, ce brouillon permet de visualiser l'IUID en entier pour le copier à la main.

Partout, dans ce manuel où le terme UDID est mentionné, vous pouvez, alternativement envoyer cet IUID.

Manuel et légendes



Le dernier bloc regroupe les manuels et légendes.

Le manuel est celui-ci, accessible sans sortir de l'application.

Les légendes des échelles les plus utilisées sont disponibles. Il faut savoir que ce sont les mêmes images que celles du Géoportail. Issues de numérisation, elles sont de qualité insuffisante. La demande pour de meilleures images a été faite auprès de l'IGN. Il est possible de zoomer, par écartement ou double tape.

Les préférences

2017-04-17 18:05:19

À noter

Sur les iOS récent (9+) il est souvent nécessaire de **relancer l'application Réglages** après une installation ou une mise à jour d'**iPhiGéNie**.

- Double clic bouton principal
- Faire glisser vers le haut la fenêtre de Réglages.
- Revenir à l'écran d'accueil (clic principal ou touche sur fenêtre accueil)
- Toucher à nouveau l'icône de Réglages.

iPhiGéNie installe son module de préférences dans l'application **Réglages** (les préférences



globales de l'iPhone, icône d'engrenages) :

CARTE : TERRITOIRE IGN (F)

selon position

par défaut France métropolitaine >

CARTE : COORDONNÉES

afficher UTM afficher MGRS

Lambert

DFCI >

coordonnées défaut Degrés déci... >

nœuds et miles marins

Le bloc supérieur reproduit les réglages concernant les territoires. Ils sont accessibles de deux façons (cf. [page info](#)) car ils sont fondamentaux dans le fonctionnement de l'application.

Les choix de coordonnées

Le système de coordonnées par défaut est utilisé à la création des repères pour en spécifier le sous-titre. Il est aussi celui affiché dans la bulle d'info du curseur de position.

L'option nautique affiche toutes les distances et vitesses en miles et nœuds.

Les coordonnées UTM et MGRS, si elles sont activées ici sont disponibles par le bouton de permutation dans l'affichage de la position. Elles le sont aussi dans la fiche de détail des repères.

Transformations en coordonnées Lambert.

Cette ligne détermine quel type de Lambert

est actif. Le réglage est pris en compte pour l'affichage et en entrée quand on saisit des coordonnées Lambert sur [la page de recherche](#).



Depuis la v5.7, la variante de Lambert DFCI est disponible. Si on veut afficher le carroyage DFCI il faut choisir la variante DFCI du Lambert et sélectionner le Lambert comme système de

coordonnées par défaut.

Les réglages d'échelles



Le premier item donne accès à la liste de toutes les échelles et vous permet de spécifier celles que vous voulez qu'**iPhiGéNie** affiche. En décochant celles qui sont peu utiles pour vous, les étapes de zoom sont réduites. À l'heure actuelle, les échelles 1/3200 k et 1/6400 k présentent peu d'intérêt car elles ne sont que des définitions différentes de 1/12800 k. Il est possible de les «zapper». À l'occasion, vérifiez qu'une mise à jour du Géoportail ne leur a pas donné une nouvelle fraîcheur.

Les trois items suivants permettent de choisir à quelle échelle afficher la carte au lancement, selon la précision de position.

iPhiGéNie garde en mémoire le contexte courant (zoom et position), pendant 24h. Ce contexte a précedence sur les réglages par défaut. C'est la manière la plus commode de

fonctionner: on peut ainsi quitter et relancer l'application plusieurs fois dans la journée sans perdre son contexte.

La préférence de couleur du cadastre conditionne le chargement des tuiles dans l'une ou l'autre couleur. Le changement de couleur n'est visible que sur les tuiles chargées après modification de la préférence. Pour forcer toutes les tuiles dans une couleur, il faut purger les échelles du cadastre pour supprimer les tuiles dans l'ancienne couleur.

Les réglages de l'interface

- [v8+] L'évolution 2 de l'interface utilisateur offre le choix entre la version complète avec des labels ou la version légère avec les icônes seulement. À la sortie de la v8 le mode complet est le défaut. Un troisième choix permet de garder le fonctionnement "classique" tel qu'il était depuis l'origine. Voir [le manuel sur le menu global](#) de l'interface évolution 2. *Attention:* Un changement de réglage sur le menu n'est pris en compte qu'en relançant **iPhiGéNie**. (double clic bouton principal et faire glisser **iPhiGéNie** vers le haut).
- On peut choisir la couleur et la taille du curseur de position. Seule la couleur rouge est disponible en [haute résolution](#).
- curseur centré: maintien le curseur dans un petit secteur au centre de l'écran. Permet de le trouver à coup sûr.
- projection cap: surtout utile aux pratiquants de hors-piste pour visualiser le cap suivi à plus longue distance. Un pointillé rouge fin le matérialise sur la carte. Il est même visible si le curseur est hors champ (dans la limite de quelques tuiles).
- L'option «capteur de proximité» et **les économies de batterie**: si elle est activée, cette option permet de passer rapidement du mode écran éteint (mais application active, position actualisée) au mode allumé. Glisser l'appareil dans une poche éteint l'écran, le sortir l'allume. Sur un support de vélo, ou équivalent, on peut bricoler un petit volet qui se rabat et passe l'iPhone en mode économique, d'un geste rapide. Le même geste à l'envers



affiche la carte en une demi-seconde.

- L'option «rotation carte» détermine si la rotation prend en compte le cap ou l'azimut. Le cap est la direction de votre *déplacement*. Cela ne fonctionne qu'en mouvement. L'azimut est la direction à laquelle l'appareil fait face. Cela fonctionne à l'arrêt en tournant sur place (appareils avec compas intégré).
- Un basculeur permet d'activer un signal sonore sur la fin d'opération de chargement du cache. Le son est différent selon que le cache est totalement chargé ou non (sur problème réseau par exemple).
- Le choix de couleur pour les traces concerne les traces affichées, non actives. Sur certains fonds et pour certains yeux, le vert n'est pas assez visible. La trace active est toujours rouge. Ce réglage global s'applique par défaut, chaque trace peut avoir sa couleur via sa fiche de détail.
- L'option de transparence quand elle est active, permet de rendre les traces et repères provisoirement transparents pour mieux voir la carte. Activation par simple tape sur la carte. Cette transparence a deux niveaux et s'annule au bout de 10s.
- L'option de tri s'applique à l'affichage des groupes de traces et repères, par ordre alphabétique ou temporel.

Informations sur les licences actives.

LICENCES	
iPhiGéNie	vmax_test
IGN	16 oct. 2016 / 16 oct. 2016 / 16...
ID Espace Loisirs	XXXXXXXXXX

À partir de la v6.0 un troisième item permet de saisir son identifiant iGN pour [l'interfaçage avec l'Espace Loisirs](#).

GPS et traces



Les options GPS sont détaillées dans [l'article suivant](#).

Balise GPS



Le fonctionnement de la «balise» est détaillé sur [une page spécifique](#). Les préférences permettent de saisir les identifiants.

Export GPX



Les options d'export sont expliquées dans [le chapitre sur l'export GPX](#). L'option document n'a pas d'effet sous iOS inférieur à 3.2.

Options GPS et traces.

2018-04-01 15:59:41



- arrêt automatique: c'est une option très importante. Son fonctionnement est détaillé dans [un article spécifique du manuel](#) car la question de la consommation de la batterie est récurrente. Son fonctionnement a changé à partir de la v 5.3.

- Intervalle de position: Cette option permet de choisir la distance minimum qui doit séparer deux positions successives. Elle est passée directement au GPS. [iPhigéNie](#) recevra du GPS un flux de positions plus espacées, sauf si le filtre est actif. En effet, avec le filtre, on peut avoir des points plus espacés (en ligne droite) et il s'avère que c'est le plus performant.

- Kalman sur position: Depuis la v8.3.2 un lissage par la méthode de Kalman est codé dans [iPhigéNie](#). C'est une version prédictive qui utilise les valeurs de cap et vitesse, mesure issue du GPS indépendamment de la position. Il est actif sur les 3 dimensions latitude, longitude, altitude et intervient avant la consolidation des altitudes avec le baromètre.

Il est possible de le désactiver si les améliorations logicielles ou matérielles le rendent contre productif.

- Vitesse vertical (Vz): Choix de l'unité par défaut. Peut aussi se changer depuis l'affichage de l'altitude dans [les compteurs](#).
- Filtre de points de trace: Cette option ne concerne que l'enregistrement de traces. Elle est détaillée dans [au bas du chapitre sur les traces](#).
- Délai auto pause/segments Si un délai est spécifiée, l'enregistrement de la trace passe automatiquement en pause si un arrêt dépasse le délai. L'enregistrement reprend automatiquement. Cela permet de décompter les temps d'arrêts de la moyenne et du temps passé.
- alerte sonores en suivi. Voir [le chapitre sur le suivi](#).
- Calibration compas: Cette option désactive le message de calibration du compas

(boussole). Il est conseillé de ne la désactiver que si vous n'utilisez pas l'information d'azimuth. Pour rendre le message moins invasif, la version 2.1 d'**iPhiGéNie** ajoute une temporisation de quelques secondes. Le message disparaît donc même si le compas n'est pas calibré. Il est donc conseillé de «faire tourner» chaque fois que le message apparaît.

Note sur la calibration compas: Ce message ne vient pas d'**iPhiGéNie**, mais du système qui détecte une perturbation magnétique. Cela peut provenir d'un objet métallique ou magnétique à proximité. Ce message peut revenir souvent selon les conditions, en particulier dans une voiture. S'il vous envahit, désactivez la préférence (qui bloque alors le message du système), mais ne comptez plus sur la précision du compas, surtout pas pour faire des relèvements. Même l'orientation de la carte peut devenir inexacte.

Achats et abonnements sur l'AppStore

2017-05-28 15:45:19

Les achats se font depuis l'application

Pour accéder à la page des achats:

- toucher la barre d'outils en bas pour faire apparaître les boutons
- toucher le bouton «info» (le i dans un rond)
- sur la page info, toucher le bouton bleu de la case «acheter renouveler»
- toucher le bouton rouge de l'achat choisi.
- entrer le mot de passe de votre compte iTunes

À l'affichage de cette page, vous êtes dans le contexte sécurisé mis en place par Apple. Aucune information personnelle ne nous est communiquée. Les dialogues de connexions sont gérés par le système.



Dans un premier temps, identifiez-vous. En général votre compte est déjà configuré et il faut seulement confirmer le mot de passe.



Il y a ensuite une phase d'attente qui est normale, l'iPhone contacte les serveurs d'Apple et d'**iPh****iG****é****N****i****e** pour vérifier les achats que vous avez déjà effectués et les rétablir le cas échéant.

Il est important de savoir que si vous avez plusieurs appareils (iPod 3.0, iPhone, iPad), vos modules et licences seront automatiquement valides sur tous.

La restauration/partage des achats est lancée par un bouton spécifique (vert). Vous

devez restaurer avec ce bouton si vos achats précédents ne sont pas valides sur un appareil (nouveau ou remis à zéro).

Abonnements récurrents

iPh*ie* utilise le système d'abonnements récurrents qui permet une restauration multi appareils.



La page affiche ensuite les modules et licences. Ceux qui sont déjà acquis sont cochés et ne peuvent être sélectionnés.

Si vous cliquez sur un produit, après un message de confirmation, le module ou la licence Géoportail sera installé sur votre appareil.



Si vous aviez acquis une licence avec un version précédente (2.x), l'article «inscription au service» est coché. Les abonnements récurrents ne sont disponibles que si la licence est proche de l'expiration.

Gestion des abonnement récurrents

La procédure décrite ci-dessous est sujette à évolution car elle est gérée par Apple. Voir [leur page de référence pour la gestion des abonnements](#).



Un bouton permet d'accéder directement à la page des abonnements de votre compte iTunes/Store.



La procédure manuelle pour afficher cette page est la suivante:

- Application Réglages -> Store
- Afficher le détail du compte en touchant votre l'identifiant (votre mail en principe)
- Toucher «Afficher l'identifiant Apple»
- Trouver et toucher le bouton *gérer les abonnements* (ou forfaits)
- Sur la page des abonnements, il y a un bouton pour annuler la récurrence et aussi ceux des deux durées possibles. Celui de la durée en cours est grisé et l'autre en rouge.
- Toucher le bouton rouge de la durée voulue pour basculer l'abonnement sur celle ci. La transaction se fera à la fin de la période en cours.

Remarque: Le bouton abonnement n'est pas présent tant qu'aucun abonnement récurrent n'est souscrit. Il apparaît automatiquement après souscription.

Mise en garde: L'abonnement mensuel n'est rentable que pour un ou deux mois par an. Pensz à désactiver la récurrence pour ne pas être surpris par le prélèvement automatique de l'AppStore.

Dans le cas où une coupure de réseau, ou toute autre raison, empêcherait la transaction de se terminer normalement. Elle serait reprise **automatiquement** au prochain lancement de l'application. Si vous avez confirmé votre achat, **inutile de recommencer l'opération.**

Achats désactivés

Si vous voyez le message ci-dessous, c'est que vous êtes dans l'un des cas suivant:

- Vous avez vous même posé cette restriction pour vous prémunir des fausse manipulations. Il faut alors valider à nouveau l'option, via l'application «Réglages»: «Application Réglages->Général->Restrictions->Achats intégrés»
- Vous utilisez un compte secondaire («enfants ») rattaché à un compte principal. Ce type de compte peut être limité en achat.



iPhone jailbreak

Si vous avez des difficultés sur un iPhone jailbroken, [Voir ce fil](#).

En cas de problème avec un achat - restauration des droits

2016-08-07 12:34:46

Achat non pris en compte

Il peut arriver qu'un défaut réseau ou une surcharge sur les serveurs Apple empêche un achat de se terminer correctement.

Ils sont automatiquement repris, mais il peut être nécessaire de relancer l'application. Sous iOS4+, il faut terminer totalement l'application comme expliqué ci-dessous. **On peut aussi arrêter et rallumer l'iPhone.**

- Si **iPhiGéNie** est affichée, passez-la en arrière plan par un clic sur le bouton principal.
- Un double clic sur le même bouton principal pour afficher les applications actives.
- Faire glisser l'icône ou l'image l'aperçu d' **iPhiGéNie** vers le haut
Pour iOS 6-
- Touche prolongée sur l'icône d'**iPhiGéNie** pour faire «danser les icônes»
- Tape sur le bouton rouge de terminaison d'**iPhiGéNie**.

Relancer **iPhiGéNie**. Si, après qq minutes les achats ne sont pas validés, il peut être nécessaire de restaurer les droits. Ce cas de figure est différent du précédent et se produit plutôt après une remise à zéro de l'appareil (parfois après une mise à jour iOS4).

Transfert de licence entre plateformes

[Voir cette page spécifique](#)

restauration des droits

Si pour une raison ou une autre, remise à zéro de l'appareil en particulier, vos droits ne sont pas validés sur un appareil, il faut les restaurer comme ceci:

- 1 • toucher la barre d'outils en bas pour faire apparaître les boutons
- 2 • toucher le bouton «info» (le i dans un rond)
- 3 • sur la page info, localiser la section «licences»
- 4 • toucher le bouton bleu de la case «acheter renouveler»
- 5 • toucher le bouton vert de restauration.
- 6 • Entrer le mot de passe de votre compte iTunes (**Attention:** utiliser le même compte que lors de l'achat). **Ne pas faire d'achat à ce stade.**
- 7 • C'est tout. Après communication entre les serveurs, vos licences sont validées.

«Echec de la réallocation» «Vous ne pouvez pas acheter cet article avec ce compte» -> changer de compte iTunes

De nombreuses demande de support mentionnent l'un de ces messages:

- «Echec de la réallocation. Veuillez d'abord acheter l'application»
- «Echec de la réallocation. Connectez vous sur le compte avec lequel vous avez acheté cette app.»
- «Vous ne pouvez pas acheter cet article avec ce compte. Vous devez acheter l'application correspondante avant d'acheter cet article»

Dans ce dernier cas si vous n'avez encore fait aucun achat dans l'application il est plus simple de la supprimer et de la ré-installer

Les dernières versions, plus récentes, sont plus explicites. Il est impératif d'utiliser **le même compte iTunes** pour l'achat et la restauration.

C'est aussi le cas pour pouvoir restaurer vos achats

Voici les étapes à suivre pour ce faire:

- Application "Réglages" -> Store -> identifiant Apple -> Déconnexion
- À ce stade il est parfois utile, et donc conseillé, d'éteindre et rallumer l'appareil
- Lancer **iPhiGéNie**
- toucher la barre d'outils en bas pour faire apparaître les boutons (même si l'écran est gris)
- toucher le bouton «info» (le i dans un rond)
- sur la page info descendre presque tout en bas
- toucher le bouton bleu à chevron de la case «ajouter / renouveler»,
- toucher le bouton vert de restauration pour installer les licences achetées sur l'autre appareil
- entrer l'identifiant et le mot de passe **du compte iTunes avec lequel vous avez acheté les licences.**

Attention: Il est possible que le basculement de compte soit bloqué par le mécanisme d'«Appareil Associé» pour le téléchargement de musique. Dans ce cas on ne peut changer de compte que tous les 3 mois (cf. [CGU iTunes](#)).

Note: Il n'est pas conseillé d'installer l'application en passant par iTunes car cela ajoute un risque supplémentaire de ne pas utiliser le bon compte.

En cas de persistance de l'erreur, il semble que ce soit lié aux comptes dont l'adresse mail/identifiant a été changé. Il n'y a que le support Apple qui puisse remédier à ce problème. Un coulage manuel sur le serveur **iPhiGéNie** est néanmoins possible en fournissant **les UDIDs** des appareils concernés.

Si un problème persiste, utilisez la procédure d'envoi de l'UID: sur l'écran info, section licence, un bouton bleu permet d'envoyer un mail.

Ancien appareil indisponible

Il faut alors retrouver son n°:

Sur un Mac:

- Dans le Finder, se rendre dans ~/Library/Application Support/MobileSync/Backup (le ~ est votre «maison») et Library est traduit Bibliothèque en français.
- Les dossiers numérotés qui s'y trouvent ont des noms formés avec l'UDID de chaque appareil, éventuellement suivi de chiffres de date et heure. L'UDID est donc les 40 premiers caractères

Note: Depuis OS X 10.7 "Lion" le dossier Bibliothèque est masqué. Utilisez le menu "Aller" du Finder avec la touche "Alt" enfoncée. Voir [cet article](#) pour plus de détails.

Sous Windows, le dossier est l'un des deux suivants:

- Windows XP: %HOMEPATH%\Application Data\Apple Computer\MobileSync\Backup\{UDID}
- Windows Vista/7/8: %HOMEPATH%\AppData\Roaming\Apple Computer\MobileSync\Backup\{UDID} or %APPDATA%\Apple Computer\MobileSync\Backup\{UDID}

Il faut cocher l'option "voir les fichiers cachés" pour trouver ce dossier.

Dans ce dernier cas il faut ouvrir le fichier .log et chercher une ligne avec:
UDID: xxxxxxxxvotre_udidxxxxxxxx

En fonction de la date de ces dossiers il est facile de distinguer les UDID.

Voir [cette page du support Apple](#) pour les différents cas selon les systèmes.

[v6.0 +] Achats sur IGNrando' (ex Espace Loisirs) de l'iGN

2018-07-14 14:50:22

À partir de la v6.0 d'**iPhigéNie**, décembre 2015, il est possible d'acheter les abonnements et options via le portail **IGNrando'** de l'iGN.

Attention: Le système d'achat via IGNrando' est totalement indépendant des canaux Apple et Google. Il faut donc prendre garde à ne pas acheter en double. Le serveur de licences **iPhigéNie** fait le maximum pour contrôler et signaler les éventuels achats doublons. Cependant, ce contrôle n'est possible qu'à postériori et implique, en cas de double achat, de revenir vers le support de l'iGN pour annuler la transaction. Nous vous invitons donc à bien vérifier ce dont vous avez besoin avant de conclure votre achat.

Validation dans **iPhigéNie** des achats fait sur IGNrando'

Important: Pour valider les achats faits sur IGNrando', il faut vous identifier afin qu'**iPhigéNie** récupère votre IDIGN, voir la procédure en image sur [cette page du manuel](#).

Avec iOS 9.x il peut se produire que les réglages d'**iPhigéNie** (comme de toute autre application) n'apparaissent pas correctement après avoir touché le bouton **iPhigéNie**. Dans

ce cas il faut tuer et relancer l'application Réglages ou éteindre et rallumer l'appareil.

iPhiGéNie interroge le portail IGNrando' pour connaître la situation des achats dans les cas suivants:

- 1 • Lorsque vous saisissez votre IDIGN (voir [cette page du manuel](#) pour la récupération de l'IDIGN) pour la première fois ou que vous le modifiez.
- 2 • À chaque fois que vous affichez [l'écran des achats dans iPhiGéNie](#).

Le cas 01 est celui où vous saisissez l'IDIGN sur un appareil alors que vous avez déjà fait les achats antérieurement, typiquement pour valider un nouvel appareil. Le second cas est l'opération à faire sur chaque appareil, à chaque fois que vous faites un nouvel achat sur le portail EL.

Les achats sur le portail sont valides sur cinq (5) appareils.

Il y a aussi [un tutoriel détaillé sur le site de l'Espace Loisirs](#) . Faire défiler la page pour voir les copies d'écran pour chaque version (iOS/Android)

Sauvegarde et restauration des données

2017-06-04 13:20:10

Si vous avez acquis le module Vmax, vous aurez rapidement une collection de points de repères et de traces. Vous souhaiterez sans doute pouvoir restituer ces données en cas de perte, quel qu'en soit la cause.

Note: Cet article ne concerne pas la [restauration des droits \(licences\) traitée dans un autre article](#).

Examinons l'organisation des données et les différentes façons de les sauvegarder / restaurer.

Quelles données et où?

Il s'agit avant tout des dossiers et fichiers contenant les repères et les traces. Ceux-ci sont stockés dans le dossier *Documents* spécifique de l'application. Ce dossier est accessible à l'aide d'iTunes ou de [Diskaid](#) (en mode gratuit).

Dans ce dossier *Documents*, deux sous-dossiers:

- *reperes*: Les repères sont stockés par groupe. Un groupe est un fichier non divisible ni accessible hors **iPhiGéNie**. Les fichiers portent le nom du groupe et sont donc facilement identifiables. Ces fichiers de données binaires, ne sont pas exploitables hors **iPhiGéNie**.
- *traces*: Dans le dossier *traces* on trouve des sous-dossiers, un pour chaque groupe, nommés comme les groupes. Chacun des dossiers de groupe contient de sous-dossiers, un pour chaque trace. Ces dossiers portent la date de création de la trace, quel que soit le nom de celle-ci. Modifier le nom de la trace ne modifie pas le dossier et vice-versa. On peut donc sauvegarder/restaurer/supprimer chaque trace individuellement. Il n'est pas opportun

de détailler les fichiers de données binaires des traces, non exploitable hors **iPhiGéNie**.

Si iCloud est activé pour iPhiGéNie, vous ne pouvez accéder qu'aux groupes par défaut ([marques], [nouvelles], ...). Les autres sont dans l'espace iCloud.

Quoi d'autre? Outre les *Documents*, **iPhiGéNie** enregistre d'autres informations, les préférences, la base de données des caches. Ces informations ne sont pas accessibles directement. La seule manière de les sauver/restituer est la sauvegarde globale via iTunes ci-dessous.

Et les tuiles en cache? Elles ne sont jamais sauvegardées. Pour deux raisons:

- 1 • C'est interdit par les conditions d'utilisation de la licence iGN
- 2 • Cela pénaliserait énormément, en taille et en temps les synchronisations via iTunes.

iCloud et iCloud Drive

Un chapitre spécifique du manuel est dédié à iCloud. On ne mentionne ici que ses spécificités relativement aux autres moyens de sauvegarde.

iCloud Drive (iOS8+)

Ce § est maintenant promu en tête de liste car si vous avez iCloud Drive, c'est le plus confortable pour sauver ses données. Il suffit d'accéder à iCloud Drive depuis votre ordinateur pour visualiser les données dans le cloud et il est alors facile d'en faire une copie sur l'ordi. On peut le faire depuis son Mac dans le Finder, sous Windows si on a installé iCloud pour Windows, ou via n'importe quel navigateur via le site iCloud.com.

Rappel: seuls les groupes que vous créez vous mêmes sont dans le cloud. Les groupes de travail par défaut (nom entre crochets: [nouvelles]) sont locaux à chaque appareil.

Spécifique pour Mac OS X Lion (et +):

Sur OSX 10.10+ avec iCloud Drive activé, le Finder affiche un raccourci direct vers la copie locale des données du cloud. En copiant le dossier **iPhiGéNie** on fait une sauvegarde contre les effacements accidentels.

Pour les versions plus anciennes:

Si vous avez activé l'option «Documents et données» sur votre Mac, tous les documents stockés dans iCloud sont automatiquement copiés sur votre Mac. Vous pouvez y accéder dans le Finder en affichant le dossier Bibliothèque de votre "maison" (menu "Aller" avec la touche Alt) -> Mobile Documents -> 7Z98XT4879~com~iPhiGéNie~3~10. Le plus simple est alors de mettre un signet sur le dossier Documents dans la barre latérale.

L'application Diskaid permet d'ouvrir automatiquement une fenêtre sur ce dossier Documents

Avantages:

- 1 • C'est **à la fois** une sauvegarde et un partage entre appareils.
- 2 • Configuration commune à toutes les applications, pas d'apprentissage spécifique.
- 3 • Un fois configuré et opérationnel tout est automatique. Même après une suppression/ré-installation, les données sont en place sans intervention (sauf les groupes prédéfinis [...]).

- 4 • La sauvegarde se fait sans ordinateur sous la main.
- 5 • Les données sont sauvées chez Apple. Elles survivent donc à une perte sur votre ordinateur.

Inconvénients

- 1 • Si on supprime un élément (repère, trace ou groupe) il est perdu sur tous les appareils. Sauf si l'on fait très vite pour isoler un appareil et sauver l'élément en question en GPX.
- 2 • Il y a parfois des aléas de synchronisation qui retardent la mise à jour des données ou provoquent des crashes.
- 3 • Les données dans le nuage ne sont pas accessibles directement pour une sauvegarde spécifique.
- 4 • Il faut un accès internet pour sauver/restaurer
- 5 • Les données sont sauvées chez Apple. Ça peut déplaire, autant pour la dépendance aux grosses sociétés ou pour le principe de confidentialité.

Sauvegarde globale automatique via iTunes

Ce type de sauvegarde est partie intégrante du modèle Apple iOS + iTunes. Chaque fois que vous synchronisez votre appareil via iTunes (y compris en wifi), tout l'espace de données d'**iPhigéNie** est copié sur votre ordinateur. Cela comprend les *Documents*, mais aussi les préférences et la base de donnée du cache (avec la définition des emprises; les tuiles ne sont pas sauvées).

C'est la **seule façon** de revenir à un état précis défini dans le temps de l'application. Cela peut être salvateur en cas de problème majeur avec votre appareil, nécessitant une ré-initialisation, ainsi que lors du remplacement d'un appareil.

La restauration d'une synchronisation via iTunes restaure tout ce qui concerne l'application dans l'état au moment de la sauvegarde.

Avantages:

- 1 • Processus commun à toutes les applications, pas d'apprentissage spécifique.
- 2 • Automatique par défaut (selon votre configuration d'iTunes).

Inconvénients

- 1 • Le corollaire de l'avantage 1. Pour restaurer, il faut le faire globalement pour tout l'appareil. Ce n'est pas toujours un bon choix si la dernière synchro date. Vous pouvez perdre des ajouts récents dans l'application *Contacts* par exemple. Pas de détail. On ne peut pas spécifier ce qu'on récupère.
- 2 • Il faut avoir son ordinateur sous la main
- 3 • Ce qui est dans iCloud n'est pas sauvé/récupéré. Ce domaine est à part (§ suivant)

Quelques conseils:

- Faire régulièrement des synchronisations pour ne pas avoir trop de delta entre la

sauvegarde et l'état courant de l'appareil.

- On peut toujours, au prix d'acrobaties récupérer un état ancien. Si on a ce besoin, par exemple après une suppression malencontreuse de l'application:

- 1 • Faire un synchro de l'état courant pour pouvoir y revenir.

- 2 • Restaurer une synchro ancienne qui contient les données perdues.

- 3 • Après la restauration utiliser une autre méthode (ci-dessous) pour sauver les données (la méthode iTunes/Diskaid, fonctionne même si la version d'**iPh*é*ie** restaurée est cassée).

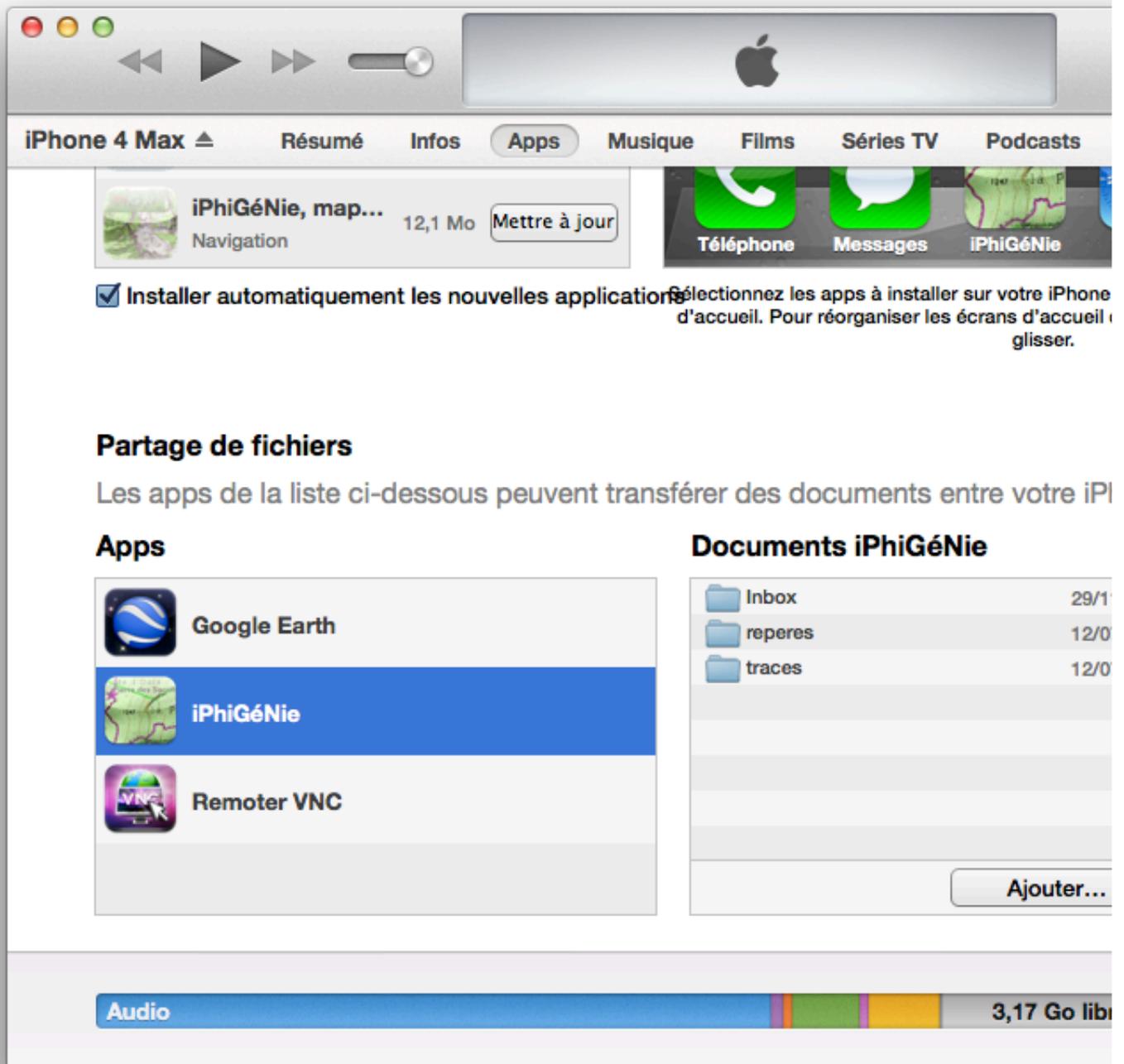
- 4 • Restaurer à nouveau avec la dernière synchro faite en 1.

- 5 • Ré-installer une version à jour d'**iPh*é*ie**

- 6 • Restaurer la sauvegarde spécifique faite en 3.

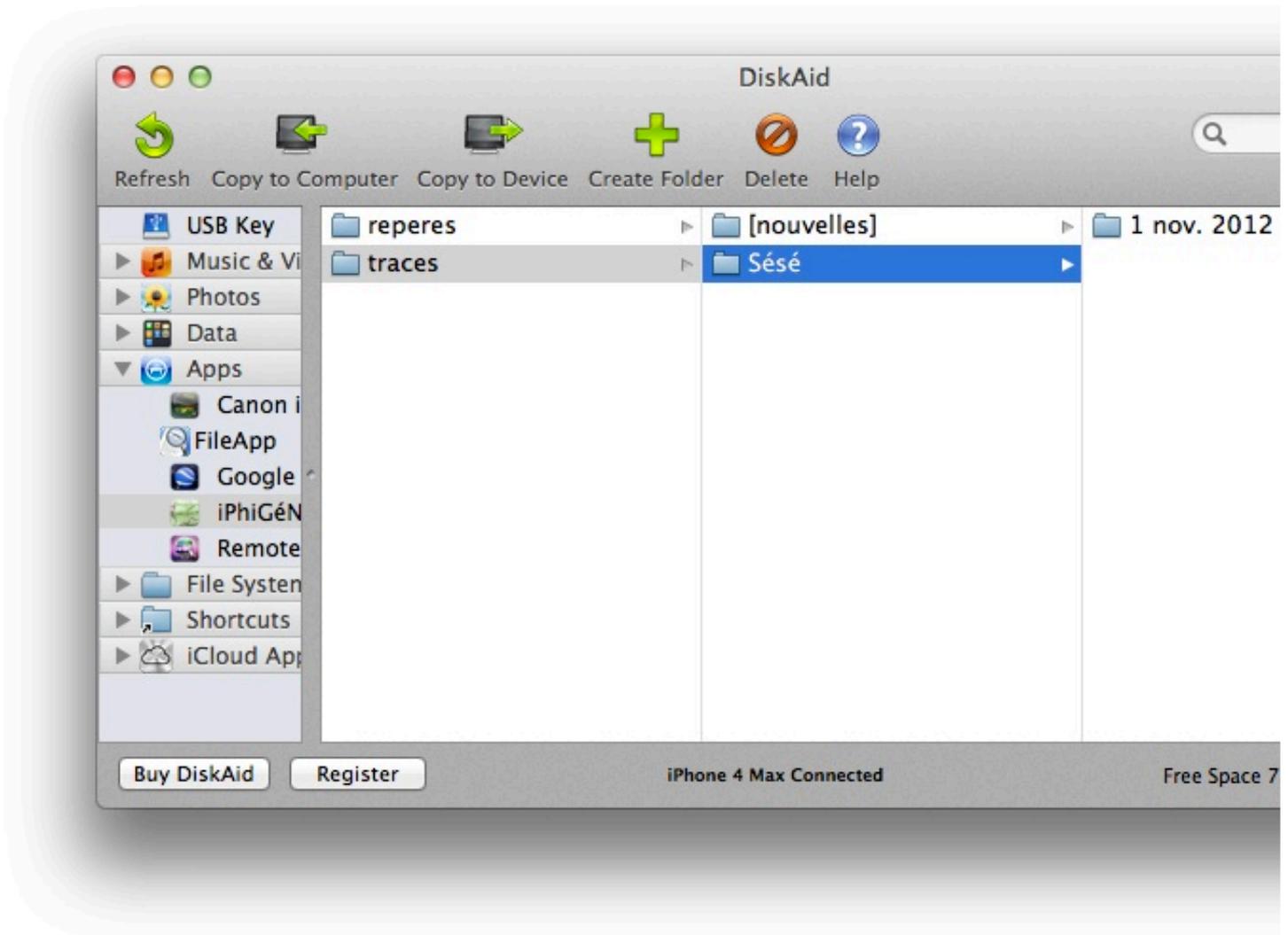
Sauvegarde manuelle via iTunes/Diskaid

Il est facile d'accéder au dossier *Documents* d'**iPh*é*ie**.



iTunes le permet en standard, mais il ne permet que des opérations limitées. On peut sauver fichiers et dossiers au premier niveau (dans *Documents*), mais on ne peut importer/restaurer que des fichiers au premier niveau. C'est suffisant pour l'import de GPX mais pas pour restaurer traces et repères en binaire. Néanmoins tant qu'il s'agit de faire des sauvegarde préventives, iTunes suffit.

Pour restaurer des données, ou pour aller chercher un groupe de repères ou un trace spécifique, l'application [Diskaid](#), en mode gratuit, est utile. Il en existe d'autres offrant le même service.



Il s'agit ici d'une sauvegarde des données propres à **iPhiGéNie** (en binaire, non exploitable hors de l'application).

Avantages:

- 1 • Le principe d'accès aux *Documents* est une spécification Apple, gérée par iTunes, même si toutes les applications ne l'utilisent pas.
- 2 • Rapide et facile quand on a intégré le principe.
- 3 • On peut détailler ce que l'on sauve et restaure. On peut ainsi facilement supprimer une trace endommagée, ou en copier une seule entre deux appareils

Inconvénients

- 1 • Il faut son ordinateur à disposition.
- 2 • Si on bidouille l'organisation des fichiers (volontairement ou pas) on peut compromettre l'accès aux données (et planter **iPhiGéNie**).
- 3 • Pas de sauvegarde des données iCloud (pour Mac OS X Lion voir le truc au § iCloud)

Sauvegarde par export/import GPX

Au départ, l'export / import en GPX est surtout pour communiquer avec le monde extérieur à **iPh*é*G*é*N*ie***. Mais il est aussi une façon de conserver ses données en sécurité. Pour la mise en œuvre voir les chapitres dédiés.

Avantages:

- 1 • La sauvegarde est utilisable dans d'autres contextes.
- 2 • Les fichiers GPX+XML sont modifiables avec un éditeur de texte et cela permet de corriger ou transformer manuellement les données.
- 3 • C'est **la seule façon de sécuriser les données iCloud** contre un effacement malencontreux. Moins vrai depuis iCloud Drive, avec lequel il est facile de copier les données ailleurs.
- 4 • Le plus sûr moyen d'archivage car les données restent valides même si le format binaire des fichiers **iPh*é*G*é*N*ie*** évolue au fil du temps.

Inconvénients

- 1 • Les procédures d'export/import sont moins automatiques/rapides que les autres modes
- 2 • La restauration ne remet pas tout à l'identique. En particulier les groupes ne sont pas automatiquement recréés.
- 3 • Il faut plus d'organisation pour bien exporter en vue de réimporter ensuite
- 4 • Moins adapté aux sauvegardes régulières.

Conclusion

Ce gros chapitre peut se conclure en disant qu'il est conseillé de combiner les modes:

- Synchro régulière avec iTunes; c'est l'assurance crash.
- iCloud actif ou non, ça dépend vraiment de votre utilisation. Sauvegarde permanente sans ordi, plus le partage, mais pas d'accès facile aux données avant iCloud drive, super facile depuis.
- Sauvegarde directe des *Documents* pour manipulation facile et détaillée.
- Export GPX pour archiver ou de temps en temps pour sécuriser ce qui est vraiment important et/ou à partager.

iCloud

2017-04-09 14:26:37

iCloud Drive

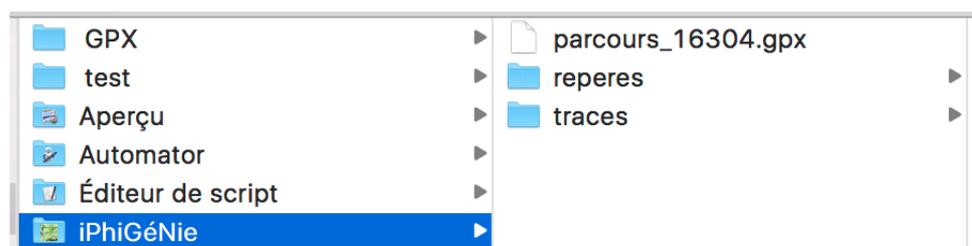


À partir de la version 5.7, **iPhiGéNie** dispose d'un dialogue d'import et d'export pour lire et créer des fichiers GPX directement dans le drive. Le dialogue d'import est affiché par un bouton en haut de l'écran des groupes. Le dialogue d'export, ci-contre, est standard iOS. Attention à toucher le bouton «Déplacer vers cet emplacement» pour valider le fichier dans le cloud. Le bouton OK en haut est une annulation du dialogue. Dans ce cas le fichier reste en local dans le dossier *Documents*, comme avant. Le dialogue d'export n'est présenté que si la préférence globale d'**iPhiGéNie** (Export GPX -> document) est cochée. Si l'envoi par mail est actif aussi, les deux dialogues s'enchainent.

Il est conseillé de stocker les export dans un sous-dossier personnel de premier niveau, comme celui nommé GPX sur l'image (sauf pb, cf. note ci-dessous). Le système crée en plus un alias dans le dossier **iPhiGéNie**, pour qu'**iPhiGéNie** ait toujours accès aux fichiers.

C'est une source de confusion au début car on oublie facilement de contrôler quel fichier est un alias et quel est l'original. Il faut en prendre l'habitude.

Note: Si vous avez un message d'erreur à l'import («le document n'a pas pu être retrouvé»), contrairement à ce qui est écrit ci-dessus, déplacez les fichiers GPX vers le dossier **iPhiGéNie**, comme dans l'image ci-dessous.



Ne pas stocker les GPX dans les dossier *traces* et *repères* dans lesquels **iPhiGéNie** garde ses données binaires du cloud. Ces dossiers sont laissés accessibles pour aider à la sauvegarde et au transfert de données binaires via le cloud. Cependant si on ajoute des fichiers ou des dossiers dans ces sous-dossiers spécifiques, cela risque de perturber le fonctionnement d'**iPhiGéNie**, voire de conduire à des pertes de données.

Problème de fichiers grisés dans iCloud

Il semble que certaines applications créent un conflit de définition et de propriété sur les fichiers GPX. Si les fichiers sont grisés, essayez la procédure suivante, depuis l'application iCloud de l'iPhone

- 1 • affichez le dossier en question,

- 2 • touchez le bouton info d'un fichier
- 3 • touchez ensuite le bouton de partage (flèche sortant d'un carré)
- 4 • Notez qu'à ce stade toucher l'icône d'**iPhigéNie** doit ouvrir le GPX dans l'application.
- 5 • touchez longue sur l'icône d'**iPhigéNie** pour la faire bouger puis déplacez la en tête de liste (à gauche)
- 6 • Redémarrer l'iPhone.

iCloud (toutes versions)



iPhigéNie peut partager les documents, c'est à dire les traces et repères via iCloud. **Seuls les groupes créés par l'utilisateur sont partagés.** Tous les groupes automatiques, dont le nom est entre crochet, ex. [nouvelles], ne sont jamais partagés et restent locaux.

Comme toujours en informatique, faire une sauvegarde préalable des ses données importantes est une précaution fortement recommandée.

Remarque Même avec un seul appareil, il peut être utile d'activer iCloud, pour bénéficier d'une sauvegarde dans le nuage. *Celle-ci ne*

protège pas contre un effacement manuel, mais permet de retrouver facilement ses données après une réinstallation d'**iPhigéNie**.

Activation



La première fois que l'application est lancée sur un appareil disposant d'iCloud (iOS > 5) un dialogue propose d'activer le partage via iCloud. Si l'option n'est pas validée immédiatement elle reste accessible dans les préférences globales, via l'application

Réglages.

À l'activation toutes les données concernées sont copiées dans le nuage. La disponibilité sur les autres appareils est rapide mais pas instantanée. Il est conseillé de ne pas se précipiter pour les consulter afin de laisser le transfert se terminer. Les listes de groupes sont dynamiques et on voit les items apparaître.

Lors de cette copie initiale, le maximum est fait pour éviter d'écraser les éléments identiques sur deux appareils. Il est donc possible que des doublons apparaissent dans cette phase. Si on veut partir sur un base saine et claire voici une méthode possible:

- 1 • Choisir un appareil comme référence et activer iCloud dessus.

- 2 • Sur tout autre appareil, faire un sauvegarde des groupes non locaux par export GPX. Cette sécurité permettra de retrouver d'éventuels manquants.
- 3 • Supprimer les groupes non automatiques sur cet autre appareil.
- 4 • Activer iCloud.

Une autre solution est de nommer les groupes différemment sur les appareils avant de les connecter. Mais il faut ensuite gérer les doublons.

Utilisation

Ensuite, en utilisation normale, dès qu'un élément est déplacé depuis un groupe local vers un groupe partagé, il apparaît sur tous les appareils rattachés au même compte iCloud.

De même pour toute modification sur un élément partagé. Il est fortement recommandé de ne pas trop jouer à modifier simultanément un élément sur deux appareils simultanément. Il n'y a pas de gestion de version avancé et la dernière modification écrase les autres. Laissez arriver une modification avant d'en faire une autre sur un appareil différent.

Désactivation

Il est possible de déconnecter un appareil du nuage. Les groupes sont alors copiés en local et ne sont plus concernés par les modifications faites sur d'autres appareils. C'est une méthode pour dupliquer le contenu d'un appareil vers un autre, sans maintenir le lien en nuage. Quand un appareil est déconnecté, les documents restent dans le nuage *s'il reste un autre appareil en mode iCloud*.

Une reconnexion ultérieure est possible avec le risque de doublons mentionné au § activation.

Délai de disponibilité

Si vous avez de grosses quantités de données, particulièrement pour les traces, le délai de disponibilité sur un autre appareil peut être assez important, surtout en connexion téléphonique. Il est conseillé de ne pas essayer d'afficher des groupes de repères importants ou les grosses traces, sans laisser le temps pour que les données soient transférées.

Cela est particulièrement le cas après une réinstallation de l'application. Les données sont récupérées sur le nuage mais ne sont pas disponibles immédiatement.

[iWatch] iPh*i*G*é*N*ie* au poignet

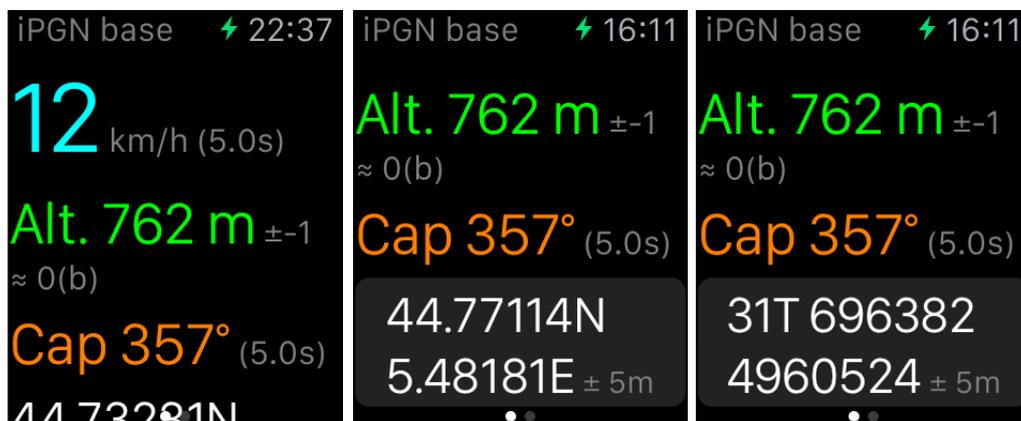
2017-05-16 10:36:56

Cette page de manuel documente le fonctionnement à partir de la v8 d'*iPh*i*G*é*N*ie** avec une interface améliorée. Pour les versions antérieures, voir [l'annonce de la sortie de la fonction iWatch](#)

Les écrans paginés

Selon les fonctions actives il peut y avoir de 3 à 5 écrans d'information. On les fait défiler latéralement avec le doigt. *Attention* sur l'écran de la carte, il faut faire défiler avec le doigt au bas de l'écran (sur les petits points), sinon on déplace la carte.

1 Position



Lorsqu'on lance **iPhiGéNie** sur la montre on voit cet écran. Il affiche les informations de vitesse, altitude et cap, ainsi que les coordonnées de la position courante, comme dans les compteurs de l'application (il faut faire un peu défiler l'écran vers le haut). Cet affichage est un bouton que l'on peut toucher pour permuter les coordonnées dans les différents systèmes.

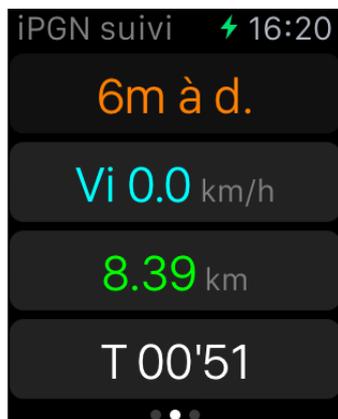
Rappel: Le cap n'est valide que si l'on est en mouvement. L'azimut n'est pas affiché car invalide quand l'iPhone est dans la poche.

2 Trace



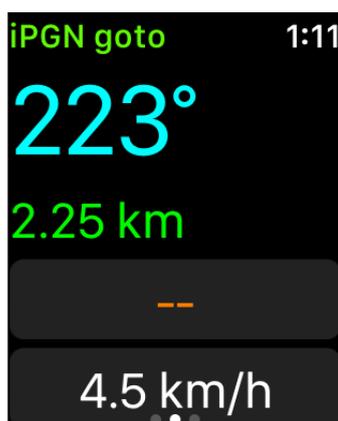
Cet écran n'est présent que si une trace est en cours d'enregistrement. On y retrouve les informations des compteurs de trace de l'application.

3 Suivi



Cet écran n'est présent que si le mode suivi a été activé dans **iPhigéNie**. Vitesse distance et temps sont des boutons qui permettent de permuter différentes valeurs, comme dans les compteurs de suivi d'**iPhigéNie**.

4 Goto repère



Quand la bulle d'info d'un repère est affichée sur la carte, ce repère est en mode *GoTo*. Cet écran dédiée sur la Watch affiche les informations associées:

- Azimut du repère
- Distance au repère
- Altitude: ce bouton commute entre l'altitude mesurée du repère (s'il est issu d'une position GPS), l'altitude MNT et le delta d'altitude avec la position courante. Sur l'image ci-contre l'altitude n'est pas disponible (simulateur).

- Vitesse / temps: la vitesse affichée est la vitesse vrai effective vers le repère. Quand on navigue sur un cap différent du cap direct, cette vitesse est inférieure à la vitesse sol. Le bouton commute de la vitesse vers le temps estimé vers le repère et l'heure d'arrivé estimée (ETA).

Voir ci-dessous pour l'interaction de centrage du repère suivi sur la carte.

5 Carte



Le dernier écran affiche la carte. Elle est centrée sur l'écran de l'iPhone. Si **iPhigéNie** est en mode de cadrage automatique la carte suit le déplacement, même quand l'iPhone est en veille. Si l'on veut être sûr d'avoir le curseur de position (la toupie) sur l'écran de la montre, il faut activer l'option de centrage dans les préférence globale. Sinon on peut très bien avoir le

centre de la carte, sans curseur si il est dans les marges.

interactions avec la carte:

- On déplace la carte avec le doigt. Le déplacement agit sur l'iPhone aussi et *désactive le centrage automatique*. Le curseur peut sortir de l'écran et n'y revient que si l'on recentre. *Attention* pour changer d'écran depuis la carte, il faut glisser le doigt *au bas de l'écran* sur les petits points de pagination.
- Touche simple sur la carte: Recentrage de la carte sur le curseur de position.
- Zoom avec la couronne de la Watch: la seconde image ci-dessus montre l'affichage en cours de zoom diminuant.
- Double touche: Centrage sur la prochaine balise dans le tracé, *en mode suivi uniquement*: Si l'on suit un tracé qui a certains de ses points marqués en balises (1ère image ci-dessous), on peut centrer la carte sur les balises. La première double tape va sur la première balise, la seconde action sur la seconde balise, etc. On peut toujours revenir sur la position par simple tape.
- Double touche: Centrage sur le repère en mode "Goto", s'il n'y a pas de balise dans la trace suivie ou pas de trace en mode suivie.



De 2 à 5 écrans

Selon ce qui est actif dans l'application sur l'iPhone on aura donc 2, 3, 4 ou 5 écrans par défilement horizontal. La position est toujours le premier et la carte le dernier. Les 3 autres s'intercalent.

On voit sur les images les points qui figures les «pages» de l'application.

GPS et consommation

Si une trace est en enregistrement —ou la baliseGPS active—, le GPS est opérationnel en permanence. Les écrans de la montre sont donc «instantanément» valides.

Si le GPS est suspendu (pas de badge sur l'icône) le fait d'activer **iPhiGéNie** sur la montre relance le GPS (et **incrémente le badge sur l'icône**). Il faut alors quelques secondes pour que les valeurs affichées soient valides. De même pour la carte, qui va se recentrer quand la position GPS sera rafraîchie.

Quand la montre s'endort (l'utilisateur baisse le poignet), **iPhigéNie** coupe le GPS après 3mn (30s sur la v5.6) pour économiser la consommation de l'iPhone. Ce temps s'ajoute aux 15s environ que met le système iOS à finalement couper le GPS. Ce délai permet de lever la montre pour activer le GPS et d'y revenir un peu plus tard pour avoir une mesure fraîche.

Mise en garde: Pensez à sortir de l'application **iPhigéNie** sur la Watch quand vous avez fini votre sortie. Sinon, à chaque fois que vous levez le bras dans la position d'allumage, le GPS se remet en route dans l'iPhone.

Quelques points à noter:

- Il arrive que la carte ne se rafraîchisse pas quand **iPhigéNie** n'est pas l'application d'avant plan sur l'iPhone. Ce n'est pas systématique. Mais il est conseillé de laisser **iPhigéNie** en avant avant de verrouiller l'iPhone et de le ranger. Dans tous les cas les compteurs sont rafraîchis correctement.
- Quand vous levez le bras pour allumer l'écran sur **iPhigéNie**, l'écran qui s'affiche est le dernier reçu, qui peut avoir plusieurs minutes (ou plus) d'âge. Il faut attendre environ 2 secondes pour que les mesures ou la carte se mettent à jour.
- Si la carte ne se met pas à jours dans les 3 secondes, toucher l'écran pour le recentrer ou bouger légèrement la carte.
- Si on veut regarder la carte ou les mesures plus longtemps que les 5 secondes d'affichage que donne la montre, on peut toucher légèrement la couronne. Cela bouge un peu l'affichage et empêche la montre de passer en veille. Ou poser un doigt sur l'écran.
- Si d'aventure un écran noir s'affiche à la place de la carte: la cause de cette situation n'est pas clairement identifiée. Le plus efficace est de relancer **iPhigéNie** sur la montre (pas sur l'iPhone où **iPhigéNie** est ok dans ce cas).
- Rappel sur la méthode pour relancer une application sur la montre:
 - 1 • Appui long sur le bouton plat.
 - 2 • Quand les boutons d'arrêt s'affichent, ne pas les toucher, appuyer à nouveau sur le bouton plat.
 - 3 • L'écran de l'heure s'affiche et vous pouvez relancer **iPhigéNie**, en passant par le dock ou par le nuage d'application.
- Le temps de latence du GPS sur l'iPhone est porté à 3mn pour ne pas l'arrêter et le remettre quand on consulte la montre plusieurs fois de suite.

[Vmax] Recherche de toponymes, d'adresses, et de parcelles cadastrales

2015-11-25 21:17:47

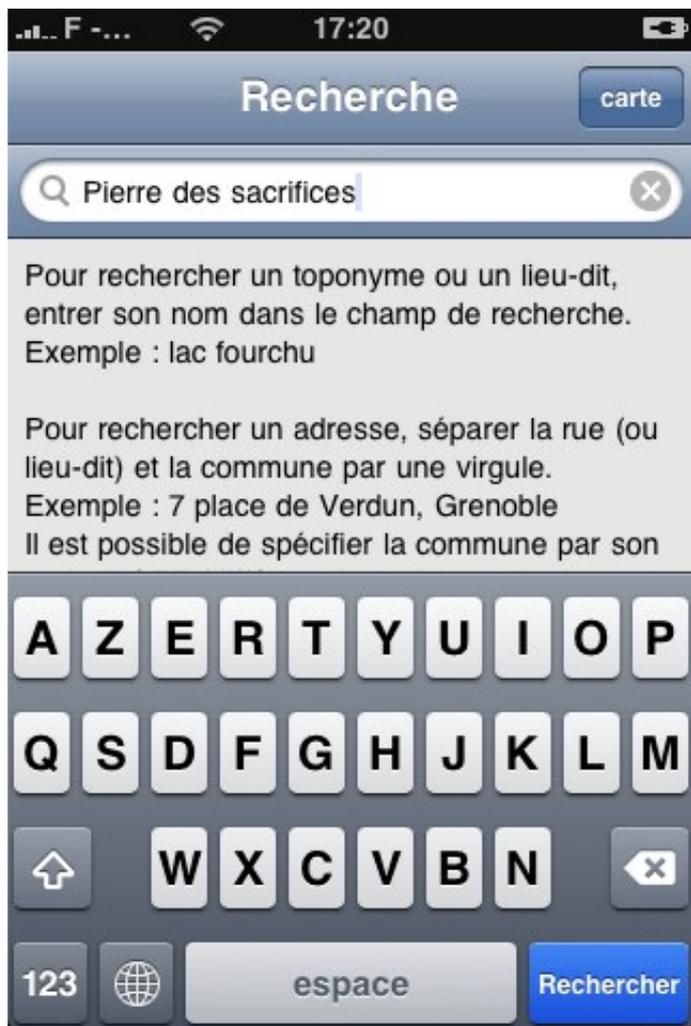
La fonction de recherche est dans les outils repères.

Le texte de la dernière recherche est mémorisé.

Tous les lieux recherchés qui ont été affichés sont automatiquement mémorisés dans le groupe [recherche].

Le point fort de la base de données du Géoportail accessible dans **iPhigéNie** est la capacité de trouver tous les toponymes présents sur toutes les cartes iGN. Il est aussi possible de faire des recherche d'adresses. Les résultats sont précis. Chaque n° de rue répertorié est distingué en position.

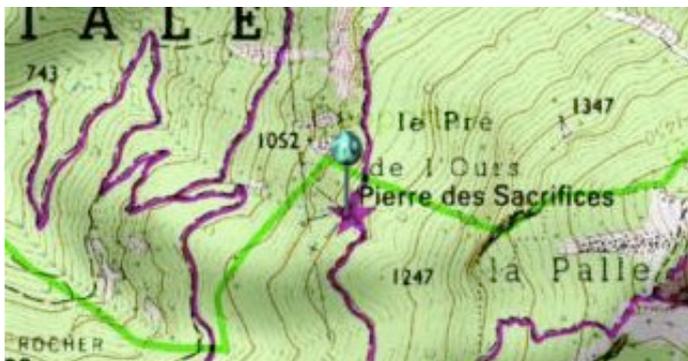
Toponymes



Les résultats sont listés selon la distance (orthodromique) à la position actuelle ou, à défaut, au centre de la carte.



Si un seul résultat est coché, il est automatiquement centré sur la carte.



Si plusieurs sont cochés, ils sont affichés, mais peuvent ne pas être visibles selon le zoom et la position relative de la carte.



Les points qui ne sont pas sur le territoire actuellement actif ne sont pas affichés. L'exemple

ci-dessous montre deux toponymes de la Martinique.

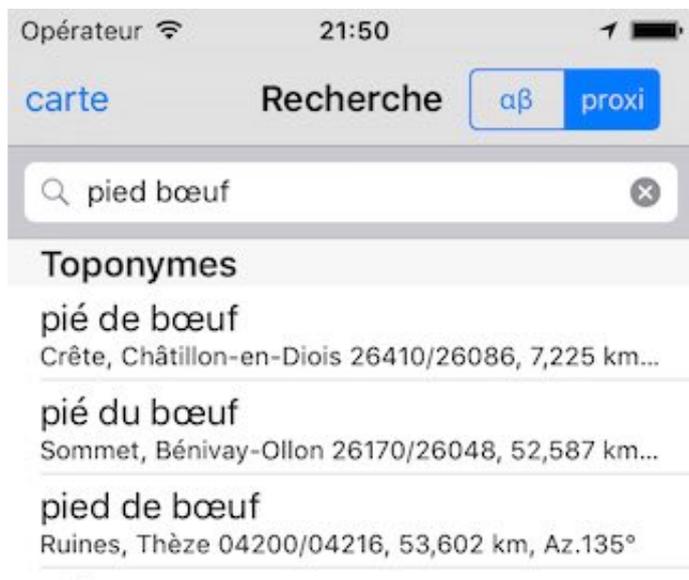
Toponymes	
morne cocos Sommet (7022 km 334)	✓
morne cocos Sommet (7024 km 647)	✓

Mais en basculant sur le territoire de la Martinique, ils sont automatiquement visibles:

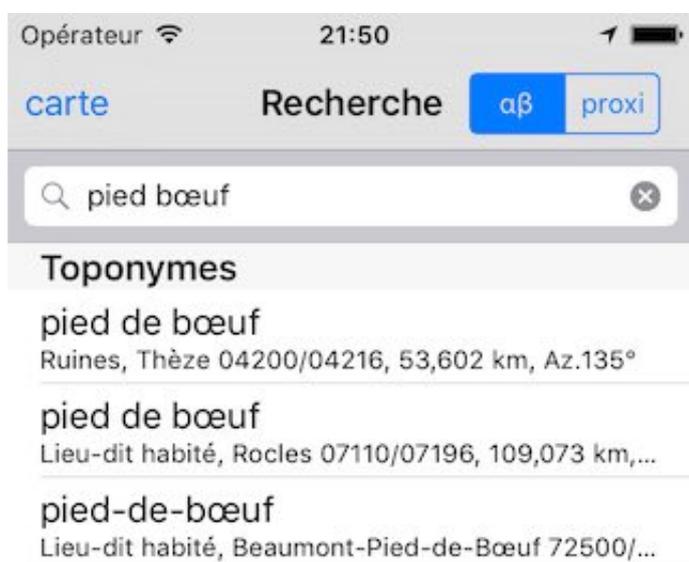


La liste des résultats reste mémorisée entre deux recherches. On peut ainsi les sélectionner selon les besoins.

[v6.0 +] Choix du tri



Un bouton sélecteur permet de changer le mode de tri de la liste. Par défaut c'est le tri par proximité, comme sur les version antérieures. Le bouton «alphabétique» est un peu trompeur, car, dans ce mode, c'est le tri retourné par l'algorithme de recherche iGN qui est utilisé. Ce n'est pas un tri alphabétique au sens simple, mais un tri heuristique (= + intelligent) qui prend en compte les similitudes d'orthographe. On le voit sur les images ci-contre.



Adresses



Les recherches d'adresse se différencient des recherches de toponymes par la virgule qui sépare la rue de la ville (commune). On peut ne pas préciser de rue en commençant le champ recherche par la virgule. Le centre de la commune est alors retourné.

Les adresses sont retournées avec l'indication du code INSEE de la commune, qui est différent du code postal.

Parcelles cadastrales [v5.5+]

La recherche de parcelles cadastrale est possible depuis la version 5.5. Il faut spécifier la parcelle selon un format précis, un peu technique à saisir, de la forme INSEE000SSPPPP. Ces

14 caractères se décomposent comme suit:

- INSEE Les 5 chiffres du code INSEE de la commune, qui n'est pas le code postal. On peut retrouver ce code en faisant d'abord une recherche d'adresse sur la commune.
- 000 Les 3 caractères du code de commune fusionnée. Pour la plupart des cas ce code est 000 (3 zéros).
- La section cadastrale sur deux caractères.
- Le numéro de parcelle sur 4 caractères.

Si un des champ n'a pas le nombre de caractères attendus, il faut compléter avec des zéros à gauche (ex: 40 -> 0040 pour un numéro de parcelle). Un identifiant a donc une taille normale de 14 caractères. S'il fait moins (10 caractères au minimum), le service renverra un ensemble de parcelles commençant par l'identifiant soumis. Ainsi pour trouver un ensemble de parcelle de la section "0G" de la commune de Abriès, on utilisera la requête "050010000G" qui renverra:

- 050010000G0890
- 050010000G0889
- etc.

Petite subtilité pour les communes de Paris, Lyon et Marseille qui ont des arrondissements:

- Paris et Lyon: département, commune, arrondissement, section, numero. Exemple: 75056107CR0003 pour le pilier nord de la Tour Eiffel (7e arrondissement).
- Marseille: département, arrondissement, commune absorbée, section, numéro. Exemple: 132028090E0033 pour le fort Saint-Jean à Marseille (2e arrondissement).

[Vmax] Recherche de coordonnées

2015-12-19 09:31:38

On peut positionner un repère par coordonnées en utilisant le formulaire de recherche.

Note: pour afficher le formulaire, depuis l'état initial d'**iPhiGéNie**:

- toucher le copyright pour faire apparaitre le menu de boutons
- toucher le bouton des **outils de repères**
- toucher le bouton loupe.

La page de recherche, dans **iPhiGéNie**, donne quelques information sur la syntaxe. La voici plus en détail.

Latitude / longitude

Les coordonnées en latitude et longitude sont exprimées dans le géoïde WGS84 (celui des GPS) qui est compatible avec le RGF93 (version française du premier avec une précision étendue. On peut saisir ces coordonnées en:

- Degrés décimaux: 44.5 6,5 On notera que l'on peut utiliser indifféremment le séparateur à la française (virgule) et à l'anglaise (point).
- Degré sexagésimaux: les degrés, minutes et secondes sont séparés par ":": 44:30 6:30:00

On peut mixer le décimal et le sexagésimal dans le champ de recherche. Les résultats sont toujours en décimal.



UTM

On peut saisir des coordonnées UTM.

La syntaxe est assez stricte: 32T 301254 4930449

En UTM l'ordre des éléments est: zone X (longitude) Y (latitude). Rappel: les valeurs de X et Y sont métriques.

MGRS

C'est une variante, principalement militaire, de l'UTM.

Syntaxe: 32T LQ 01254 30449 (zone carré X Y).

Lambert

La syntaxe des coordonnées Lambert utilisée par iPhiGéNie est la suivante: 931186X 1953106Y (métriques).

L'ajout des lettres XY n'est pas dans le standard Lambert mais est utilisée ici pour lever le doute avec des coordonnées latitude/longitude.

Note: La recherche est faite en utilisant le type de Lambert sélectionné dans les préférences globales de l'application. Il faut donc s'assurer, avant la saisie, de savoir quel Lambert est actif.

DFCI



À partir de la version 5.7, les coordonnées DFCI sont disponibles. C'est une variante du Lambert dans les préférences globales. Pour la saisie dans le champ de recherche, on peut entrer les coordonnées avec ou sans espaces séparateurs:

(DFCI) LD 20 A0.5 == LD 20 A0.5 == LD20A0.5
Si le préfixe (DFCI) est présent il doit être orthographié en capitales avec un espace de séparation après la parenthèse fermante.

On peut aussi entrer des coordonnées partielles pour avoir le centre des carrés:

LD pour le carré de 100k, LD20 pour le carré de 20k, LD20A0 pour le carré de 2k

Pour afficher le carroyage DFCI, il faut choisir la variante DFCI du Lambert **et** sélectionner le Lambert comme système de coordonnées par défaut dans les préférences globales d'**iPhiGéNie**.

Remarque sur le réseau

La recherche par coordonnées ne nécessite pas de réseau, car le calcul est fait dans l'application. C'est seulement si la syntaxe des coordonnées est incorrecte qu'une tentative de recherche sur la base de données de l'IGN sera faite. Probablement sans succès.

[Repères re-positionnables]

Les repères de recherche par coordonnées sont de couleur verte, déplaçables et **modifiables**. La nuance entre les deux est que l'on *déplace* un repère au doigt, (voir les repères manuels) et que l'on modifie sa position par changement de ses coordonnées en mode *modification* dans la fiche de détail.

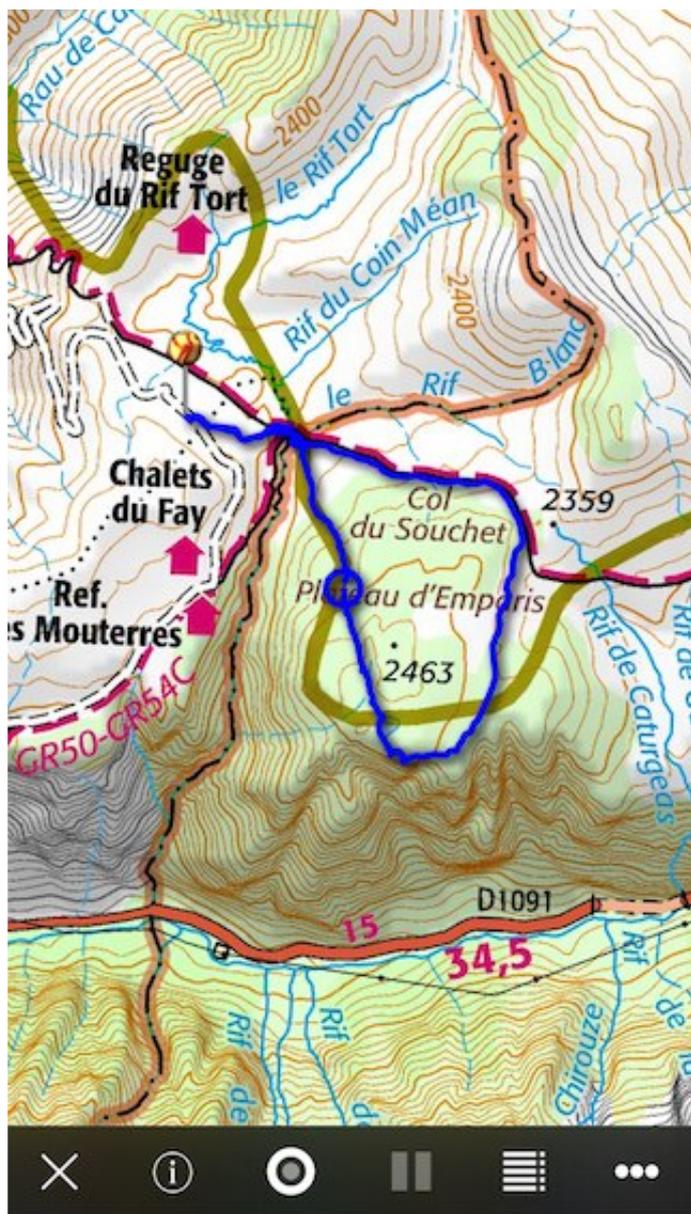
[Vmax]Les traces

2015-05-31 09:33:46

Altitudes: avertissement

Les altitudes fournies pas les GPS ne sont pas précises. Ce n'est pas une limitation d'iPhigéNie, ni de l'iPhone/iPad, mais une conséquence du mode de calcul GPS. Cette précision est encore diminuée par de mauvaises conditions de réception. Il est donc «normal», du moins prévisible, que les courbes d'altitude présentent des anomalies. De même, les totaux de dénivelés sont à prendre avec précaution.

Les traces et leur barre d'outils



Les boutons de la barre d'outils de traces sont simples.

- Bouton enregistrer (rond)-arrêt (carré), pour commencer ou arrêter une trace.
- Bouton pause-marche.

Une trace active, en cours d'enregistrement, est rouge. Les autres tracés sont de la couleur choisie dans les préférences (vert par défaut).

Une trace est composée de segments. Chaque mise en pause termine le segment courant. Un nouveau segment est commencé à la reprise. Si la position change pendant qu'une trace est en pause, un pointillé joint les deux segments. Un symbole rond marque le début d'un segment intermédiaire.

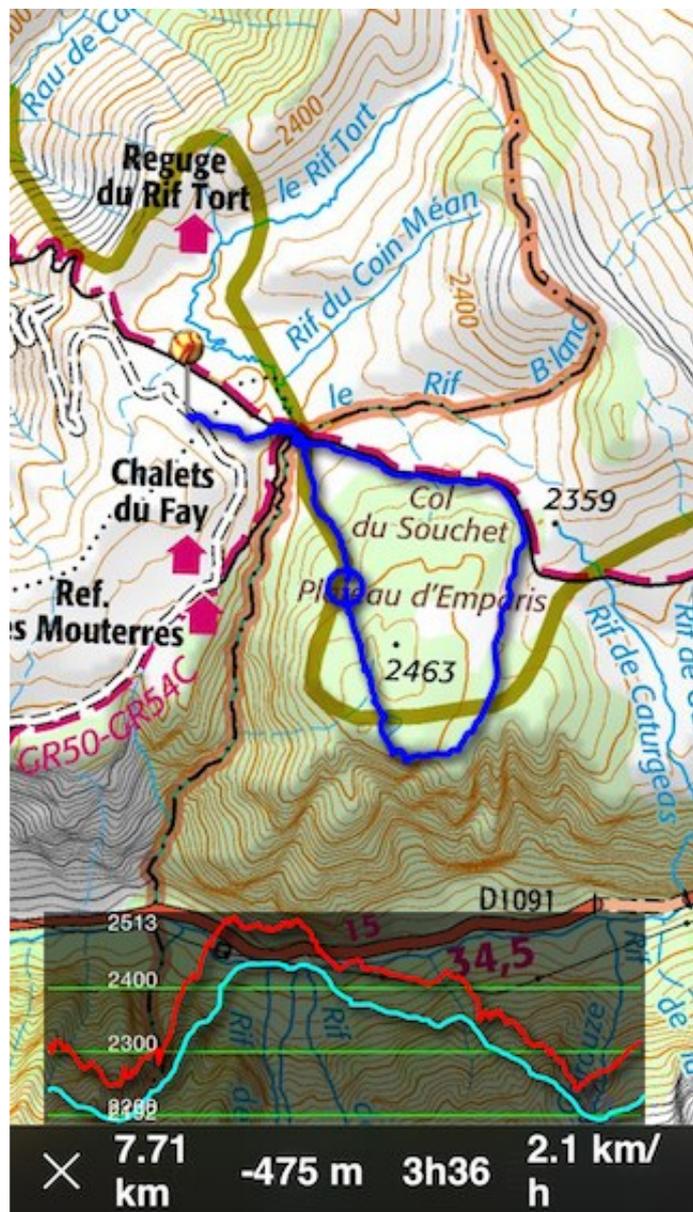
Depuis la v5.4 une préférence de pause automatique permet de passer en pause si la position reste fixe plus longtemps que le délai choisi. Voir le § spécifique au bas de cet article.

Si une ou plusieurs traces sont affichées lorsque le bouton d'enregistrement est touché, iPhigéNie propose de reprendre l'enregistrement de la plus récente. Cela permet de rattraper l'erreur d'avoir arrêté une trace au lieu de la mettre en pause. Il n'y a pas de différence entre les séquences «pause-

marche» et «arrêt-enregistrement/reprise».

L'enregistrement de la trace continue en arrière-plan.

Le début d'une trace est marqué d'un repère bleu, la fin d'un jaune/rouge. Une trace active n'a pas de repère de fin.



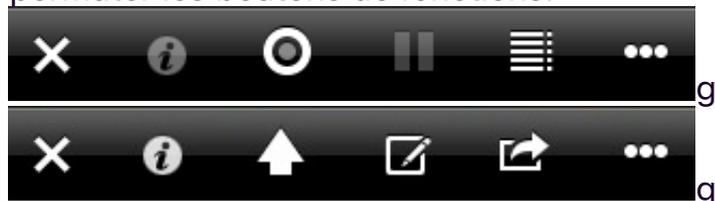
- Le bouton info. Il affiche un bandeau «compteurs trace»: distance, dénivelé positif, temps, vitesse moyenne. Une touche sur la distance affiche la fiche de détail. Une tape sur les autres valeurs affiche (et masque) la courbe de dénivelé. Sur l'image ci-contre on voit deux courbes de dénivelé. La bleu est un profil issu du MNT iGN. Cette fonction (v5.4) est décrite au [chapitre des fiches de détail](#). Le décalage entre les courbes est anecdotique. Cela montre que le réglage de compensation GPS n'est pas bon sur l'appareil qui a enregistré la courbe.

- Le bouton «listes» ouvre la page de gestion par groupes. Voir [le chapitre spécifique, commun aux traces et repères](#).

- Le bouton «exporter» est traité aussi [dans son propre chapitre](#).

Barre d'outils élargie

La barre d'outils des traces est trop large en affichage vertical sur un iPhone, elle comporte dans ce cas un bouton de suite. Il permet de permuter les boutons de fonctions.



En affichage horizontal, ou sur un iPad, la largeur permet d'afficher tous les boutons.



[v5.6+] Sélection d'une trace et bulle d'info

- Une touche longue sur un tracé affiche une bulle d'information avec le titre et sous-titre de la trace, ainsi qu'un bouton d'info permettant l'affichage de la fiche de détail. La bulle est masquée en la touchant. La trace devient la trace *courante*.
- Certaines actions ciblent une trace: afficher les "compteurs" en bas, lancer le suivi ou modifier le tracé. Quand plusieurs traces sont affichées simultanément, ces actions vont cibler la trace *courante*, par défaut la dernière trace affichée.
- De plus, quand les opérations d'enregistrement et/ou de suivi sont en cours les tracés concernés sont distincts du tracé *courant*. Une touche sur le bouton info affiche dans ce cas un menu permettant de choisir quels compteurs on veut afficher. La trace en cours d'enregistrement est listée en rouge. La trace suivie est étiquetée. La dernière trace listée est la trace courante.



Le filtrage de points

Une option globale (via l'application « Réglages ») permet d'activer un filtre de points. Le but de ce filtre n'est pas l'économie de batterie (voir à ce sujet les options GPS) mais d'éviter d'enregistrer des traces inutilement énormes.

Il est possible d'utiliser le filtre en même temps qu'une temporisation du GPS qui limitera la consommation de batterie.

Il faut savoir que, par défaut, le GPS fournit de un à **trois points par seconde**. C'est inutilement trop pour la majorité des activités d'extérieur.

Le filtre applique un algorithme sur plusieurs critères (distance, précision, cap, écart à la route en 3d) pour déterminer si un point est conservé. Cet algorithme utilise les 3 derniers points reçus et peut décider de rejeter le dernier point ou au contraire le précédent.

Il est **normal** que la trace rouge soit en arrière de la position courante dans ce mode. Il peut même se produire, en ligne droite à vitesse rapide, qu'un écart important se crée entre les

deux. À la clôture de la trace, elle rattrape la position, au besoin.

Pause automatique

L'option de pause automatique permet de décompter automatiquement les temps d'arrêt pour que les temps et les moyennes ne reflètent que la progression.

L'utilisation de cette option **a une conséquence sur la consommation**. En effet le GPS reste actif dans ce mode automatique, afin de détecter le départ et commencer le nouveau segment. Il est donc important de réaliser que ce confort de fonctionnement se répercute en consommation si les arrêts sont longs.

D'autre part, pour que ce mécanisme puisse fonctionner correctement sur des arrêts casse-croûte, le délai global d'arrêt automatique du GPS est maintenant (v5.4+) d'une heure. Si l'option d'arrêt automatique est active, la trace sera donc coupée sur un arrêt plus long.

[Vmax] [IGNrando'] Interface avec le portail IGN dédié aux parcours et points d'intérêts

2018-06-11 20:30:21

Généralités

Pour les détails de l'offre et du fonctionnement de IGNrando', [merci de consulter le portail](#).

Les principes généraux:

- Pour devenir usager d'IGNrando', il faut s'y créer un compte. Cette ouverture est gratuite.
- Vous pouvez alors commencer à explorer l'offre de contenu. L'intérêt principal réside dans l'offre de parcours.
- On trouve sur IGNrando' des contenus mis à la disposition de tous par les usagers, mais aussi *un ensemble de ressources produites par des intervenants majeurs comme les fédérations sportives et les collectivités territoriales*, l'exemple de référence étant la fédé de randonnée pédestre.
- Certains contenus sont gratuits, d'autres sont payants. Selon les fournisseurs de contenus.
- Le portail propose des fonctions de créations de parcours, avec un outils de tracé automatique similaire à celui d'**iPhiGéNie**.

On peut utiliser **iPhiGéNie** en corrélation avec IGNrando' pour:

- S'identifier ou créer un compte sur IGNrando' sans sortir d'**iPhiGéNie**
- Retrouver dans **iPhiGéNie** les parcours et POI sélectionnés comme embarqués sur votre mobile. Voir *Consultation des items embarqués*
- Rechercher des parcours sur l'emprise de carte affichée, ou par commune/département.
- Visualiser sur la carte les parcours retournés par la recherche.

- Voir les détails des parcours recherchés, avec l'illustration
- Embarquer les parcours choisis, à l'unité depuis la fiche de détail, ou par lot en les sélectionnant dans les résultats. Les parcours embarqués sont immédiatement disponibles dans le groupe IGNrando'
- Depuis ce groupe IGNrando', il est symétriquement aisé de débarquer les parcours, à l'unité ou par lot.
- Exporter les traces et routes créés dans **iPhigéNie** vers IGNrando' pour un partage public ou limité à vos proches. Voir le § export ci-dessous.
- Créer un parcours sur IGNrando', en utilisant votre ordi de bureau et son grand écran. Puis l'embarquer sur votre mobile.

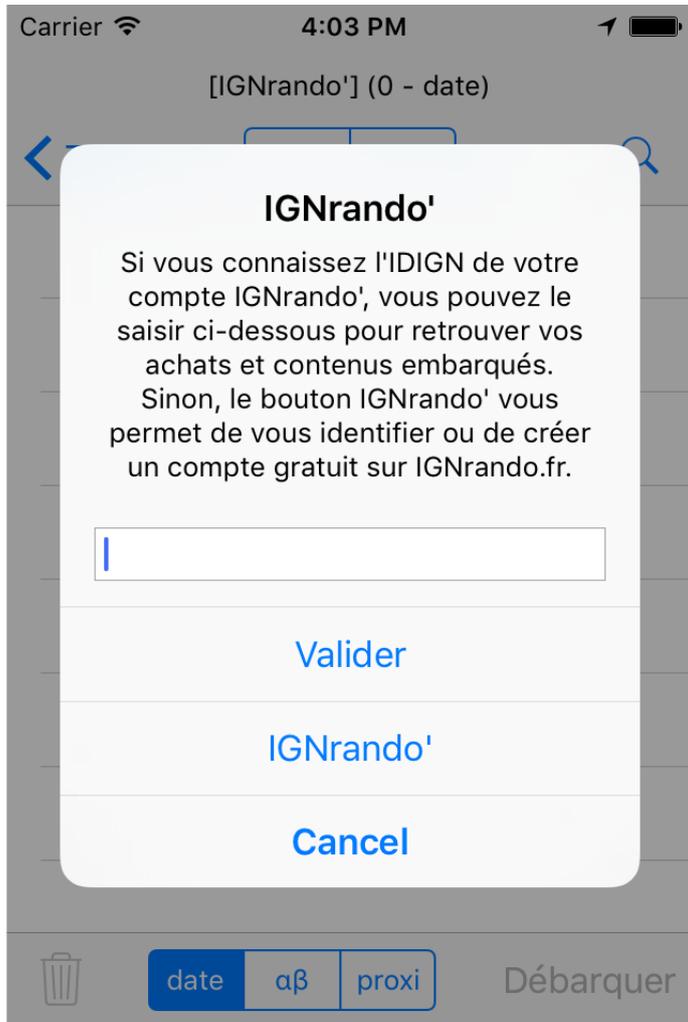
Identification sur IGNrando'

À partir de la version 8.4, **iPhigéNie** affiche automatiquement un dialogue de connexion quand on veut utiliser une fonction IGNrando' sans être identifié.

Ce dialogue vous permet de saisir votre identifiant IDIGN si vous le connaissez. Il vous permet aussi, en touchant le bouton IGNrando', d'afficher un second dialogue d'identification avec l'adresse mail et mot de passe que vous avez saisis sur IGNrando'. Il vous est aussi possible de créer directement un compte IGNrando' sans sortir d'**iPhigéNie**.

Une fois identifié, toucher le gros bouton rouge pour valider votre identification dans **iPhigéNie**.

On peut retrouver l'IDIGN dans [les préférences globale d'iPhigéNie](#), à la section licences. Il est possible de l'y modifier ou de le supprimer pour afficher à nouveau le dialogue d'identification.



Carrier  4:53 PM 

[< \[IGNrando'\]](#)

DÉJÀ ENREGISTRÉ ?

Adresse email *

Mot de passe *

[Mot de passe oublié?](#)

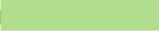
** Champs obligatoires*

VALIDER

Carrier  4:06 PM 

[< \[IGNrando'\]](#)

CONFIRMATION DE CONNEXION

Vous êtes maintenant connecté avec votre compte IGNrando'. Pour rappel, votre IDIGN est **b** .

En cliquant sur le lien ci-dessous, vous reprendrez votre navigation sur votre application.

CONTINUER

Opérateur  20:38 

Réglages

-  Photos et appareil photo >
-  Game Center >
-  iPhiGéNie >

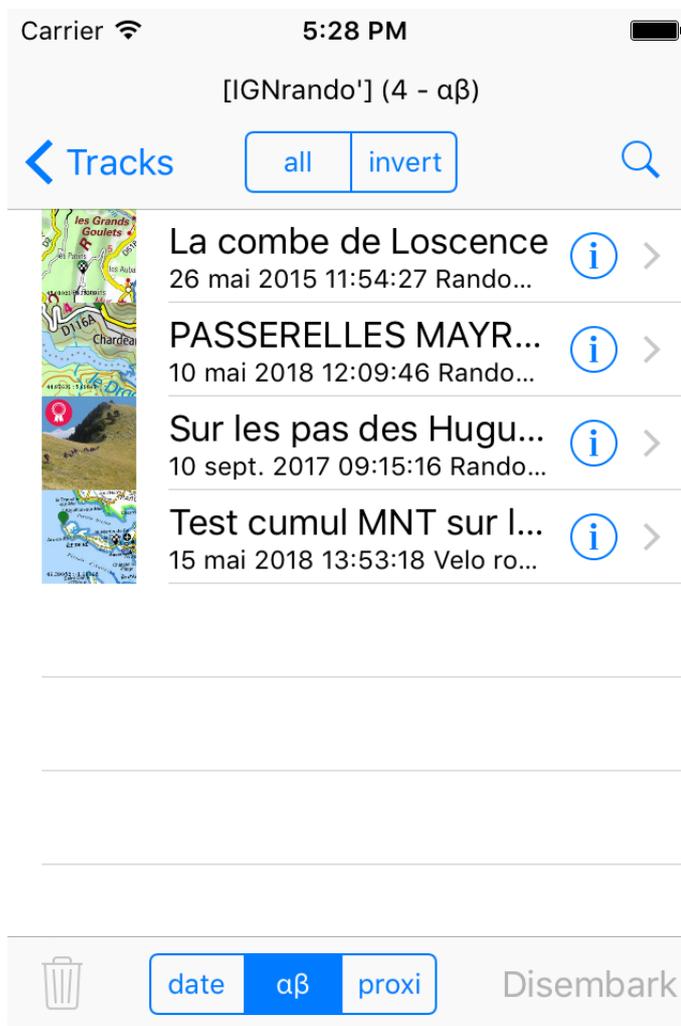
LICENCES

iPhiGéNie vmax_test

iGN 16 oct. 2016 / 16 oct. 2016 / 16...

ID Espace Loisirs 

Consultation des items embarqués



[IGorando' recherche]



[IGorando']

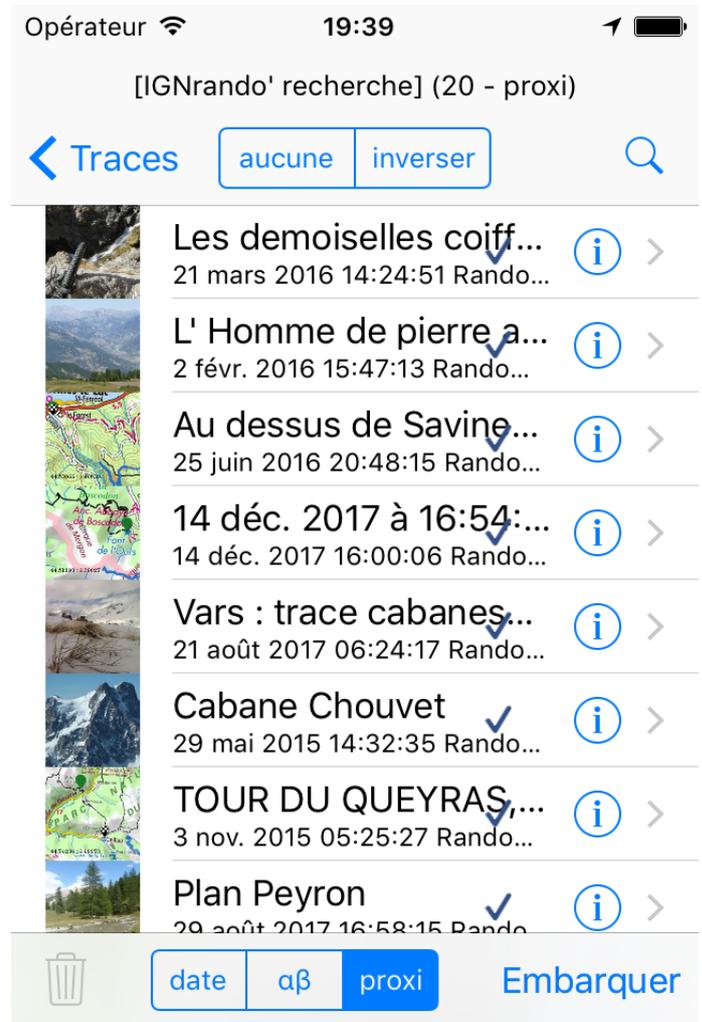
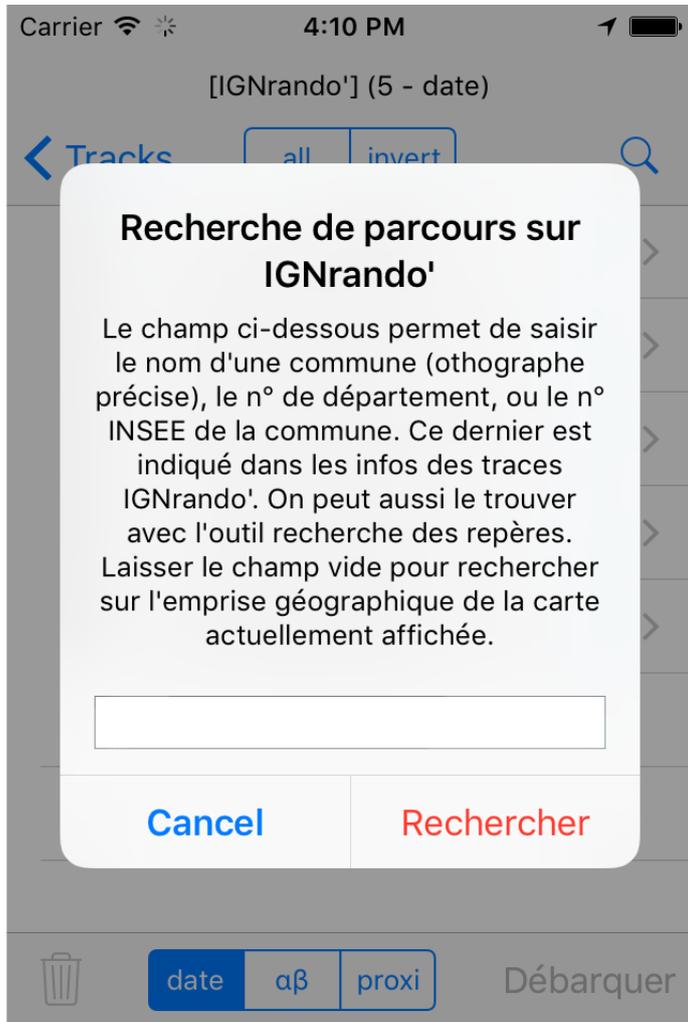
[import]

Les groupe spécifiques IGorando' sont identifiés par le logo. Le groupe recherche n'est présent qu'après la première recherche. Ils affichent en bas un bouton d'embarquement (dans les résultats de recherche) ou de débarquement. Ils montrent aussi en haut un bouton pour lancer une recherche dans les ressources IGorando'.

Sur l'image ci-dessus, l'avant dernier parcours montre le lave **Donné de référence**

Note: *Après chaque modification d'embarquement ou de contenu sur le portail, il est nécessaire d'afficher à nouveau le contenu du groupe [IGorando'] pour qu'il soit rafraîchi.*

Rechercher des parcours sur IGorando' et les embarquer

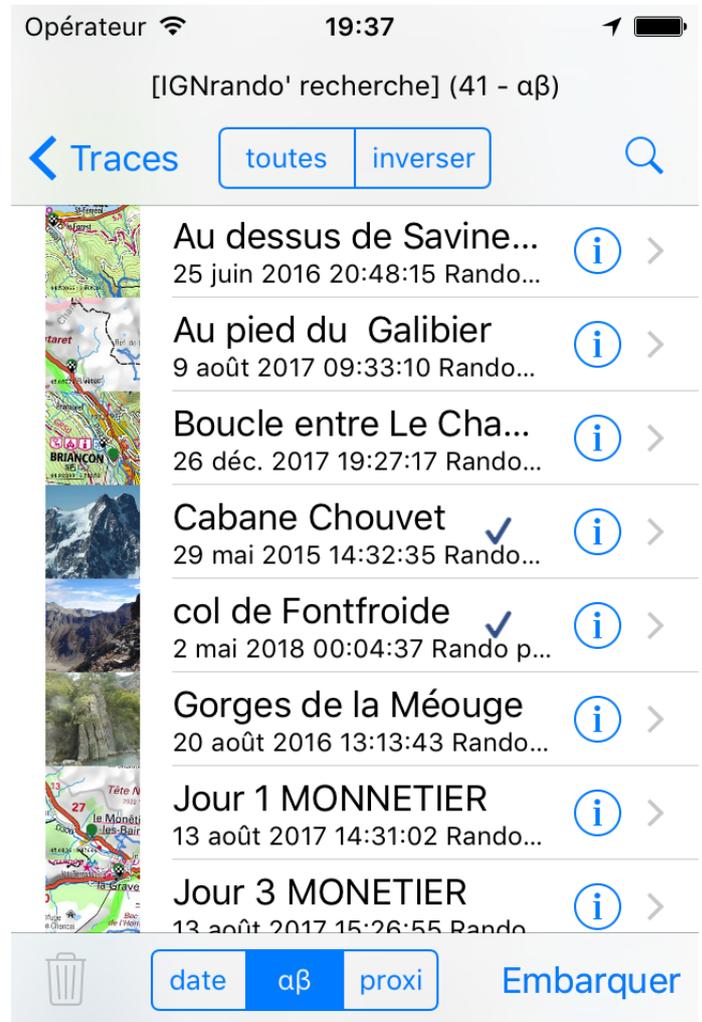
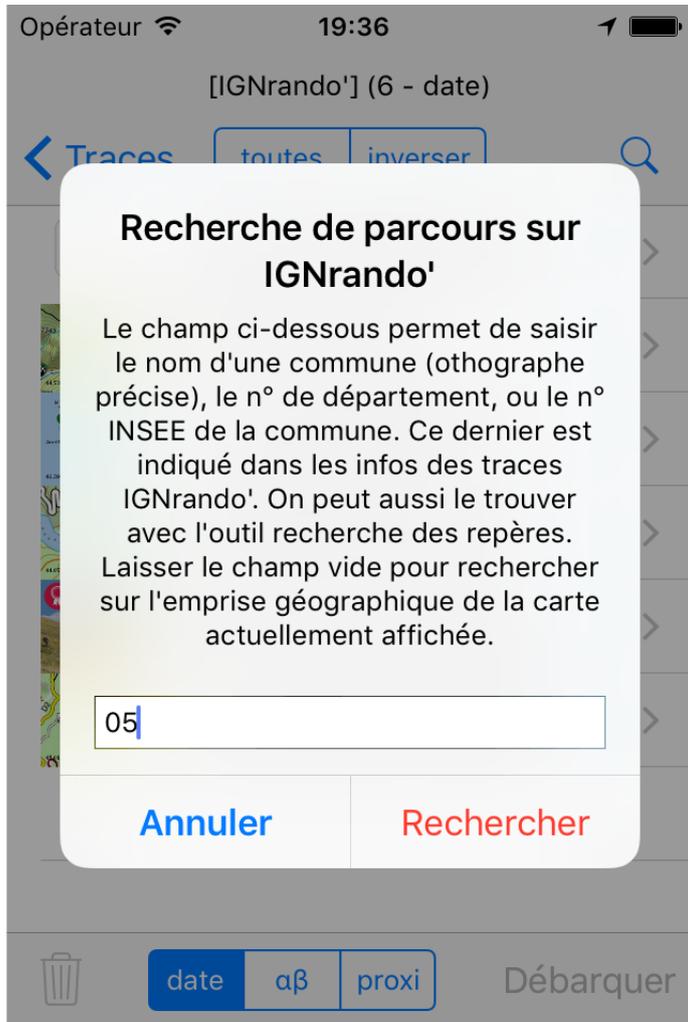




Les images ci-dessus montrent une recherche sur l'emprise courante de la carte, la liste des résultats et leur position sur la carte. Sur la seconde image, on a touché le bouton *tous* pour afficher tous les parcours.

Important dans un premier temps, les parcours ne sont pas totalement chargés. C'est pourquoi on ne voit sur la carte que les épingle de départ de chaque parcours.

Un **appui long** sur une épingle affiche la bulle d'info (comme pour une trace normale). Depuis cette bulle on peut accéder à la fiche de détail.





Sur les 3 images ci-dessus on a fait une recherche par département. On a sélectionné deux parcours, dont on a aussi affiché les fiches de détails.

Quand on affiche les détails d'un parcours, il est totalement chargé et on peut alors en voir le tracé affiché (dernière image).

Les critères de recherche et la modération des parcours

Par défaut, les recherches retournent des parcours qui sont:

- 1 • Publics
- 2 • Autorisés sur mobiles
- 3 • Approuvés par IGNrando' (modération)

Le point 2 appelle un commentaire: de nombreux auteurs de parcours n'ont pas donné l'autorisation d'embarquement sur mobile, délibérément ou par inattention. Il n'est pas possible de les embarquer et ils ne sont donc pas listés dans les résultats. *C'est pourquoi de nombreux parcours que l'on peut trouver sur le site IGNrando' ne sont pas disponibles dans iPhigéNie.* C'est souvent le cas des parcours d'acteurs institutionnels (fédés, etc.). Vous pouvez faire remonter à votre fédération sportive votre souhait de changer ce choix.

Pour le point 3 (modération): de nombreux utilisateurs publient leurs parcours sans prendre le

temps de compléter suffisamment les renseignements. Ils ne sont alors pas approuvés par l'équipe IGNrando'. Par défaut, ils ne sont pas listés.

Cependant, bon nombre de parcours qui n'ont pas été approuvés sont suffisamment renseignés pour être utiles et il peut paraître dommage de ne pas les voir. Une astuce *cachée* permet de changer ce critère: il faut entrer le mot **approbation** dans le champ de recherche et lancer la recherche. Il ne se passe rien, pas de résultats ni de message. Mais la recherche suivante retournera aussi les parcours non approuvés. On rétabli le critère de modération par cette même astuce *approbation*.

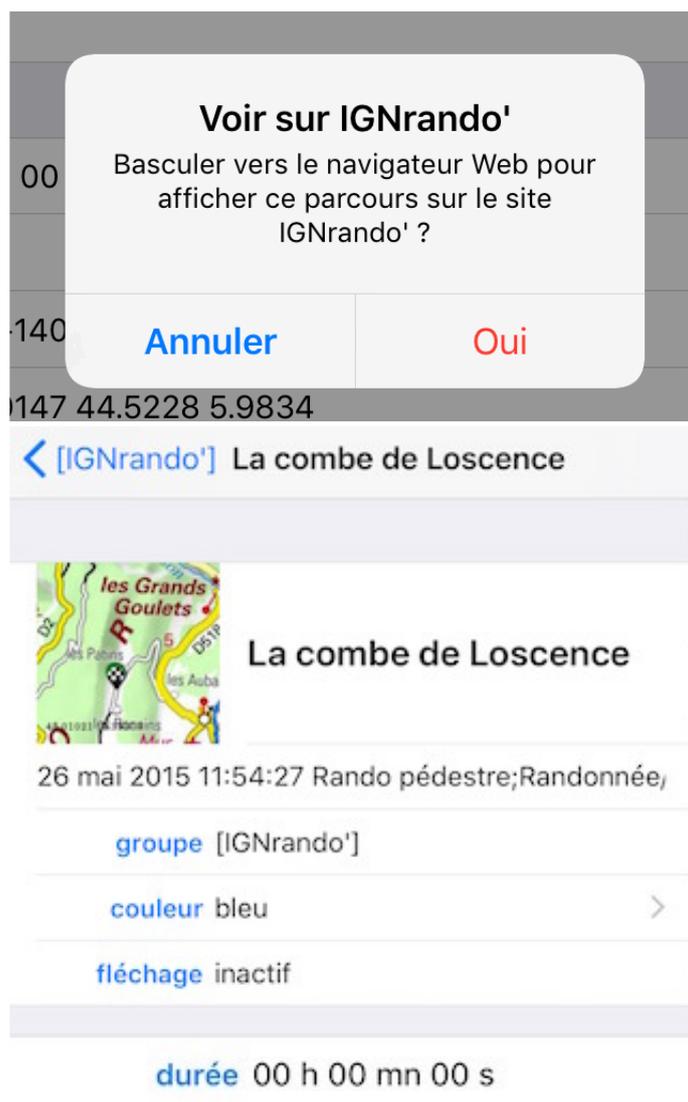
Attention: il y a un taux notable de «pollution» par des parcours inutilisables.

Fiche de détail

Elle reproduit dans ses notes l'ensemble des informations de la notice sur le portail. Les images et les lien de la fiche sont actifs et s'ouvrent dans Safari.

La fiche n'est pas modifiable. On peut consolider les altitudes, mais le profil ne sera pas conservé si le parcours est modifié sur le portail et rechargé.

Une touche sur le titre ou la vignette permet d'afficher le parcours sur le site IGNrando', après un dialogue de confirmation car on quitte **iPhigéNie** pour Safari.



distance 10.69 km**dénivelées** 260 m / -259 m ; MNT : 0 m / 0 m**bornes** 45.0055 5.3776 44.9664 5.3971**date** 26 mai 2015 13:54:27**vitesse** maxi : 0.0 km/h, moy. : 0.0 km/h**format** 112 points (0 navigable) en 1 segment

Dupliquer

Cadrer

Exporter

Aucun repère associé

Charger les cartes

Consolider les altitudes

• Description : Belle randonnée dominant la combe de Loscence. Pas de difficulté particulière. Le belvédère est magnifique et donne une vue extraordinaire sur les petits et grands goulets et sur le plateau de St Martin en Vercors. Attention le belvédère surplombe des falaises...

Le départ de cette boucle peut se faire du hameau des Gabriels ou du Lieudit La Halle. Le parcours emprunte au départ une large piste au départ en direction plein Sud en direction du Maupas. Arrivée au carrefour du Chargeoir du Maupas, il faut bifurquer direction Nord-Est vers Les ruines Martial et continuer vers Maison Blanche.

Au Carrefour Maison Blanche - La Croix de Chatelar prendre la direction de La Croix de Chatelar.

Traverser la route et continuer plein nord

traversez la route et continuez plein nord en direction du Grand Serre sur une piste carrossable que l'on garde jusqu'à Revoulat. Ensuite prendre la direction du Belvédère auquel on accède par 2 sentiers sur la droite.

Arrivée au belvédère, profitez de la vue...imprenable et éventuellement du picnic sur la table située juste à proximité ! La descente s'effectue par le sentier de montée jusqu'à Révoulat ou l'on prend un petit sentier en direction de l'ouest qui débouche ensuite sur une piste en contrebas. Suivre cette piste plein sud pour arriver au Lieudit Les Patins. Rejoindre la route et terminer la boucle en suivant la petite route jusqu'au point de départ.

Il est possible de randonner avec ses chiens...

- Localisation :
 - Communes : La chapelle-en-vercors, 26074
 - Departements : 90
 - Regions : Rhône-Alpes
 - Longitude Depart : 5.38257
 - Latitude Depart : 44.976
- Loisirs :
- Informations Complementaires :
 - Randonnée à la belle saison - Randonnée testée uniquement en dehors des périodes de neige... peut-être envisageable durant les périodes enneigées...
- Note Moyenne : 0
- Trace Gpx : http://espaceloisirs.ign.fr/cirkwi-server/fichier/exportation/gpx/16304/fr_FR.gpx
- Url Image : <http://espaceloisirs.ign.fr/cirkwi-server/fichier/image/miniature/16304.jpg>
- Labels :
- Auteur :
 - Nom : <null>
 - Avatar : <http://espaceloisirs.ign.fr/fr/media/upload/avatar/1970/01/01/00/110/default.png>
- Co Contributeur :
- Photos :
- Vidéos :
- Sons :

Export d'iPhiGéNie vers IGNrando'



La fonction d'export vers IGNrando' est en place depuis la version 8.0 de 2017. Depuis la fiche de détail d'un tracé, enregistré ou créé manuellement, toucher le bouton -ii Exporter vers IGNrando' --i, choisir une activité et valider l'export. Quand ce dernier se termine correctement, un dialogue vous propose de l'embarquer immédiatement dans le groupe IGNrando'.



Notes:

- 1 • Depuis la 8.4 de 2018, les parcours sont exportés par **iPhiGéNie** en mode privé par défaut. On ne les retrouve donc pas via la fonction de recherche qui ne liste que les parcours publics.
- 2 • Si vous n'embarquez pas le parcours que vous venez d'exporter, il faudra repasser par la page de votre compte sur le site IGNrando' pour afficher vos parcours et l'embarquer.
- 3 • Embarquer son propre parcours que l'on vient d'exporter n'est pas forcément utile puisqu'il sera ainsi en double, à la fois dans son groupe d'origine et dans le groupe spécifique [IGNrando']. Cependant, le traitement par IGNrando' modifie sensiblement le parcours, car ils ajoutent un grand nombre de points d'interpolation qui sont de nouveau filtrés lors de la redescente dans le groupe [IGNrando']. Cela modifie le tracé, l'altitude et le dénivelé.

[Vmax] Création/modification de traces et routes

2018-03-25 18:24:28

Il est possible de modifier des traces enregistrées par **iPhiGéNie** ou importées par GPX. Il est aussi possible de créer des tracés directement sur l'écran ainsi que des routes par point navigables. Enfin, pour répondre à un maximum de cas d'utilisation, il est même possible d'ajouter des points navigables à une trace. Il est alors possible de la suivre comme une route ou comme un tracé.

Quelques définitions

R	route (manuelle) May 18, 2011 3:32:32 PM
T	trace enregistrée (temps et altitudes) 23 avr. 2011 16:09:14
TR	trace enregistrée + points navigables May 18, 2011 2:14:12 PM
T	tracé manuel Jun 2, 2011 1:40:53 PM
TR	tracé manuel + point navigables May 10, 2011 9:59:43 PM

Trace Parcours enregistré sur **iPhiGéNie**. Les points sont datés et, en général, altimétrés. Ils sont listés avec un **T** rouge. La plupart des parcours importés sont aussi de ce type.

Tracé Créé manuellement dans **iPhiGéNie** pour préparer un parcours, ils ne comportent pas d'information temporelle ni altimétrique. Une prochaine version ajoutera un altimétrie par MNT. Il sont listés avec un **T** noir.

Sur cette page le mot tracé englobe aussi les traces.

Route Créée dans **iPhiGéNie** ou importée par GPX (au format route). C'est un parcours simplifié, passant par des points navigables. Pas d'indication temporelle. **R** noir.

Point navigable En mode suivi, l'affichage indique distance, azimuth et temps estimé vers le prochain point navigable. Tous les points d'une route sont navigables. Ils sont figurés par des balises coniques rouges. Il est aussi possible de marquer un point quelconque d'un tracé comme navigable, créant ainsi des objet mixtes **TR**. Ils sont rouge ou noir selon la présence de temps.



À gauche un tracé avec un point navigable au col. À droite une route (complètement bidon).

Les images montrent la barre d'outils des traces, avec le bouton de modification  et le bouton de suivi .



Modification d'un tracé



En mode modification, le tracé est semé de petit cailloux jaunes. **Note:** tous les points ne sont pas matérialisés pour ne pas surcharger l'affichage. On peut utiliser les boutons de défilement pour passer au point suivant/précédent.

Toucher un caillou pour sélectionner un point. Le point actif s'affiche en rouge. Une bulle d'info s'affiche, ainsi qu'une zone de «touche» pour déplacer le point:

- Toucher/glisser pour déplacer (attendre 0,3s que le point devienne une croix).
- Une tape sur la touche masque/affiche la bulle d'info. Toucher la bulle la masque aussi.
- La touche disparaît après 10 s. Toucher à nouveau le caillou pour l'afficher.

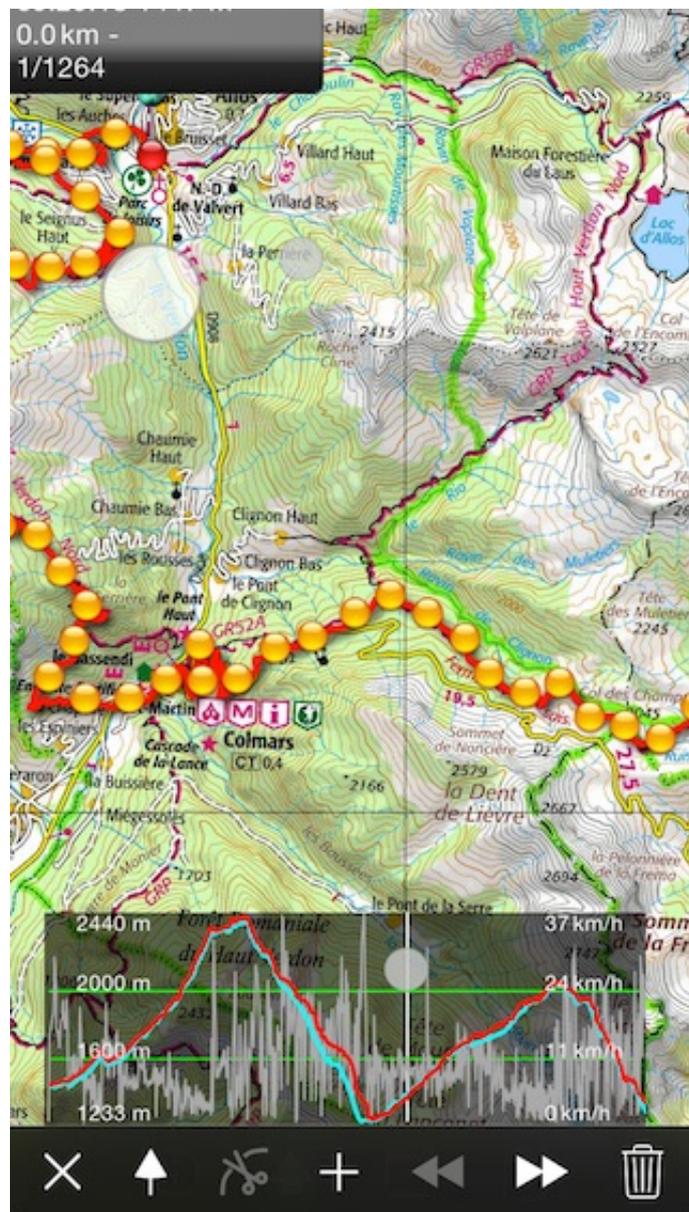
Dans la bulle: position du point, temps, index du point/total dans le segment, vitesse sur le tronçon.



Attention en déplaçant un point sur une trace chrono: selon le déplacement, les longueurs des tronçons de chaque côté du point seront modifiées. Cela peut fausser la vitesse instantanée **mais aussi les vitesses maxi et moyenne de la trace**. Sur la trace *Emparis* le point déplacé en haut montre une vitesse de 28km/h au lieu de 2.

Le mode modification affiche sa barre d'outils spécifique. Les boutons de gauche à droite:

- **Sortie:** fin de la modification et enregistrement.
- **Balise:** basculer le point courant en «balise» = point navigable. Le bouton est inactif en mode route car tous les points sont navigables.
- **Diviser (v5.1):** la trace est divisée sur le point courant qui devient le premier du nouveau segment. On peut annuler cette opération en touchant le bouton *Supprimer*. Sur les 3 dernières images de ce §, on a supprimé des points de la trace pour faire apparaître le segment.
- **Plus:** Ajout d'un point par interpolation médiane entre le point courant et le suivant. Il a aussi un fonction «Annuler»: après la suppression d'un point toucher ce bouton restaure le point supprimé (avec ses infos de temps et altitude).
- **Précédent:** déplace le focus sur le point précédent. Ce n'est pas le «caillou» visible précédent, mais bien le point enregistré précédent. L'icône de caillou se déplace pour matérialiser le point actif.
- **Suivant:** passer au point suivant, dans le sens du tracé.



- **Supprimer:** efface le point actif. Le focus passe sur le point précédent. L'opération est annulable en touchant le bouton Plus si le focus n'est pas déplacé entre temps.

Cas particuliers d'effacement sur une trace comportant des segments:

- 1 • Si on efface le **premier** point d'un segment, le point n'est pas supprimé mais le segment est joint au précédent. C'est pratique pour joindre deux segments issus d'une coupure intempestive. Cela ne vaut pas pour le premier point du premier segment (début de trace).
- 2 • Si on efface le dernier point d'un segment qui ne comporte plus que 2 points, le segment est supprimé complètement.

[v 5.4+] La courbe de profil est maintenant affichée en mode édition. Si le tracé comporte un profil consolidé MNT il est affiché aussi. Un trait vertical de curseur illustre la position du point actuellement sélectionné.

[v 5.5+] On peut utiliser la courbe d'altitudes et vitesses pour se positionner sur un point de la trace. Cela permet en particulier d'identifier des points d'anomalie (de vitesse ou d'altitude) qui faussent les totaux et moyenne de la trace.

[v 7.1+] Suppression du dernier segment

Cette fonction est utile pour supprimer rapidement une portion significative d'un tracé. Particulièrement avec la fonction de tracé automatique, mais aussi quand on duplique un trace pour en faire une variante.

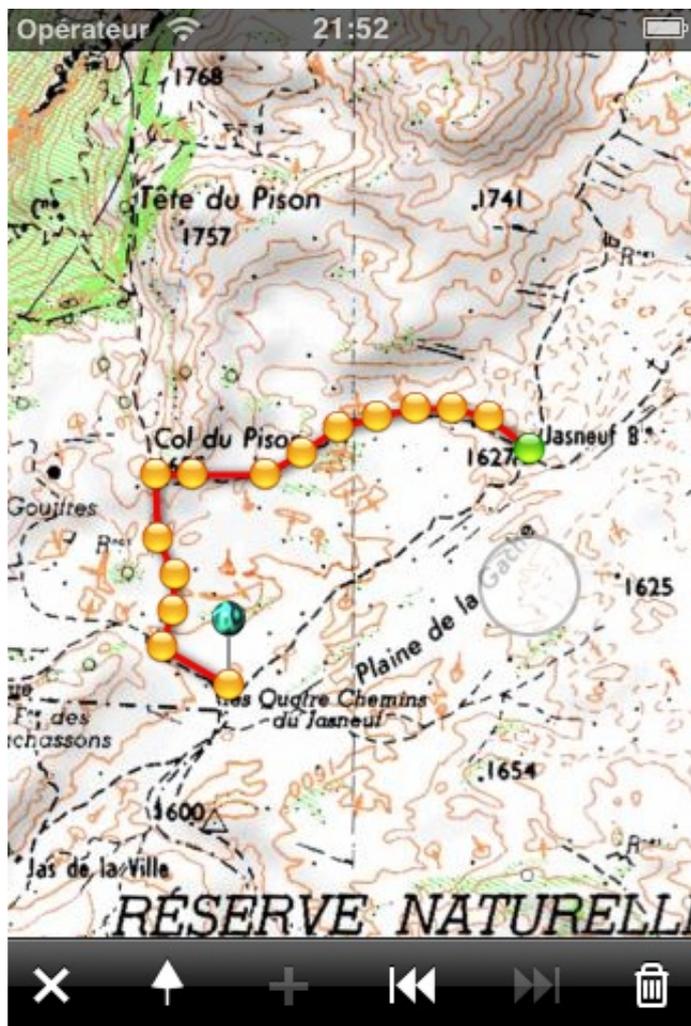
Mode opératoire:

- 1 • Assurez vous qu'il n'y a pas d'autre point de segmentation entre la fin du tracé et le point visé. Si c'est le cas, il faut d'abord lier les segments entre eux.
- 2 • Sélectionner un caillou à l'endroit où l'on veut couper la trace.
- 3 • Toucher l'outil de division en segments. Le caillou devient le premier du dernier segment ainsi créé.
- 4 • Toucher l'outil *corbeille* qui affiche un dialogue (uniquement sur le dernier segment)
- 5 • Toucher le choix *Supprimer* en rouge.
Le choix *Lier* correspond au fonctionnement classique valide pour les autres segments.

Création d'un nouveau tracé



- Toucher le bouton de modification
- Dans le dialogue choisir «nouveau tracé»
Un point est positionné au centre de l'écran. Il est rouge indiquant que l'on peut le déplacer.



- Positionner le point au départ de la trace
- Une tape sur la «touche» pour changer le mode du point actif: Il devient vert. Une autre tape le rend gris, une troisième le ramène au rouge.

Les trois modes du point terminal d'un tracé | 4 modes à partir de la v7.1

- Le mode *rouge* est commun avec les autres points: dans cet état le point peut être déplacé avec la touche.
- Le mode *vert*. C'est le mode magique: toucher/glisser sur la touche crée automatiquement les points nécessaires pour que le tracé suive le déplacement du curseur. **Il suffit de suivre le chemin souhaité avec le curseur pour que le tracé se construise.** Il est normal que le tracé (en rouge) soit en retard sur l'«élastique» blanc (comme dans l'enregistrement automatique d'une trace). Relâcher la touche pour forcer un point. C'est la manière recommandée de marquer une inflexion nette dans le tracé (virage épingle, etc).
- Le mode *bleu*. [v7.1] Voir le § *Tracé automatique* ci-dessous.

- Le mode *gris* Mode manuel. Il faut relâcher la touche pour créer chaque point du tracé.

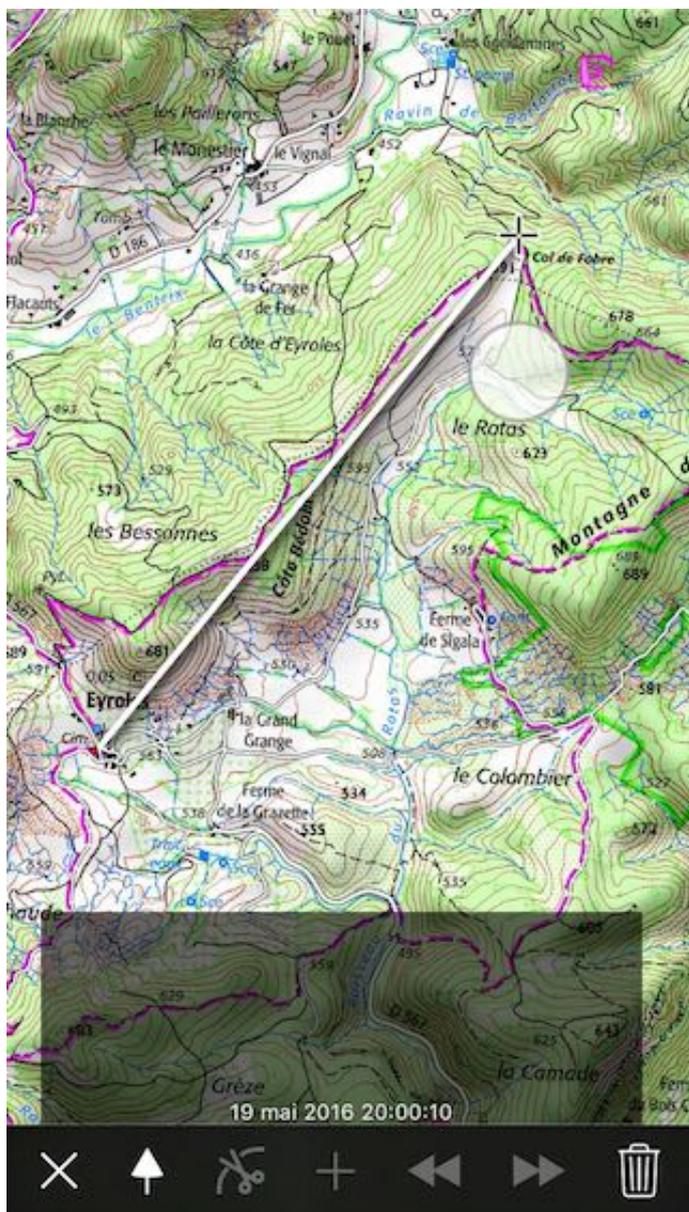
À tout moment, il est possible de déplacer un point quelconque du tracé en le sélectionnant. Revenir sur le point terminal pour prolonger le tracé.

Le tracé créé, après enregistrement (sortie du mode modification) se trouve dans le groupe [nouvelles] comme les traces enregistrées.

Tracé automatique (caillou de tête bleu)

Le principe est simple: on déplace le caillou de tête bleu sur un endroit où l'on veut aller. Quand on lâche la touche une requête vers le service iGN est faite et on obtient, en qq secondes un tracé vers le point.

- Ce mode n'est fonctionnel que si l'on a une connexion internet opérationnelle. Il utilise un service de calcul d'itinéraire fourni par l'iGN.
- En mode piéton (échelle 1/100k et plus détaillées) le tracé optimise la distance. Il ne tient pas compte de la nature des chemins (GR, pente, etc.). Tous les sentiers, chemins, pistes, voies, routes sont considérés. Il est donc important pour obtenir un tracé convenable de ne pas lui en demander trop à la fois en espérant qu'il passe au bon endroit. Au contraire, il faut zoomer assez fort, pour bien voir les différents chemins et mettre des points intermédiaires judicieusement pour aiguiller le tracé selon ses choix. C'est bien un mode de



dessin automatique, mais si vous laissez l'algorithme actuel choisir les options de cheminement, vous pourrez vous retrouver sur des sentes minuscules, ou super raides, ou encore sur du goudron plutôt que sur le joli sentier un peu plus long.

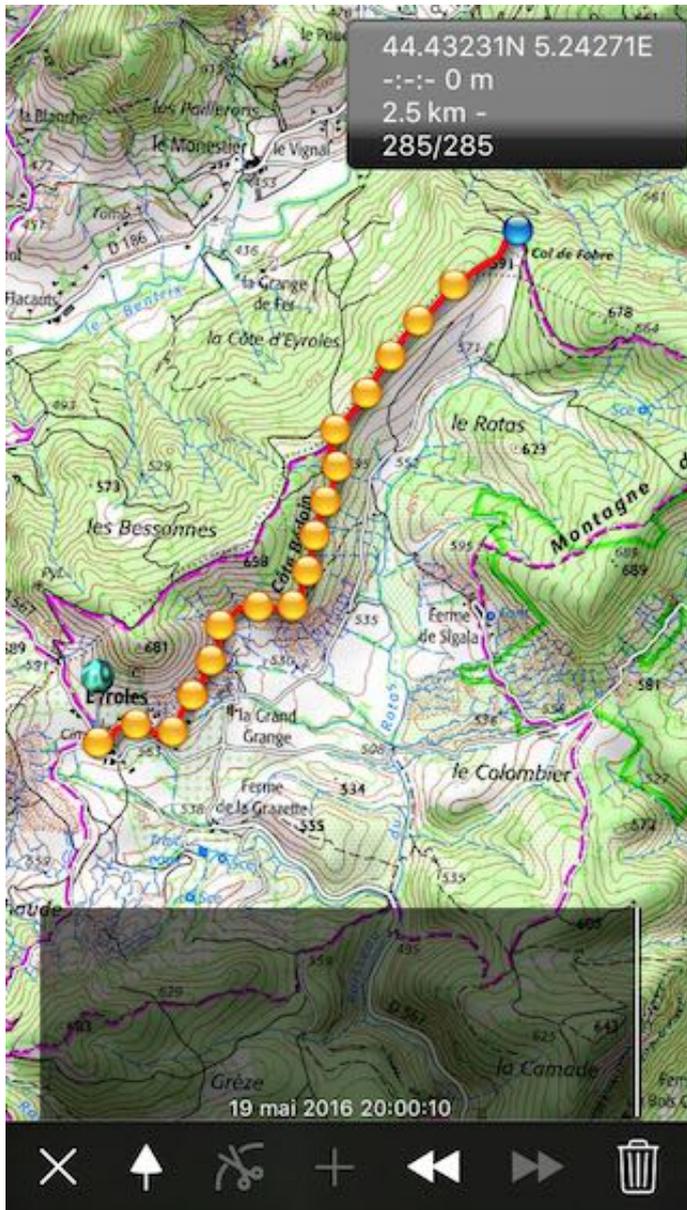
Sur les deux premières images de ce §, on voit une erreur courante quand on débute avec cet outil. On veut suivre le parcours balisé figuré en violet sur la carte. Mais le premier tronçon demandé est mal choisi car le chemin le plus court passe par un petit sentier à flanc de pente. Il faut donc commencer par un petit tronçon vers le premier sommet, puis poursuivre sur la crête en 3 points, pour finir au but.

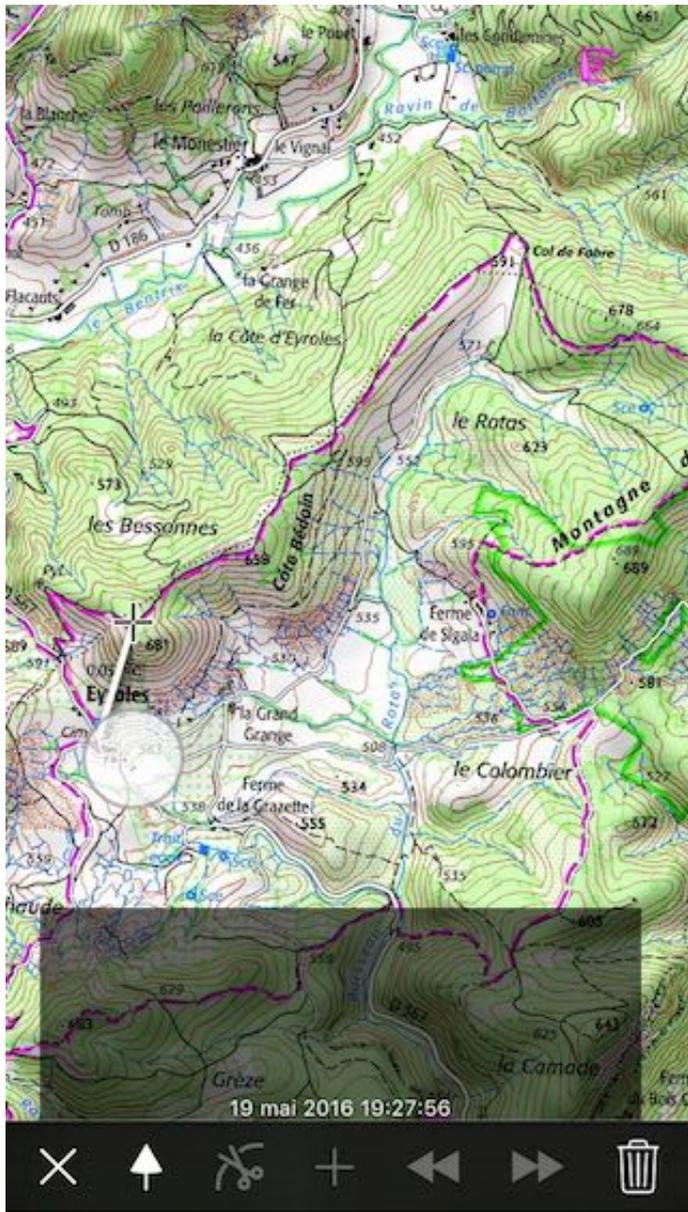
- Il faut noter que le tracé automatique se superpose exactement sur la représentation des chemins aux très grandes échelles, le mode *plan* sans courbes de niveau (1/6250 - 1/3125). Aux autres échelles le dessin semble parfois un peu à côté en certains endroits. Cela est dû aux artefacts de représentation qui faussent un peu la représentation des traits, même sur les cartes TOP25 considérées comme des références.

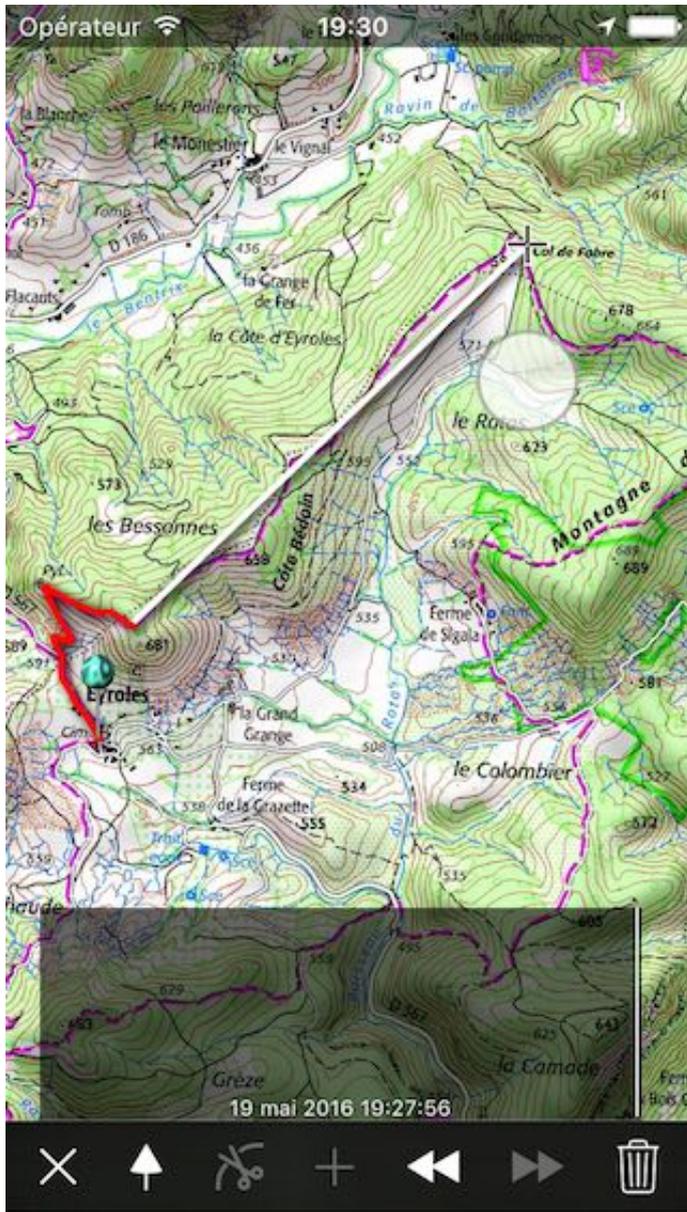
- À chaque point posé manuellement, le parcours se calcule et se dessine en allongeant le tracé en cours, sans rupture de continuité. Il n'y a pas de segmentation

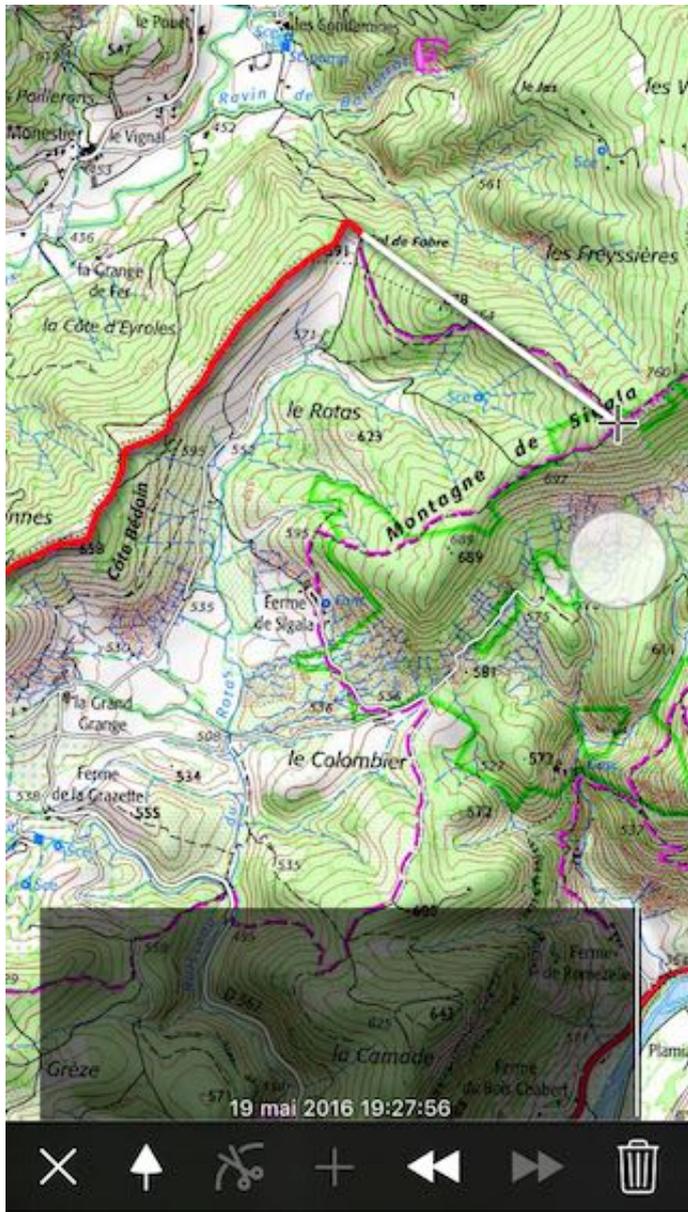
ajoutée.

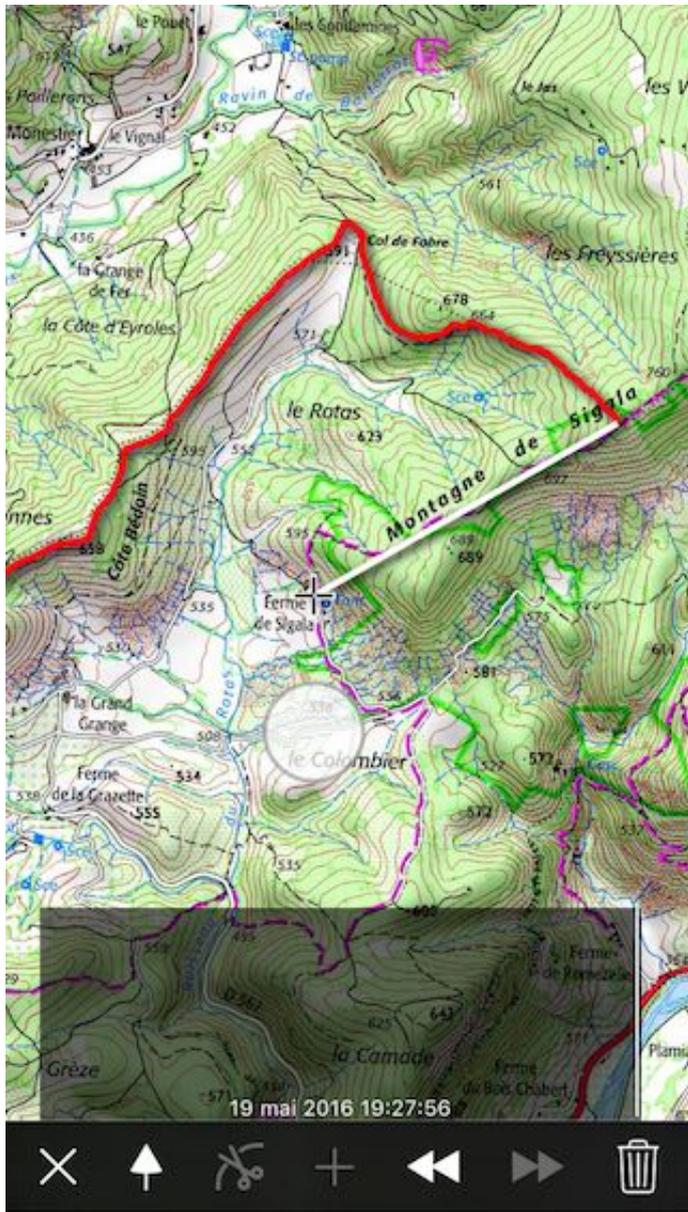
- Si un tronçon du tracé automatique ne convient pas, il est possible de le supprimer avec la fonction de suppression du dernier segment (cf. § ci-dessus). On sélectionne un caillou avant la bifurcation invalide, on segmente et on supprime le segment.
- En mode routier, l'optimisation est sur le temps. Ce mode peut être utile pour se faire une idée de cheminement en voiture, mais il est nettement moins optimisé que les équivalents routiers spécifique. Là aussi, si vous laissez l'algorithme choisir le chemin, soyez préparés à des surprises. C'est plutôt en mode "outdoor" que les outils iGN sont sans équivalent.
- Si la connexion avec le serveur ne peut se faire la requête échoue et le caillou de tête reste à sa position initiale, sans ajout de point.

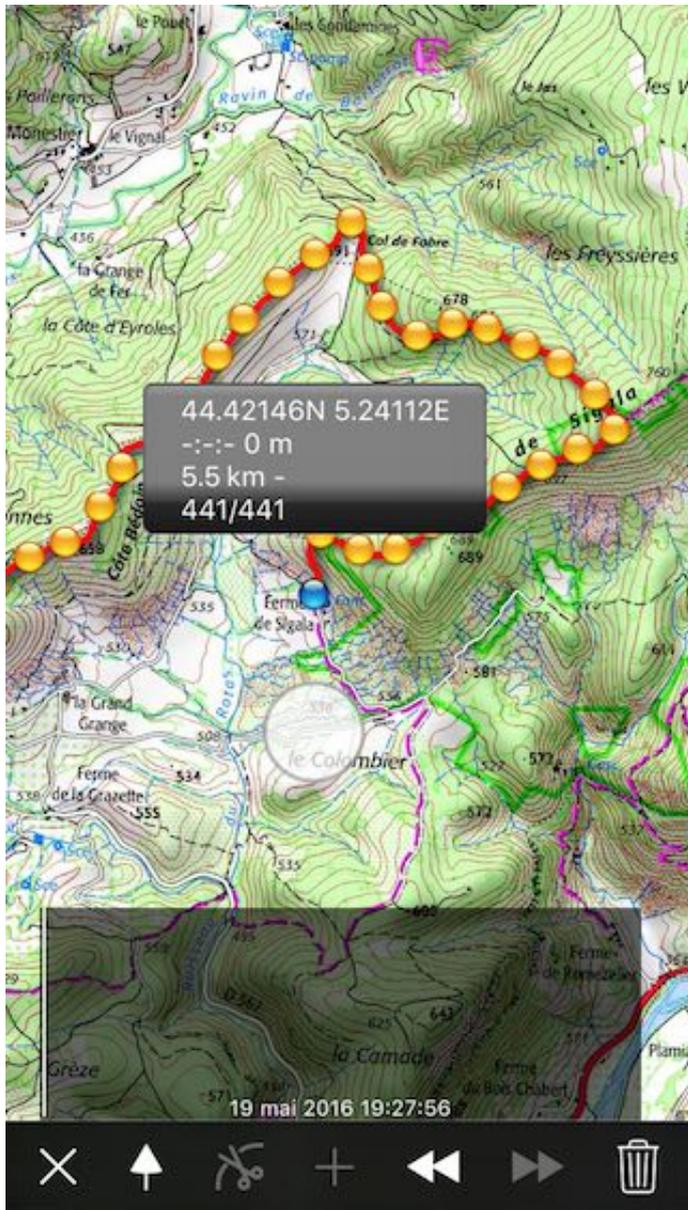




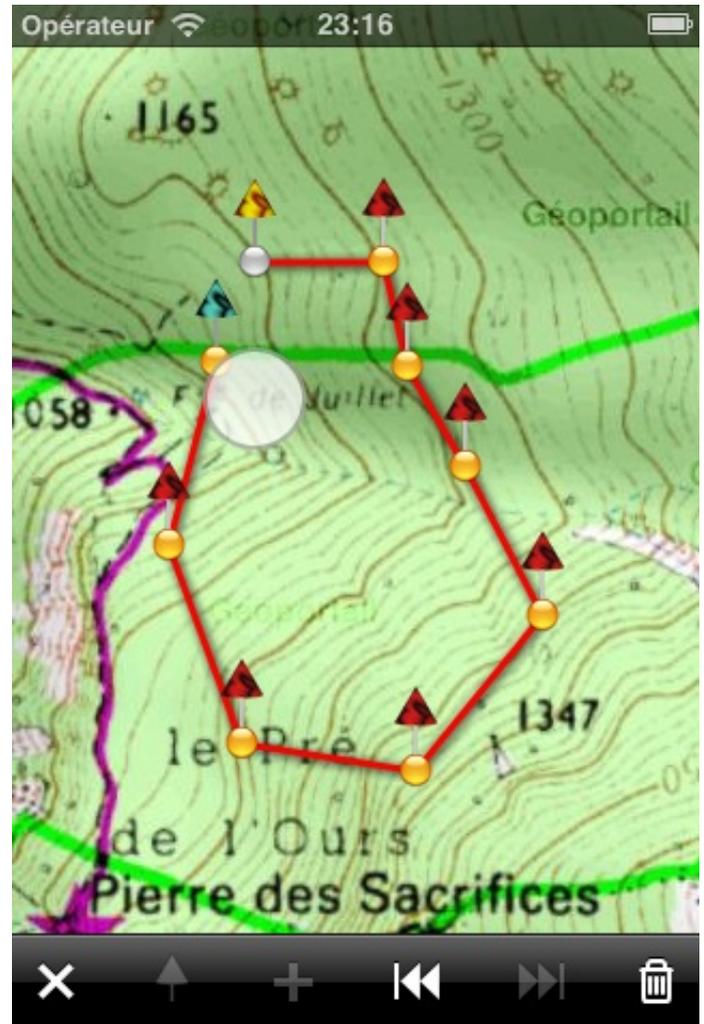








Création d'une route



Choisir «nouvelle route» dans le dialogue de création.

Il n'y a pas de mode magique, tous les points doivent être positionnés en relâchant la touche. Ils sont tous figurés par une icône de balise pour être visibles sur la carte.

La route créée, après enregistrement (sortie du mode modification) se trouve dans le groupe [nouvelles] comme les traces enregistrées.

Notes sur l'exportation

Les tracés manuels sont exporté en GPX comme des "tracks", sans indication temporelle. C'est conforme à l'usage.

Les routes sont exportées comme "routes", selon la convention.

Le cas particulier des tracés avec des points navigables est traité en exportant deux entités:

- La "track" avec tous les points du parcours. Les points navigables sont distingué par un type spécial.
- Une route comportant uniquement les points navigables.

L'import d'un tel GPX dans un logiciel tiers donnera deux entités.

Attention: Si vous exportez plusieurs tracés mixtes simultanément, certains logiciels pourront refuser de lire le fichier où traces et routes sont alternées. Dans ce cas, il faut exporter un seul tracé par fichier (utiliser le groupe visible).

[Vmax] Suivi de trace/route

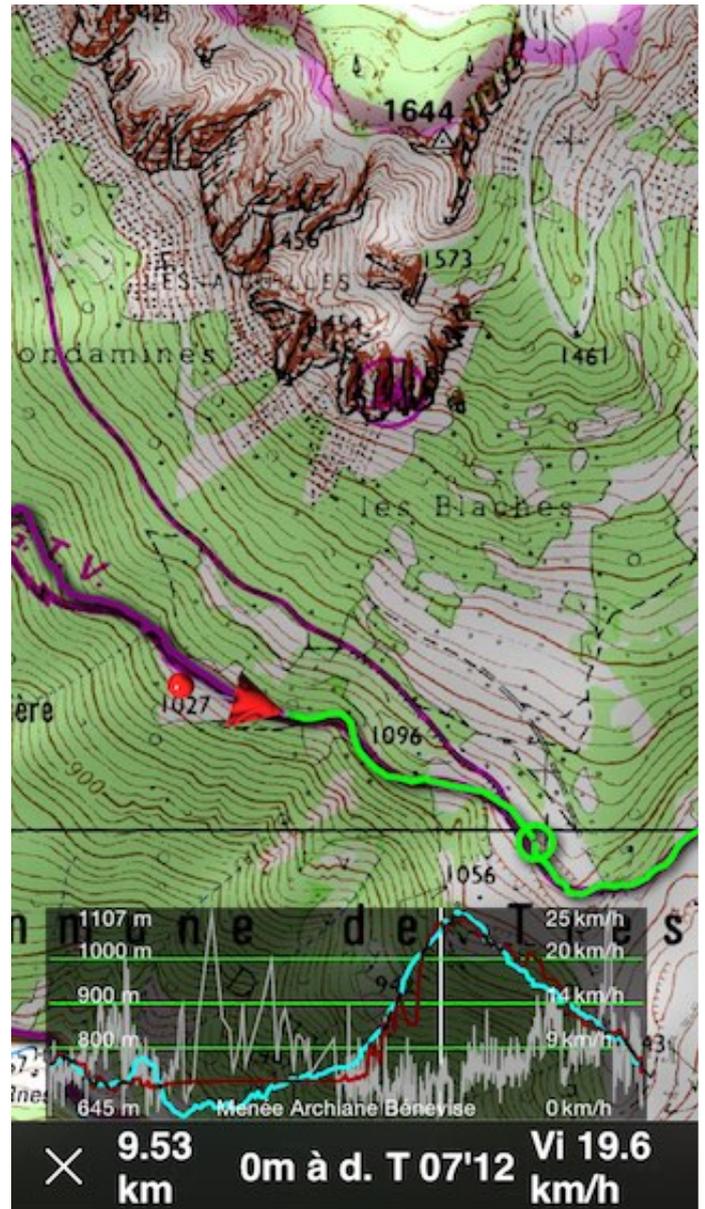
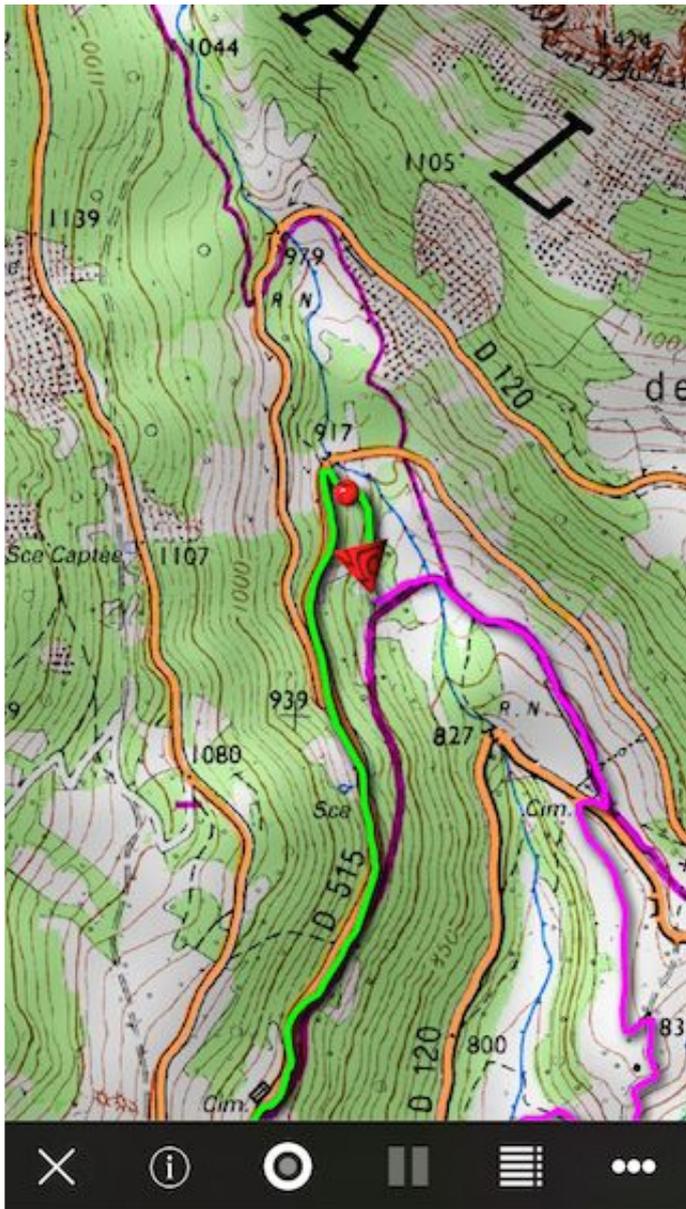
2017-01-19 19:58:34

Suivre une trace



La fonction de suivi est activée par un nouveau bouton sur la barre d'outils des traces, la grosse flèche «sens unique».

- Afficher un tracé (enregistré, importé ou créé manuellement).
- Toucher le bouton suivi.
- Un dialogue vous permet de choisir le sens du suivi relativement à celui du tracé. Si le tracé comporte des points navigables, le dialogue comporte 4 choix (image de droite). Voir plus bas.



- Quand le suivi est actif, l'icône est celle d'un panneau «stop» pour arrêter la fonction.
- La trace à suivre est affichée dans une couleur complémentaire de celle du chemin parcouru. Par défaut magenta/vert. Pour mémoire, avant la v5.4 la trace à suivre était en blanc.
- Si la position n'est pas sur le tracé, elle est projetée sur celui-ci pour déterminer les valeurs de suivi.

Le bouton *info* affiche une barre d'information (image de droite). Cette barre est composée de 4 champs qui sont aussi des boutons pour permuter les valeurs:

- Distances: parcourue et restante (négative).
- Ecart à la route, en m avec indication du côté par rapport à la marche.
- Temps: passé, restant estimé (négatif), ETA (heure d'arrivée estimée).
- Vitesses: moyenne (V_m), instantanée (V_i)

Précision sur le mode de calcul: La vitesse moyenne, le temps restant et l'heure d'arrivée sont calculés depuis **le moment et la position où le suivi à été lancé**. Il est donc possible de démarrer un suivi n'importe où sur le tracé en ayant des valeurs calculées correspondant à la réalité. On peut donc «remettre les compteurs à zéro» (temps, vitesse) par arrêt/relance du suivi.

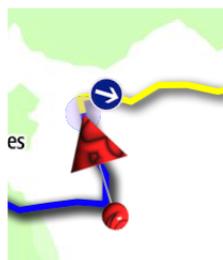
[v5.4+] Alertes sonores Que la barre d'info soit affichée ou non, on peut avoir une indication sonore si l'écart à la trace dépasse une valeur de seuil. Il faut choisir cette valeur dans [les préférences globales, section GPS et traces](#). Un son de corne de brume est émis si la trace est à gauche; un son de sifflet de brume si la trace est à droite.

Attention: Pour que le suivi sonore soit actif quand l'application est en arrière plan (appareil verrouillé ou autre application active), il faut que le GPS reste actif. Donc qu'une trace soit en cours d'enregistrement ou la balise GPS active. Alternativement, on peut laisser l'application active et utiliser le capteur de proximité pour ranger l'appareil en économisant la conso de l'affichage.

[v5.6+] Profil altimétrique en suivi Le profil est maintenant affiché en mode suivi, avec un curseur figurant la position courante. On inverse l'affichage du profil par une touche sur le bouton affichant l'écart.

[v7.2+] Fléchage de direction "actif".

Ce fléchage est affiché si l'option est coché dans la fiche de détail.



Un indicateur de direction précède la position sur la trace suivie et avance avec le curseur.

Fonctionne en mode normal et inverse.

En suivi, il n'y a qu'une seule flèche mobile pour ne pas surcharger l'affichage et surtout lever le doute. Ainsi seule la direction proche de la position est affichée.

Note: Il y a un algorithme assez compliqué pour déterminer où on en est de la trace, en fonction de la position. Dans certains cas de traces compliquées qui se recoupent près de la position courante, et surtout si la position n'est pas très précise, il peut y avoir un erreur de coloriage entre la partie parcourue et non parcourue. Cela peut donc entraîner des erreurs de fléchage dans certains cas particuliers.

Naviguer sur une route

Les pratiquants «hors piste», les sports aériens etc. ont besoin de se repérer sur des points navigables "waypoints". C'est l'objet des routes.

- Afficher une route
- Choisir le sens de suivi

Un tracé pointillé vert indique la direction du prochain point navigable.

Précision: Le choix du point navigable considéré est **automatique**, en fonction **de la position et du cap suivi**. Il n'y a pas de manipulation à faire en cours de suivi pour passer d'une



branche à une autre. Un aéronef en spirale ne se soucie guère de son prochain cap qui s'affichera seul une fois en route.

[v5.4+] *Alertes sonores* Si un seuil d'alerte sonore est défini dans [les préférences globales, section GPS et traces](#), un signal sonore est émis lorsqu'on atteint le waypoint. Les sons gauche et droite du mode trace sont émis simultanément.

Les boutons de la barre d'info comporte des valeurs supplémentaires par rapport au suivi de tracé:

- Distance au waypoint (W)
- Sur le bouton écart à la route: azimut du waypoint.
- Temps: temps estimé au waypoint, ETA au waypoint.
- Vitesses: comme pour les tracés.

L'image de droite montre l'affichage optionnel du cap suivi projeté, permettant de matérialiser l'écart de route.



Naviguer sur un tracé avec point navigable (waypoints)



Le suivi est celui d'une route mais l'affichage diffère un peu pour le chemin parcouru qui est figuré sur le tracé, sauf sur le tronçon en cours qui s'affiche comme une route.

[Vmax]Les repères

2017-05-16 10:34:29

iPh*igé*nie affiche trois sortes de repères (waypoints). Tous peuvent être classés par groupes, nommés et annotés.

- Les résultats de recherches, bleus, position fixe. Ils sont mémorisés par défaut dans le groupe [recherche]. On les obtient pas la fonction de recherche, icône «cible».
- Les points de positions, jaune/rouge, position fixe, par défaut dans le groupe [positions]. Ils sont créés en touchant l'icône «épingle/flèche», à droite de la cible dans la barre d'outils. Un repère est créé à la position courante.
- Les repères manuels, verts, **repositionables**, par défaut dans le groupe [marques]. Créés par le bouton «épingle/touche», ils tombent initialement au centre de l'écran. Il est ensuite possible de les positionner précisément sur la carte.

Déplacer un repère

- 1 • Une tape simple sur le repère fait apparaître une touche (rond blanc). Poser le doigt sur cette touche pour déplacer le repère.
- 2 • Une touche longue sur le repère le fait se soulever. On peut alors le déplacer à sa



position, il s'y «plante» quand on relève le doigt.

Bulle d'info et mode "Goto"

Pour tous les repères, une tape rapide affiche une bulle d'info. Le titre du repère, la distance et le cap vers ce repère depuis la position courante sont affichés. L'altitude GPS, si présente, et l'altitude MNT, si consolidée, sont affichées aussi.

Quand la bulle est affichée un tracé pointillé bleu joint la position courante au repère.

[v5.4+] Quand la bulle reste affichée et que l'option de signal sonore sur trace est active, un son est émis à l'approche du repère.

Attention: Pour que le suivi sonore soit actif quand l'application est en arrière plan (appareil verrouillé ou autre application active), il faut que le GPS reste actif. Donc qu'une trace soit en cours d'enregistrement ou la balise GPS active. Alternativement, on peut laisser l'application active et utiliser le capteur de proximité pour ranger l'appareil en économisant la conso de l'affichage.

Toucher la bulle pour la fermer.

La bulle comporte un bouton permettant l'affichage direct de la fiche de détail du repère, sans devoir passer par les listes. Il est possible depuis cette fiche de renommer et

annoter le repère, de le classer dans un groupe et de le supprimer. Voir [la page sur la fiche de détail](#).

Les deux icônes de droite ont les mêmes fonctions que pour les traces: la gestion des groupes et l'export. Ces fonctions ont chacune un article distinct.

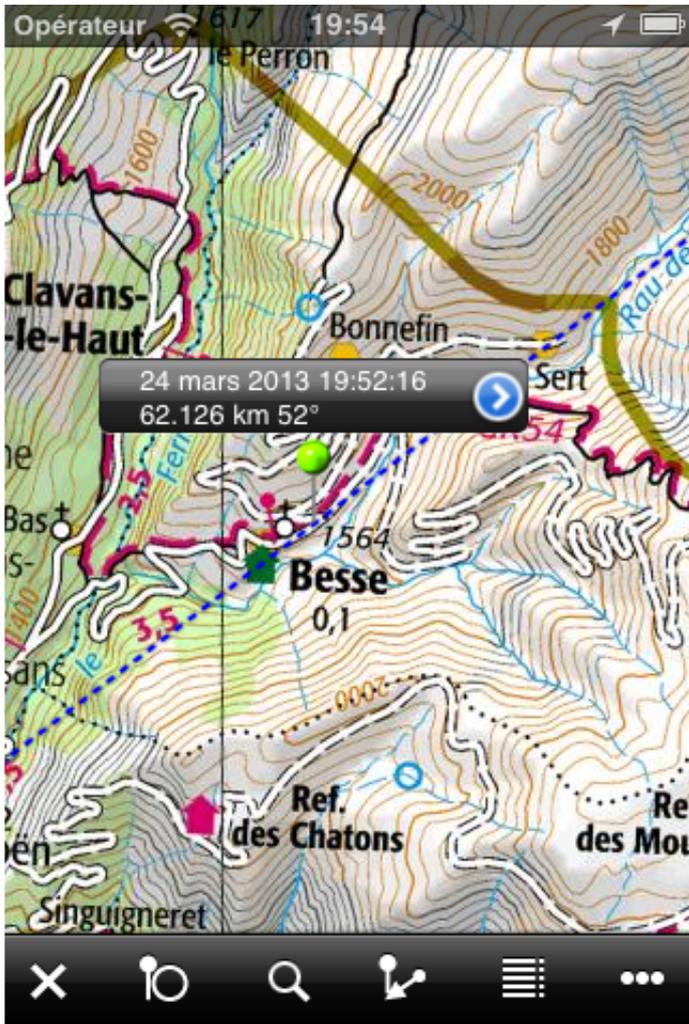


[v5.7+]

1 • Ajout d'une fonction de *surlignage* en couleur pour distinguer les repères. On la choisit via la fiche de détail. Les repères gardent leur couleur principale qui est signifiante sur le type. Le surlignage est autour.

2 • Ajout d'une fonction de verrouillage d'un repère mobile pour éviter un déplacement intempestif. Un nouveau bouton de verrouillage est présent sur la fiche de détail. Une mini icône de verrou est affichée sur le repère.

Les repères et l'application Plans

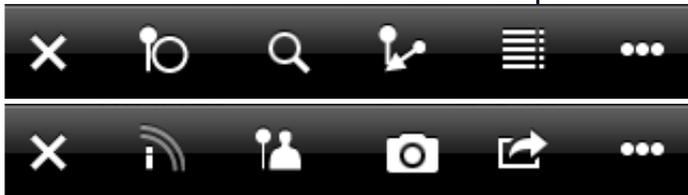




Depuis la fiche de détail d'un repère, il est possible d'ouvrir directement l'application Plans d'Apple. Cela permet de visualiser cette position et de calculer un itinéraire vers ce point. Au retour dans **iPhiGéNie**, les informations de géolocalisation inverses issues de Plans sont ajoutées dans les notes du repère.

Permutation de la barre d'outils

La barre d'outils des repères est trop large en affichage vertical sur un iPhone, elle comporte dans ce cas un bouton de suite. Il permet de permuter les boutons de fonctions.



En affichage horizontal, ou sur un iPad, la largeur permet d'afficher tous les boutons.



Signification des icônes de boutons

Dans l'ordre de la barre ci-dessus

- 1 • Fermer les fonctions repères
- 2 • Ajouter un repère manuel déplaçable, au centre de l'écran par défaut.
- 3 • Ouvrir la [page de recherche](#)
- 4 • Ajouter un repère à la position courante
- 5 • Classement des repères
- 6 • [Activer/couper la fonction «BaliseGPS»](#)
- 7 • Ajouter un repère de suivi BaliseGPS «ami»
- 8 • Ajouter un repère photo
- 9 • [Exportation de repères](#)

[Vmax] Repères et photos

2017-06-04 15:20:45



Il est possible d'associer un repère avec une image, soit en ajoutant une image à un repère préexistant, soit en créant un repère positionné selon la localisation d'une image.

Cette fonction est disponible seulement à partir de l'**iOS 4.1**. À partir de cette version, l'utilisation de la photothèque par les applications tierces est remaniée, ajoutant des possibilités comme la gestion des données de géo-localisation.

Les repères associés à une image sont affichés avec un indicateur sur leur icône.

Créer un repère directement depuis une photo



Le bouton «photo» lance la fonction. Si l'appareil peut prendre des photos, un dialogue vous permet de choisir la source de l'image.

- Si on prend une nouvelle photo, le repère est créé à la position courante. La photo est sauvegardée dans la photothèque, avec sa géo-localisation, comme le fait l'application native d'iOS.
- Lorsque l'on choisit une image de la photothèque, le positionnement du repère dépend de la présence d'informations de géo-localisation dans cette image. Si elles sont présentes le repère les utilise. Sinon la position courante est utilisée.

Dans tous les cas, le repère créé est de type manuel pour permettre un ajustement. En cas de déplacement manuel du repère, la localisation de la photo n'est pas modifiée, seulement celle du repère. Pour repositionner de repère selon la photo, il faut la supprimer et la remettre via la

fiche de détail.

Ajouter, supprimer ou changer l'image d'un repère existant



1 • Afficher la [fiche de détail d'un repère](#). Si le repère a déjà une image, elle est visible sous forme de vignette. Une tape sur la vignette affiche l'image en plein écran.

2 • Passer en mode modification du repère.

3 • Toucher la vignette (ou l'icône par défaut) pour sélectionner la source et la photo désirée.

4 • Si le **repère** est de type déplaçable (**vert**), sa **position est modifiée** si la photo est géo-localisée. Les repères de recherche (bleu) et de position (jaune) ne sont pas déplacés. On

peut copier les coordonnées d'un repère vert avant de lui coller une image pour les rétablir ensuite.



• On supprime un photo avec le bouton rouge.

• On peut supprimer et remettre une image pour repositionner un repère.

Important: repères et photothèque

iPh*ie* ne duplique pas les images de la photothèque. Elle associe chaque repère avec un item de celle-ci. Cela évite les doublons et permet de gérer les images avec d'autres outils.

Si on supprime une image de la photothèque, elle n'est plus disponible pour le repère.

Exportation de repères photo



• Une nouvelle [préférence globale](#) est disponible pour exporter les photos avec les repères dans un mail.

• L'export par mail est limité à 5 images. Le mail n'est pas adapté pour un gros volume de données. Au moment de l'envoi, si le mail est lourd, une option permet de diminuer la taille des images.

• À la réception d'un mail contenant un fichier

GPX et une image, l'association n'est pas automatique. Il faut d'une part, enregistrer l'image dans la photothèque, depuis le mail; d'autre part, refaire l'association entre le repère importé et l'image sauvée. Dans la plupart des cas, l'export/import des deux n'est pas justifié. L'image contenant la position géographique, elle est souvent suffisante. Le GPX est utile s'il contient des informations supplémentaires.

[Vmax]Traces et repères : fiches détaillées

2018-10-22 11:28:35



Pour les traces comme pour les repères, chaque item dispose d'une fiche détaillée modifiable. Pour afficher la fiche de détail, cliquer sur le bouton bleu à chevron.

Dans les fiches de traces, seules les première et dernière section sont modifiables. Toutes les informations de la fiche sont exportées en GPX.

Opérateur  00:29  

[< \[local test](#) **Emparis** [Modifier](#)

Emparis

2010-06-26 14:19:49 +0200

groupe [local test

couleur bleu [>](#)

fléchage inactif

durée 03 h 43 mn 07 s

distance 7.84 km

dénivelées 641 m / -640 m ; MNT : 326 m / -326 m

bornes 45.0668 6.2116 45.0470 6.2386

date 26 juin 2010 à 14:12:49

vitesses maxi : 8.2 km/h, moy. : 2.1 km/h

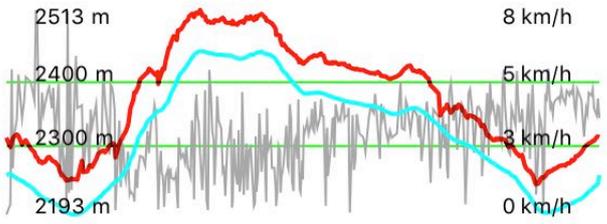
format 376 points (0 navigable) en 1 segment

Opérateur  00:02  

[< \[local test](#) **Emparis** [Modifier](#)

vitesses maxi : 8.2 km/h, moy. : 2.1 km/h

format 376 points (0 navigable) en 1 segment



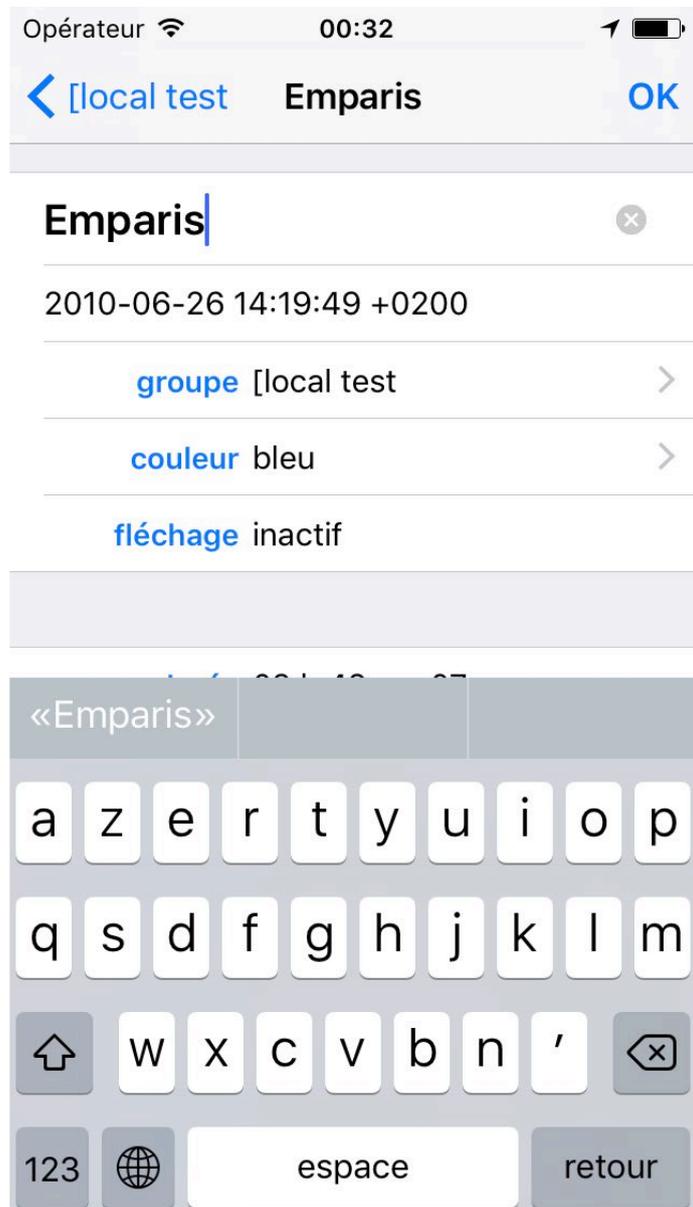
[Afficher](#) [Cadrer](#)

[Dupliquer](#) [Inverser](#) [Exporter](#)

Aucun repère associé

[Charger les cartes](#)

[Consolider les altitudes](#)



Affichage / cadrage

L'action *Afficher* marque la trace /repère pour affichage au retour vers la carte. Si une seule trace / repère est affichée au retour à la carte, la trace /repère sera cadrée / centré.

L'action *Cadrer* revient immédiatement à la carte en cadrant la carte, quelque soit le nombre de traces affichées.

Le cadrage de la trace change automatiquement l'échelle de la carte pour que la trace soit entièrement sur le carré de tuile. Selon les cas, un basculement de l'appareil est nécessaire pour voir toute la trace.

Modification d'une fiche

On passe en mode modification par le bouton supérieur "modifier".

- Par défaut le curseur est positionné dans le dernier bloc. Entrez ici toute information détaillée relative à cet item.
- La première section permet de nommer, sous-titrer, et classer l'item dans un groupe.

- Toucher le champ titre ou sous titre pour le modifier.
- Une touche sur le champ groupe affiche la liste de groupe où vous pouvez classer cet item.

Pour les traces, la fiche est mise à jour en temps réel, y compris la courbe d'altitude.

Opérations sur une trace

- *Dupliquer* permet de garder une trace originale avant modification, de faire des variantes sur une base commune, etc. C'est la trace dupliquée qui reste ouverte pour modification (cf. nom).
- *Inverser* Cette opération implique une duplication avant inversion. La trace initiale n'est donc pas perdue. Après l'opération, rapide, c'est la trace inversée qui reste ouverte et le bouton d'inversion est grisé. **Note:** Les données de temps sont supprimées de la trace inversée, car elle ne sont plus significatives. Il ne suffit pas d'inverser la chronologie des points, les dénivelés s'inversent. Il est donc normal, comme pour une trace dessinée de ne pas avoir d'indication de temps, vitesse, etc.
- *Exporter* Pour exporter commodément une seule trace. Vient en complément de l'export par groupe.
- *Charger les cartes* Cette fonction permet de faire défiler la trace automatiquement aux 4 échelles topographiques ce qui simplifie la mise en cache des tuiles au long d'une trace.
- *Consolider les altitudes (v5.4+)* Construit un profil du tracé, tant pour les traces enregistrées que pour les tracés manuels. Le profil est affiché en bleu. Cette opération nécessite du réseau pour contacter le serveur de l'IGN qui fournit les altitudes depuis son MNT (Modèle Numérique de Terrain). Selon le nombre de points dans la trace, ce chargement du profil consolider peut prendre du temps. Il peut aussi arriver qu'il ne se termine pas. Il faut le relancer avec une connexion internet satisfaisante.

Courbes des altitudes et vitesses

Carrier 7:14 PM

[Retour](#) intégralpes 9/9/10 [Modifier](#)

durée 07 h 31 mn 23 s

distance 38.04 km

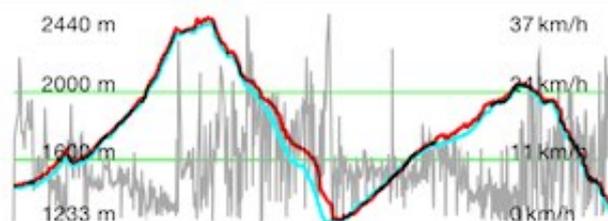
dénivelées 2353 m / -2523 m ; MNT : 1942 m / -2131 m

bornes 44.2457 6.5941 44.1744 6.7483

date 9 sept. 2010 09:29:13

vitesse maxi : 37.1 km/h, moy. : 5.1 km/h

format 1264 points (0 navigable) en 1 segment



[Dupliquer](#) [Cadrer](#) [Exporter](#)

Important Le profil MNT **n'est pas mis à jour automatiquement**, ni supprimé si la trace est modifiée (édition des points de la trace). Si la modification apportée est significative, il faut refaire la consolidation.

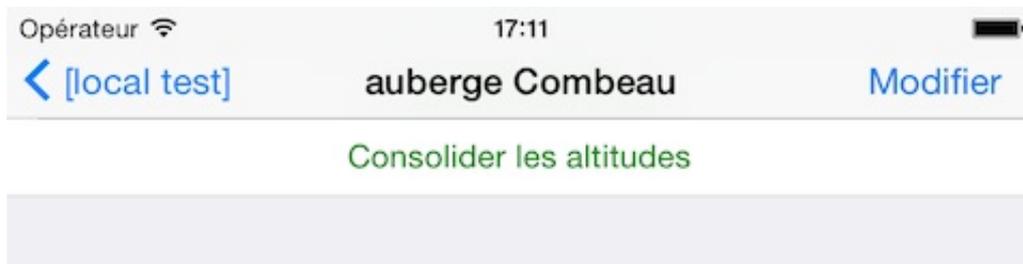
Notes sur les altitudes MNT

Les altitudes sont issues d'une grille de points et ne sont pas exactes. Leur précision est correcte mais il est courant qu'un tracé approximatif donne des courbes aberrantes. Il est donc normal que si la position GPS est approximative, l'altitude MNT le soit aussi. Elle est donc parfois *moins bonne* que le GPS.

Sur la trace «Emparis» ci-dessus le décalage entre le profil GPS et le profil MNT vient d'un mauvais réglage de la correction du géoïde GPS. C'est une ancienne trace mais elle est conservée ici pour bien illustrer les deux profils. Ci-contre, un double profil «normal».

Courbe des vitesses (v5.5+) La courbe des vitesse en noir se superpose dans la même vue que les courbes d'altitudes. Sur la droite de la vue on trouve une échelle de valeurs. La courbe a une allure bruitée car on ne fait pas de lissage sur les valeurs. L'avantage est de visualiser précisément des valeurs extrêmes, en particulier si elles sont anormales par erreur de position GPS. Voir [le manuel sur la modification de traces](#) qui indique comment se positionner à l'aide de cette courbe.

Informations détaillées sur une trace et notes manuelles



Heure de fin : 15:22:08
 Durée totale : 2h22:15
 Moyenne globale : 6.9 km/h
 Aire incluse : 135.0534 ha

Détails par segments

distance	durée	vit.moy.	vit.max.	déniv. +	déniv -
km	hh:mn:ss	km/h	km/h	m	m
1.15	00:08:36	8.0	14.6	80	0
0.08	00:00:50	6.0	9.0	9	0
10.21	01:12:13	8.5	16.9	480	-127
4.00	00:30:11	7.9	18.3	0	-303
0.93	00:14:15	3.9	7.4	0	-202

Calculs détaillés sur une trace (v5.4+) La section info de la fiche affiche un texte formaté en colonne avec des calculs secondaires sur la trace, ainsi que les valeurs de temps, vitesse et dénivelé par segments. Pour visualiser correctement ce tableau sur un iPhone, tourner l'appareil en position horizontale.

Important Ces calculs ne sont effectués que lorsque la trace est modifiée par édition de

ses points. C'est le cas par défaut d'un tracé créé à la main. Pour une trace enregistrée, il faut préalablement modifier au moins un point pour créer ces calculs.

Notes manuelles On peut toujours ajouter un texte quelconque sous les calculs. Il ne sera pas écrasé lors d'une mise à jour.

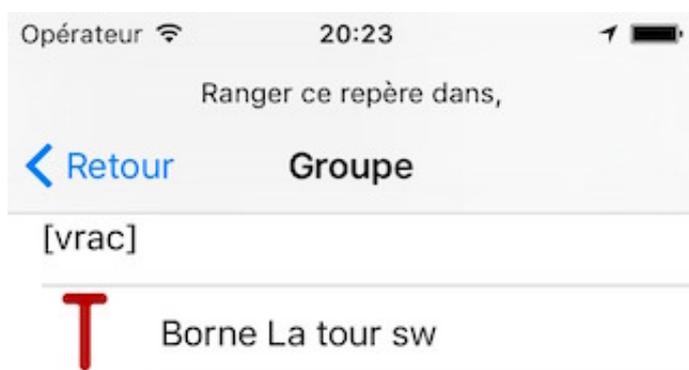
[v7.2] Calcul de la pente moyenne

Moyenne globale : -
 Pente moyenne : 3.12 %
 Aire incluse : 228.8830 ha

la pente moyenne d'un parcours est une bonne aide à l'estimation de la difficulté d'un parcours. Cette valeur est le ratio entre le dénivelé total (positif et négatif) et la distance.

Le calcul se base sur les dénivelé GPS s'ils sont présents et sur le MNT sinon. La valeur dans les infos est mise à jour lors d'une modification (édition) de la trace GPS, ou de la (re)consolidation des altitudes MNT pour les parcours sans temps (T noir).

[v6.0 +] Lier des repères à une trace



Tous les types de repères peuvent être associés à une trace. On les crée normalement, puis on les affecte à une trace. Cette affectation peut se faire à deux endroits:

- 1 • Depuis la fiche de détail d'un repère, en mode modification.
- 2 • Depuis la liste de groupe, en mode modification aussi. (cf. [gestion de groupes](#))

Dans les deux cas, le dialogue d'affectation du repère liste, en plus des groupes de repères, les traces *actuellement affichées*. Elle sont reconnaissables par leur logo, les groupes n'en ont pas.



Dans la fiche de détail d'une trace à laquelle on a affecté des repères, une section spécifique permet de les afficher et de les lister.

- Toucher la ligne «Afficher les repères» pour les afficher / masquer tous.

- Toucher le bouton d'info pour lister les repères. Depuis cette liste, comme dans une liste de groupe, on peut voir le détail de chaque repère, ainsi que les réaffecter ailleurs.

Dupliquer

Cadrer

Exporter

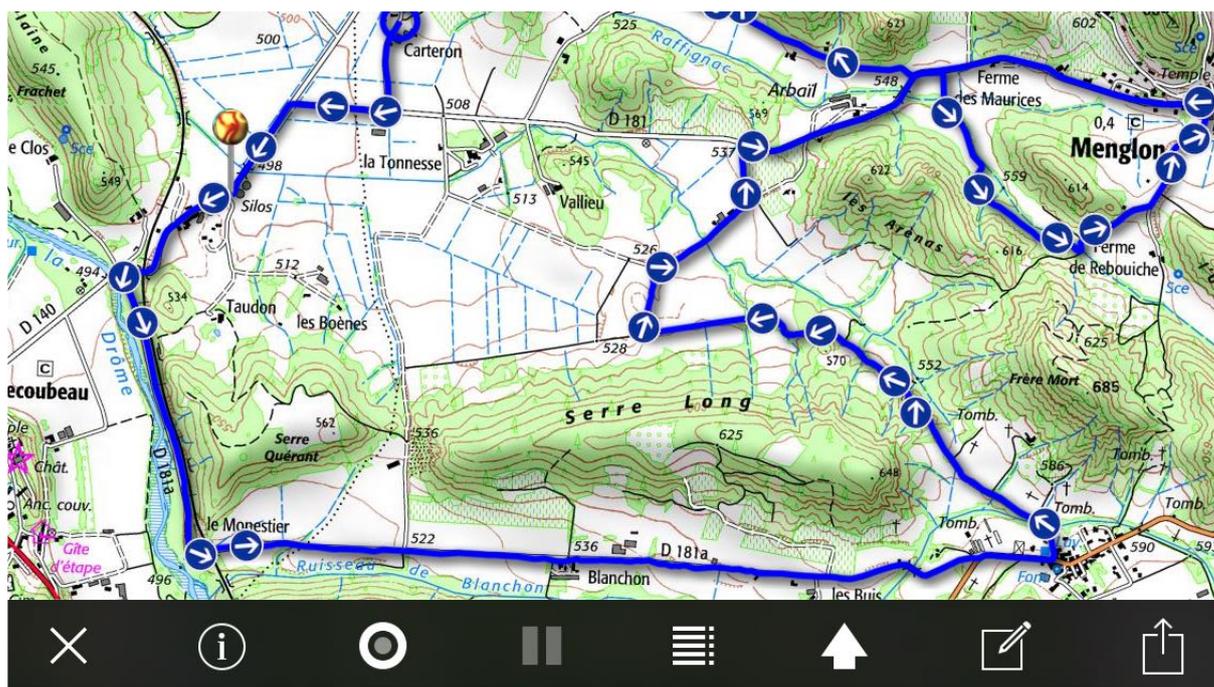
Afficher les repères



Modification de position d'un repère

On peut modifier la position d'un repère par modification de ses coordonnées. On peut le faire dans tous les système de coordonnées affichés. La syntaxe de saisie a été enrichie pour autoriser le format simplifié décrit sur [la page recherche](#), ainsi que les formats utilisés pour l'affichage dans les fiches.

[v7.2+] Fléchage de la trace pour indiquer le sens de parcours.



couleur bleu

fléchage actif

Le fléchage est activé sur la 5ème rangée de l'entête.

Les flèches sont positionnées avec un algorithme qui essaie de trouver les points pertinents de changements de cap. Ce n'est pas toujours parfait mais mieux que de semer au pif. Sur les tronçons droits le fléchage est à intervalles réguliers.

Il n'y a pas d'option pour le fléchage inverse en mode statique. On peut créer une trace inverse si besoin, mais le fléchage inverse est disponible en mode suivi.

[v5.7+] Surlignage et verrouillage d'un repère



1 • Ajout d'une fonction de *surlignage* en couleur pour distinguer les repères. On la choisit via la fiche de détail. Les repères gardent leur couleur principale qui est signifiante sur le type. Le surlignage est autour.

2 • Ajout d'une fonction

de verrouillage d'un repère mobile pour éviter un déplacement intempestif. Un nouveau bouton de verrouillage est présent sur la fiche de détail. Une mini icône de verrou est affichée sur le repère.

Altitude d'un repère



Sur une fiche de repère le bouton *Consolider l'altitude* permet, comme pour les traces de retrouver l'altitude d'un point. Les repères issus de position GPS ont une altitude GPS et une seconde MNT. Les autre n'ont que la MNT.

[8.5+] Géocodage inverse

Le géocodage inverse permet de retrouver des informations de nom et adresse pour un repère depuis sa position.

Il y a de longue date dans [iPh*i*G*é*N*ie*](http://iphigénie.com) une fonction de géo codage inverse en passant par l'application Plans, [comme décrit sur cette page de manuel.](#)


[Modifier](#)

5 juin 2018 à 16:00:55 test

[Consolider l'altitude](#)

[Géocodage inverse IGN](#)

Toponyme : tussac (Lieu-dit habité) Treschenu-Creyers
 Geocodage inverse par Plans d'Apple : 26410 Treschenu-Creyers, France
 Cadastre : 263540000A0050 feuille: 2 INSEE: 26354 commune absorbée: 000 section: 0A
 parcelle: 0050

[Supprimer ce repère](#)

À partir de la version 8.5, un nouveau bouton d'action sur la fiche de détail recherche les informations dans la base de l'IGN. Elle permet de retrouver le toponyme, l'adresse et la référence cadastrale de la

position. Selon les endroits, le résultat, affiché dans les notes du repère, comporte 1, 2 ou 3 lignes. Une pour chaque type d'information. Il est donc possible de n'avoir que le toponyme, l'adresse ou le cadastre.

L'image ci-contre montre un résultat avec toponyme et cadastre mais pas d'adresse. Cependant comme on a aussi activé le géocodage par Plans, les résultats se complètent.



Si un toponyme est retourné, il est automatiquement utilisé pour affecter le sous-titre du repère avec un symbole de position qui marque la provenance de ce titre, **seulement si le sous-titre n'a pas été modifié**, c'est à dire qu'il affiche la position dans l'unité par défaut.

Repères photo, consultation et modification

Les repères peuvent être [associés à des images](#). En mode consultation un tape sur la vignette affiche l'image en plein écran. En mode modification on peut ajouter, modifier ou supprimer une image.

Effacement et corbeille

Le bouton rouge d'effacement est actif tout le temps.

Attention: Avant la v5.5, l'effacement est immédiat.

[v5.5+] Tout item effacé est mis dans un groupe par défaut nommé [corbeille], sauf bien sûr pour les items déjà dans la corbeille qui sont effacés définitivement. On peut supprimer le groupe corbeille (qui est recréé immédiatement) pour le vider. Voir [la gestion des groupes](#)

[Vmax]Traces et repères: gestion des groupes

2017-01-12 23:27:46

La gestion des groupes est similaire pour les traces et les repères.

- Les groupes dont le nom est entre crochets sont des groupes par défaut qui sont créés automatiquement. On peut les effacer mais ils seront recréés au besoin.
- Le groupe **[visibles]** est un pseudo groupe qui contient automatiquement les items actuellement cochés et donc visibles sur la carte. Si on touche un item dans ce groupe, il disparaît (il n'est plus visible). L'item n'est pas supprimé de son vrai groupe. L'effacement de ce groupe est une manière commode de remettre la carte «au propre».
- **[v5.5+]** Le groupe **[corbeille]** est un groupe automatique qui contient tous les items effacés. On peut récupérer les items dans ce groupe en les déplaçant vers un autre groupe. La suppression du groupe [corbeille] efface définitivement les items qu'il contient.
- On tape sur un nom de groupe pour voir les items qu'il contient.
- On sélectionne un item pour l'affichage en le cochant par un tape.
- La carte est automatiquement centrée sur le dernier item coché.
- Pour voir la fiche détaillée d'un item, toucher le bouton à chevron.



Modifications de la liste de groupe

On passe en mode modification avec le bouton supérieur "modifier".

- On ajoute un groupe en modifiant l'intitulé «nouveau groupe». Le bouton + vert efface cet intitulé par défaut.

- On modifie un groupe existant en touchant le nom. Le clavier apparaît. On valide par la touche "retour" du clavier.
- On supprime un groupe en touchant le bouton - rouge. Confirmation par le bouton "supprimer". **Attention: la suppression d'un groupe, une fois confirmée, supprime tous les items qu'il contient.** C'est radical, mais c'est la seule méthode rapide quand on a de nombreux items. Depuis la v5.5, les items sont déplacés dans le groupe [corbeille].
- Il existe aussi une méthode rapide «biffer-effacer»: depuis l'état "normal", en passant le doigt de gauche à droite sur un nom de groupe, on bascule dans ce mode particulier avec un bouton d'effacement pour ce groupe (image ci-dessous). Toucher ailleurs que sur le bouton "effacer" pour annuler l'opération. Le bouton "OK" aussi.



[v4-5-6 +] Evolutions sur l'entête de liste



L'entête comporte un bouton double de sélection rapide. Le titre du groupe, au-dessus, mentionne le nombre d'items dans le groupe ainsi que le mode de tri de la liste.

[v6+] Mode de tri des listes



En mode modification, la barre d'outils inférieure qui apparaît comporte un sélecteur de mode de tri. Il y a trois mode de tri: par date, alphabétique et par proximité.

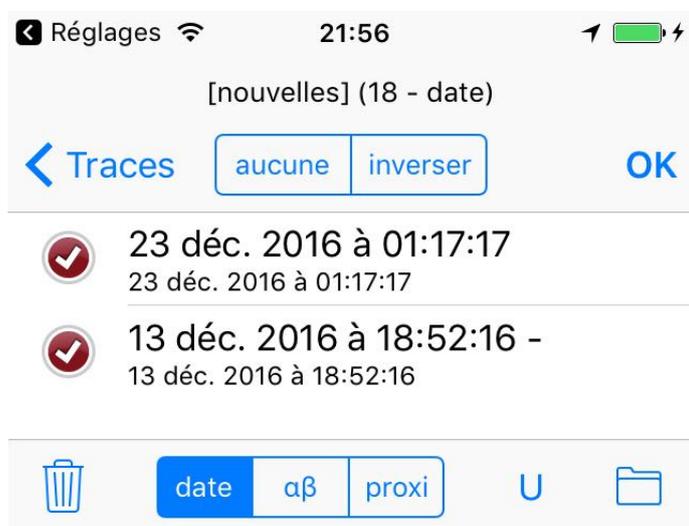
- Dans le mode proximité. Le tri est fait relativement au centre de l'écran au moment du tri. Ce n'est pas forcément la position courante si l'on a déplacé la carte. Le but est de pouvoir chercher des items à proximité d'un point quelconque.

- Ce mode de tri est forcément caduque. Il est donc **volatil**. Il n'est pas mémorisé. Seuls les mode *rémanents* (alphabétique et date) sont mémorisables. Si on quitte la liste et qu'on y

revient le tri est de nouveau celui par défaut.

- Quand on change le mode de tri avec le sélecteur, la préférence globale d'**iPhiGéNie** (conservée) est modifiée si le mode sélectionné est l'un des deux rémanents.

[v7.2+] fonction de concaténation de traces



En mode modification, le bouton **U** (Union) dans la barre d'outils inférieure, active la concaténation. Il n'est actif que si au moins deux traces sont sélectionnées.

Les traces sont concaténées dans l'ordre de la liste. Il faut donc les classer, par nom ou par date dans le sens souhaité. Il est facile de mettre un chiffre dans le nom pour obtenir le bon ordre.

La trace résultante contient autant de segments que la somme des traces sources. Les informations temporelles sont conservées. Cela peut conduire à des incohérences de

temps entre segment mais au sein d'un segment les temps relatifs restent valides.

La trace créé s'ajoute dans la liste en basant son nom sur la première trace. Les traces sources ne sont pas perdues et peuvent être réutilisées.

Rangement des items



- Passer en mode modification, bouton «modifier».
- Sélectionner les items à déplacer ou effacer.
- Toucher l'une des icônes en bas selon que vous voulez effacer ou reclasser les items.
- Si la poubelle est choisie les items sont effacés. Si le "dossier" est choisi, un liste des groupes s'affiche.
- Choisir le groupe de destination.
- L'affichage revient au groupe courant. Les items déplacés n'y sont plus, ils sont dans leur groupe de destination.

[Vmax]Traces et repères: export GPX

2017-03-31 15:22:21

La procédure d'exportation de fichier GPX est commune aux traces et aux repères, qui ont le même bouton, à droite de la barre d'outils.

Quelques points concernant l'export:

- Une opération d'export concerne toujours un groupe.
- On peut utiliser le groupe [visible] pour n'exporter qu'un seul item.
- Si le groupe exporté contient plusieurs traces ou repères, ils sont regroupés dans un seul fichier GPX.
- Dès qu'un groupe est choisi, un fichier GPX est créé et un mail est généré, qu'il vous faut compléter (adresse) et envoyer.

Attention: si l'option "mail" n'est pas active (dans les préférences globales) cette étape est omise.

- Les fichiers générés sont accessibles via iTunes, si l'option est activée (dans les préférences globales). Après avoir connecté votre appareil, l'onglet "Applications" d'iTunes affiche une liste des applications partageant des fichiers. Les fichiers GPX se trouvent ici. Vous pouvez les copier sur votre ordinateur. Ne pas essayer de modifier le contenu des dossiers "traces" et "repères" qui sont visibles dans ce cadre. Vous pouvez les sauvegarder (ils le sont déjà par la procédure standard de synchronisation) mais les fichiers qu'ils contiennent ne sont pas utilisables en dehors d'**iPhiGéNie**.

Attention: Ne laissez pas s'accumuler les fichiers d'export dans Documents. Il faut les effacer manuellement après récupération.

Retrouver les fichiers avec iTunes

Note: il est plus commode d'activer iCloud Drive pour les systèmes qui le permettent.

- 1 • Lancer iTunes et connecter l'appareil
- 2 • toucher l'icône de l'iPhone / iPad concerné
- 3 • toucher *Apps*
- 4 • faire défiler l'écran des Apps vers le bas pour voir la section des applications qui partagent leurs fichiers.
- 5 • cliquer sur **iPhiGéNie**: les fichiers GPX sont visibles. On peut les glisser-déposer. Pour les effacer, les sélectionner et touche effacement du clavier.

Export individuel de trace

La [fiche de détail d'une trace](#) comporte un bouton permettant de l'exporter individuellement.

Export de repères photos

Voir en bas de [la page des repères photos](#) pour quelques précisions sur l'export de photo dans par mail. Voir aussi l'option dans les [préférences globales](#).

[Vmax]Traces et repères : import GPX

2016-03-27 10:31:07

iPhiGéNie vous permet d'importer des fichiers GPX, sans vous imposer d'identification sur un compte ni de site de partage spécifique. Vous avez le choix.

L'import de fichiers GPX peut se faire de plusieurs manières:

iCloud drive

Depuis la disponibilité d'iCloud drive, cette méthode est à la fois la plus commode et sûre. Voir [le chapitre dédié iCloud](#)

Copier un fichier via iTunes

C'est la méthode la plus fiable pour l'import.

- Connecter votre appareil à iTunes
- Sélectionner votre appareil pour en voir la configuration
- Dans l'onglet "Applications" descendez sur le sélecteur de fichier et cliquez sur **iPhiGéNie**.
- Glisser le ou les fichiers GPX dans le dossier Documents.
- Ils seront importés lorsque vous afficherez la liste des groupes dans **iPhiGéNie**.

Cet accès au dossier Documents est très utile pour supprimer un fichier qui pose problème. Il permet aussi de faire le ménage en supprimant les fichiers GPX issus des commandes d'export après les avoir copiés.

On peut aussi utiliser [Diskaid](#), comme indiqué [dans ce message](#). iTunes permet la sauvegarde directs des dossiers de Documents mais pas la recopie manuelle ultérieure à l'intérieur des dossiers (seulement les fichiers au premier niveau).

iTunes: ré-importer un fichier exporté par iPhiGéNie

Il faut modifier le nom de fichier, en enlevant le «exp_» au début. Cette précaution est nécessaire pour ne pas réimporter les fichier exportés dans le dossier Documents.

Importer un fichier en pièce jointe d'un mail

- Mettre le fichier GPX en pièce jointe d'un mail que vous recevrez sur votre appareil.
- Posez le doigt sur l'icone du fichier joint dans Mail, un menu s'ouvre et vous propose d'ouvrir le fichier dans **iPhiGéNie**.
- Il est possible d'envoyer directement une trace d'un appareil à l'autre sans passer par un ordinateur. Le préfixe «exp_» est automatiquement supprimé (voir plus bas).

Si l'application crashe après l'import d'un fichier (en général par mail)

Quand on appui sur le bouton de liste, l'application importe les fichiers en attente. Il arrive que l'application mail enregistre mal certain fichiers, ou bien que le fichier soit mal formaté. Ce qui peut provoquer un crash.

Dans les deux cas la solution est de supprimer le fichier en le visualisant avec iTunes comme expliqué ci-dessus.

Importation par URL

Le principe est d'utiliser un URL (une adresse internet), qui désigne le fichier à importer. **iPhiGéNie** défini un format d'URL spécial qui se différencie seulement par le début:

Exemple <gpx://iphigénie.com/gpx/Emparis.gpx>

Si vous consultez ce manuel depuis un iPhone/iPad, une tape sur le lien ci-dessus ouvrira automatiquement **iPhiGéNie** pour importer le fichier.

Cet URL peut être tapé manuellement dans la barre d'adresse de Safari Mobile ou aussi reçu par mail.

Comme ce format particulier d'URL n'est pas présent tel-quel sur le net, il y a deux cas de figure:

Importer directement un fichier qui se trouve sur le net, par exemple sur un site de partage:

- Copier l'URL du fichier GPX. Dans la plupart des navigateurs il faut faire clic droit et "copier". Voir en fin d'article une liste des sites de partage testés.
- Le coller dans la barre d'adresse de Safari sur votre appareil (iPhone/iPad)
- Remplacer manuellement "http" par "gpx" au début de l'adresse
- Valider.

Safari se ferme (arrière plan sur appareils multitache) et **iPhiGéNie** se lance. La trace se trouve dans le groupe [import]

Cette méthode «manuelle» à l'avantage de fonctionner même en déplacement, sans utilisation d'un ordinateur.

Importation d'un fichier GPX qui se trouve sur votre ordinateur

Dans le cas précédent, le fichier se trouve déjà sur un serveur accessible sur internet. Ce n'est pas le cas d'un fichier sur votre ordinateur. Comme un URL implique que le fichier soit accessible sur le net, **iPhiGéNie** offre un service de «relais GPX» via ce site.

- Rendez vous sur [la page relais GPX](#) et suivez ces instructions très simples:
- Sélectionnez le fichier à envoyer.
- Cliquez sur le bouton "envoyer".
- Après vérification du fichier, l'URL correctement formaté est affiché et vous avez l'option de l'envoyer par mail vers votre appareil.

- Dans le mail reçu sur votre appareil, cliquez sur le lien qui s'ouvre dans **iPhiGéNie**.

Les sites de partage testés

Vous êtes invités à poster dans ce fil vos expériences avec d'autres sites.

- OpenRunner: sur ce site comme sur le suivant la procédure fonctionne. On peut procéder par copier-coller-editer le lien vers le fichier GPX. Il est même possible de cliquer sur le lien qui télécharge le fichier une première fois (inutilement), mais cela a l'avantage d'afficher le lien dans la barre d'adresse. Il n'y a plus qu'à le modifier en gpx:
- Vttour: Fonctionne bien, comme le précédent.
- RandoGPS: Fonctionne bien. On peut copier-coller-modifier le lien. Si on clique on a un message de Safari, mais l'adresse est bonne.
- UtagawaVTT: après modification par le webmestre, bien coopératif, ce site fonctionne comme le précédent: message d'erreur si on clique, mais le lien est bon pour modification en gpx:
- TraceGPS: ici, il n'est pas possible de copier le lien. Mais si on le touche, il s'ouvre dans une autre fenêtre. Safari affiche un message d'erreur. On peut l'ignorer et modifier l'URL en gpx: et il se charge.

[Vmax] Fonction «radio-balise» GPS

2016-08-24 10:29:20

Balise GPS (voir les remarques de prudence en bas de page). Attention: Malgré le gras sur cette page du manuel, beaucoup d'entre vous ne pensent pas à couper la balise après utilisation, au risque de vider leur batterie.



La barre d'outils des repères comporte une nouvelle icône pour cette fonction de balise. Elle peut prendre deux états selon que la balise est active ou non. Par défaut elle est éteinte (première icône).

Balise GPS

identifiant

mot de passe

Avant de pouvoir l'activer, il faut paramétrer un identifiant et un mot de passe dans les préférences globales d'**iPhiGéNie**. Comme vous aller les communiquer à vos suiveurs, ne pas utiliser un mot de passe qui ouvre d'autres comptes (pas celui de votre ordi, ni celui de votre banque etc.). Choisir un identifiant compréhensible pour vos amis et pas trop commun pour éviter les collisions.

Ensuite, dans **iPhiGéNie**, vous activez la balise d'un tap sur le bouton. L'icône ne change d'état qu'après une communication réussie avec le serveur. Bien attendre et vérifier que

l'activation a réussi.Votre position est envoyée toute les 5 minutes au serveur, avec l'altitude et le niveau de la batterie qui sont listés dans le suivi. L'information de batterie permet de savoir qu'une perte de signal est prévisible si la batterie est faible.

Communiquez vos identifiant à qui vous voulez. Ils pourront [suivre votre progression sur le site iPhiGéNie.com](#). Dans une prochaine mise à jour le suivi pourra aussi se faire dans

iPh*i***G***é***N***ie*.

Couches

- max_simu
- Cartes IGN
- Photographies ...

100%

Vous pouvez suivre plusieurs **iPhigénies** en même temps en les ajoutant successivement

identifiants du suivi

identifiant mot de passe

Cliquez un bandeau pour afficher le détail des positions.

max_simu balise coupée le 2013-03-12 13:32:54

Très important pour l'information des suiveurs: pensez à arrêter la balise à la fin de votre activité. Une tape sur le bouton balise. Sur la page de suivi l'heure d'arrêt est affichée et permet aux suiveurs de savoir que vous avez terminé votre parcours. Voir les considérations de sécurité plus bas.

En cas d'interruption de l'application sans extinction de la balise, la fonction reprend automatiquement au lancement suivant. Un message vous en informe. C'est nécessaire au cas où l'application est terminée par le système pour une raison quelconque. Une préférence globale permet d'annuler ce redémarrage automatique si le réseau est indisponible et que l'arrêt normal, qui implique une connexion, n'est pas possible.

GPS et consommation

- Si la balise est active, **le GPS n'est pas coupé quand l'application passe en arrière plan**. Comme lorsqu'une trace est enregistrée. Raison de plus pour penser à la couper. Sinon la batterie se vide pour rien.
- La fonction balise en elle-même n'ajoute pas de consommation. Une très courte requête toutes les 5 mn est négligeable.
- Si la balise est active, le bouton d'arrêt du GPS est inopérant.
- Il est possible d'utiliser la fonction balise avec un réglage GPS temporisé. L'heure du point (fix) sera décalée de l'heure du top balise dans le tableau de position de la page de suivi.

Précisions sur les identifiants,

- L'identifiant et le mot de passe sont envoyés au serveur au moment de l'activation de la balise. Si l'identifiant est déjà pris un message vous demandera de le changer.
- Le serveur de balise n'est pas sécurisé, le mot de passe est transmis en clair. Rappel: utiliser un mot de passe spécifique et sans conséquence en cas de diffusion.

la confidentialité

- Aucune donnée n'est transmise si la balise n'est pas activée.
- À chaque **activation** de la balise, les positions antérieures au jour courant sont effacées.
- Si vous souhaitez effacer toutes vos données de position du serveur, procédez comme ceci: effacer le mot de passe ou l'identifiant dans les préférences, puis relancer la balise. Un message vous informe de la suppression des données. Il faudra remettre un mot de passe avant de pouvoir réutiliser la balise.
- Vous pouvez changer votre mot de passe, avant le lancement de la balise. On ne peut suivre votre position qu'avec un mot de passe à jour.
- Si vous ne coupez pas la balise, elle permet de vous suivre indéfiniment avec tous les risques d'indiscrétion induits. **Pensez à la couper** (bis).

et la sécurité.

- Ne pas engager votre sécurité sur le fonctionnement de la balise. La fiabilité de connexion au réseau, celle de l'application, de la batterie, etc. ne garantissent pas un positionnement valide.
- Informer vos suiveurs de ne pas présumer d'un problème de sécurité pour la simple raison d'une position anormale ou non mise à jour. Le positionnement peut être utile en cas de déclenchement de secours mais ne doit pas être le déclencheur d'une alerte sans autre corrélation.

- Il était envisagé de permettre l'envoi de message depuis le serveur en cas d'anomalie de position. Cette possibilité n'est pas opérationnelle, justement pour ne pas créer de fausse alerte en cas de dysfonctionnement du système.
- Si le suivi n'est pas mis à jour, cela peut venir d'un arrêt d'**iPhiGéNie**, intempestif ou manuel, sans coupure de la balise. Cela ne permet pas d'être certain de la position.
- Si le suivi affiche une heure de coupure de la balise, il faut considérer le parcours comme terminé sans encombre, quelle que soit la position. En effet cette clôture correspond à une action manuelle, délibérée et signifiante de la personne suivie.
- Le cas d'anomalie le plus significatif est celui d'un suivi qui est mis à jour régulièrement (balise fonctionnelle), tout en restant sur une position non justifiée. Exemple: plusieurs positions successives au fond d'un ravin en contrebas de l'itinéraire prévu, parapentiste immobile à flanc de montagne, etc.

[Vmax] Suivre des «Balise GPS»: les repères [suivis]

2012-11-10 15:28:31



Un bouton spécifique permet de positionner un repère sur une personne qui a activé la fonction Balise GPS dans son **iPhiGéNie**. Il faut bien sûr que vous ayez les identifiants de cette

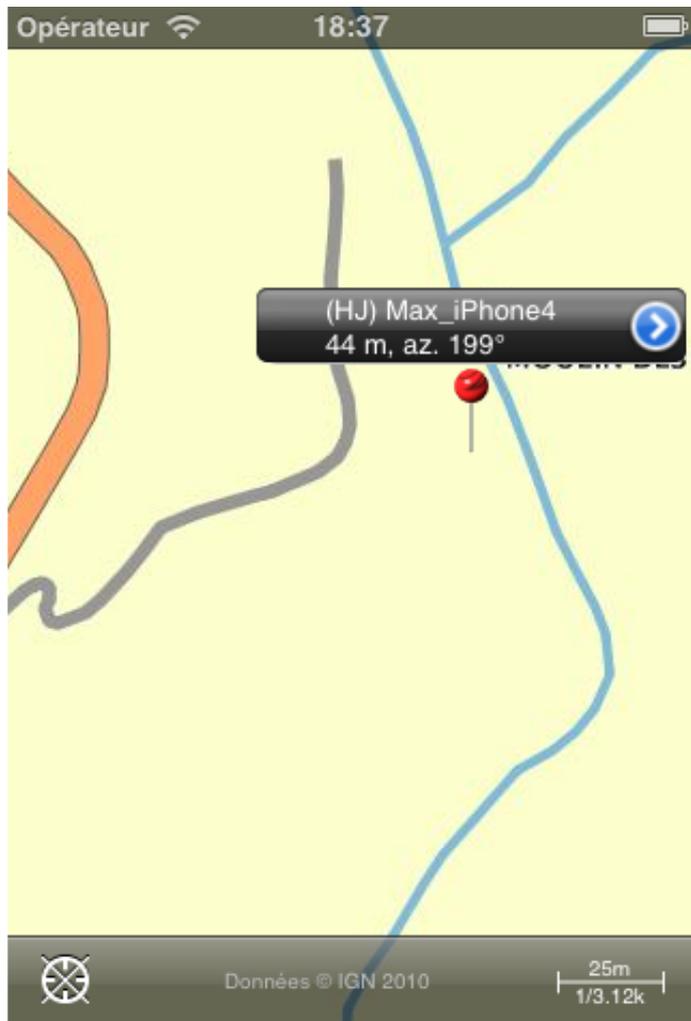
personne.



En touchant cette icône, on **crée** un nouveau repère. La fiche de saisie du repère s'affiche pour entrer les identifiants de la balise.

Cette opération de création n'est nécessaire qu'une fois. Le repère est ensuite mémorisé dans le groupe [suivis] et on peut l'afficher depuis cette liste comme tous les autres repères.

Ces repères sont figurés par une épingle rouge.



Une touche sur le repère affiche la bulle d'info, avec le nom de la balise, sa distance et sont azimut.

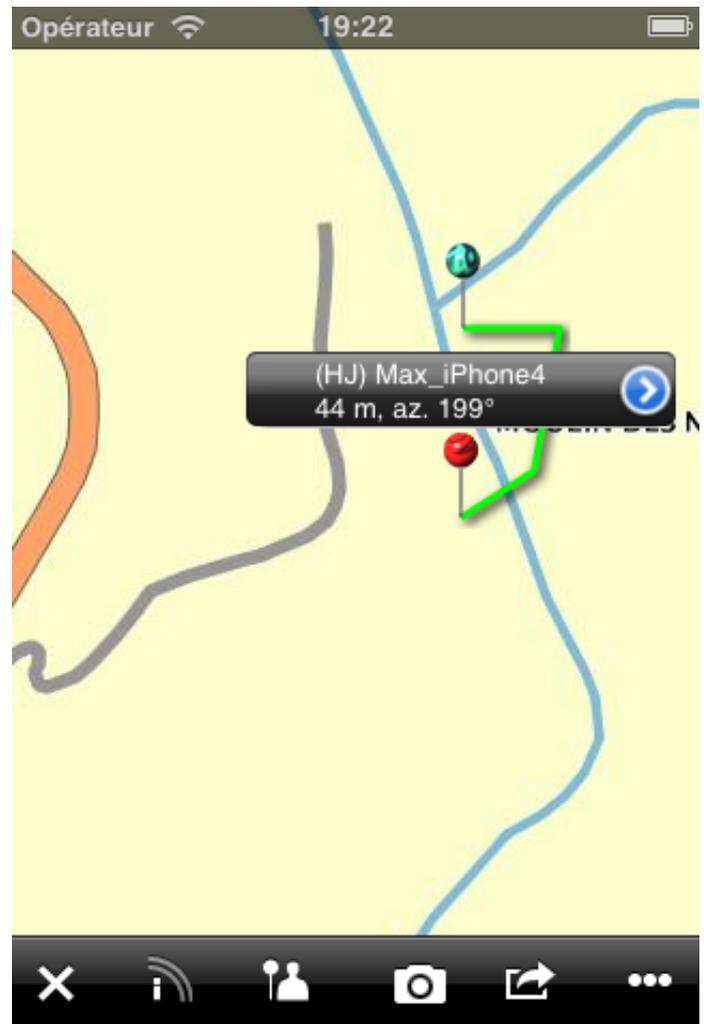
Une indication spécifique est ajouté avant le nom qui peut prendre deux valeurs:

1 • (HJ) Hors jeu: la balise est éteinte. Son propriétaire l'a désactivé (éteinte) et l'affichage est celui de la dernière position. La date d'arrêt est disponible dans la fiche de détail.

2 • (HS) Hors service: la balise n'a pas été éteinte, mais le serveur n'a pas reçu de position depuis plus longtemps que la normale. C'est **très souvent** le cas où l'on oublie de couper la balise en fin de sortie. Cela peut aussi se produire si l'émetteur n'a pas de réseau pendant un moment.

3 • L'absence de statut est le cas *normal*. La balise est active. Elle est automatiquement repositionnée à chaque échange de position avec le serveur (5mn)

Une touche sur le bouton bleu dans la bulle accède à la fiche de détail.



On y trouve les coordonnées, le statut et la possibilité d'afficher le parcours (approximatif) de la balise suivie.

Ces pseudo-traces sont aussi listées dans les groupe de traces [suivis]. Elles ne sont pas pérennes et disparaissent du groupe dès qu'elle ne sont plus affichées.



À chaque envoi de votre propre position vers le serveur, **iPhigéNie** reçoit la liste des suiveurs de votre balise. Une bulle d'info vous signale tout changement en affichant cette liste.

Dans l'exemple ci-contre, il y a un seul suiveur: *web*. C'est un nom réservé qui indique que vous êtes suivi via un navigateur qui affiche la page de suivi du site iPhigéNie.com.

[Vmax] Impression et copies d'écran

2015-10-19 17:18:21



L'icône «action», présente sur la barre d'outils «carte», donne accès aux fonctions d'impression et de copies d'écran.

Il faut distinguer deux manières d'imprimer:

Impression AirPrint

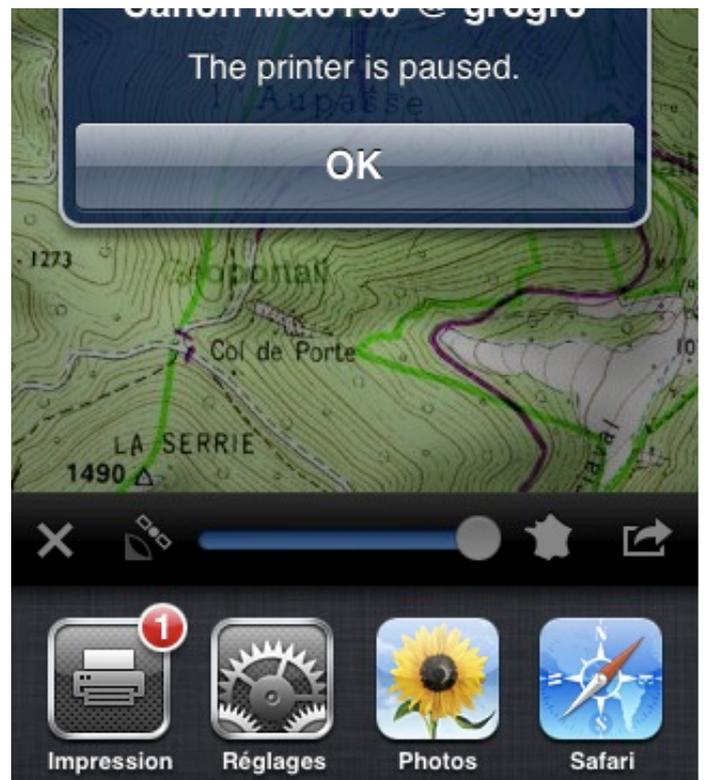
Les appareils sous iOS4.2+ **et** capables du multitâche (iPhone 3GS, iPhone 4, iPad), pourront utiliser cette fonction. À première vue elle peut paraître inutile car elle n'est supportée nativement que par une poignée d'imprimantes Wifi. En principe la mise à jour OS X 10.6.5 devait permettre d'activer le partage de toute imprimante connectée à un Mac via ce protocole. Pour le moment, cette possibilité a été reportée, mais on trouve sur internet une pléthore de pages et de mini-applications permettant de l'activer (google "airprint").

Voici un lien vers [AirPrint Activator](#) une mini-application (en anglais) qui n'utilise aucun fichier Apple.

Du coup il devient possible d'utiliser toute imprimante raccordée à un Mac sur un réseau Wifi.



Dans tous les cas, la procédure est la même depuis **iPhiGéNie**: une tape sur la touche «action» ouvre le dialogue de sélection l'imprimante. On valide avec le bouton imprimer et la tâche d'impression est lancée en arrière plan. On peut visualiser, et supprimer les impressions en attente via le gestionnaire d'impression (double tape sur le bouton principal).





Emprise et échelle du document imprimé

L'impression dans **iPhiGéNie** n'est pas une simple copie d'écran. On utilise la totalité de la mosaïque de tuiles affichée et pas seulement la partie visible à l'écran. En pratique cela correspond à un carré de 768 pixels de côté sur un iPhone et 1280 pixels de côté sur un iPad et un iPhone 4 **en mode haute résolution**. Il est donc très utile de commuter en mode HR sur les appareils Retina. Cela augmente significativement la surface imprimée.

*Les données d'impression ont été réglées pour obtenir une impression **à la bonne échelle**, sous réserve de la précision de l'imprimante et de la qualité du papier.*

Le § en italique ci-dessus n'est plus valide depuis que l'IGN à basculé en projection Mercator. La procédure d'impression a été calibrée à époque où l'IGN utilisait une projection différente. Celle-ci était suffisamment uniforme pour que le réglage soit valide partout en France. Mais depuis que le Géoportail et **iPhiGéNie** utilisent la projection Mercator, l'échelle varie avec la latitude, tout au long du territoire. Vous pouvez le vérifier en regardant l'indicateur d'échelle sur l'écran d'**iPhiGéNie** en changeant de latitude, la valeur métrique évolue. Les marins mesurent au compas et reportent la mesure sur l'échelle de latitude, au niveau moyen de leur mesure, ni au-dessus, ni en dessous.

Donc pour avoir une copie papier, il faut bidouiller manuellement en configurant un facteur d'échelle à l'impression qui compense votre latitude (au centre de la carte). Mais il faut être clair: les cartes numériques diffusées par l'IGN ne sont pas bien adaptées à l'impression. Du moins pas une impression fiable en mesure de distance.

Les traces et repères affichés sont présents sur l'épreuve imprimée.

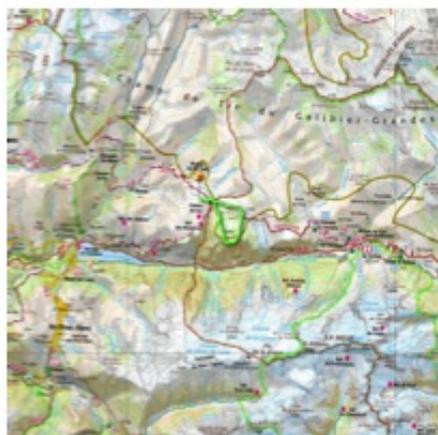
Voici, pour comparaison le rendu de la même trace dans les deux formats d'impression

(cliquer sur les images pour obtenir le PDF original):

iPhiGéNie, 2 Nov. 2011 21:08:28
coordonnées au centre de la carte: 61.204884 6.233108, échelle 1 / 1000



iPhiGéNie, 2 Nov. 2011 21:08:18
coordonnées au centre de la carte: 61.204789 6.233208, échelle 1 / 1000



Pour les super-pointilleux qui, après avoir découpé et superposée une impression sur une carte papier iGN, remarquerons une légère déformation, rappelons que les projections sont différentes. Le principal est que cela soit utilisable.

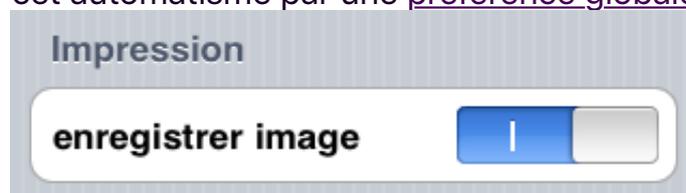
Copie d'écran et impression par applications tierces



Il est aussi possible d'imprimer en utilisant des applications tierces. Tous les principaux fabricants d'imprimantes (Canon, Epson, HP, etc...) diffusent des applications sur l'AppStore permettant d'imprimer des documents et particulièrement des images. **iPhiGéNie** permet d'enregistrer une image équivalente (beaucoup plus grande que la copie d'écran standard iOS) dans la photothèque.

Sur les appareils qui ne sont pas aptes à AirPrint (4.1 ou pas de multitâche), la fonction est automatique lorsque l'on touche le bouton d'impression.

Sur les appareils aptes, la copie d'écran est mémorisée si l'impression est annulée dans le dialogue d'option, avant de lancer l'impression (cf. ci-dessus). Il est possible de neutraliser cet automatisme par une [préférence globale](#)



Dans tous les cas, quand un cliché d'écran est enregistré, il apparaît brièvement par soulèvement de la carte.

On peut alors lancer l'application tierce d'impression pour sélectionner l'image enregistrée et l'imprimer. Les méta-données de l'image définissent une échelle d'impression correcte (en DPI), mais elles sont ignorées la plupart du temps et l'image est imprimée de façon à remplir la page. Il faut alors essayer de jouer sur le facteur d'échelle du dialogue d'impression, s'il est disponible, pour obtenir une échelle correcte. Selon les cas, il est utile d'essayer:

- 100% si le facteur affiché est supérieur
- 45% si le facteur affiché est de 100%

Connexion d'un écran externe

2015-12-13 08:59:02

L'utilisation d'**iPhiGéNie** en liaison avec un écran externe est simple: Il suffit de le raccorder l'écran ou le projecteur avec un câble adapté.

Quelques précisions sur l'image déportée

L'image affichée sur l'écran externe n'est pas une simple duplication de l'écran iPhone/iPad. Elle tire le meilleur parti possible de la résolution disponible en externe. Comme pour l'impression, on utilise la totalité de la mosaïque de tuiles affichée et pas seulement la partie visible sur l'écran natif. En pratique cela correspond à un carré de 768 pixels de côté sur un iPhone et 1280 pixels de côté sur un iPad et un iPhone 4 en mode haute résolution. Il peut être utile de commuter en mode HR sur un iPhone 4. Cela augmente la zone de carte visible quand la résolution externe est supérieure à 768px dans l'une des dimensions.

Pour autant, la gestion de l'image externe n'est pas aussi élaborée que pour l'image native. L'image externe n'est mise à jour que lors d'un recadrage ou zoom sur l'image originale. Il est parfois nécessaire de provoquer une mise à jour en déplaçant légèrement l'image native.

D'autre part, l'image externe est centrée comme l'image native, mais sa dimension et son facteur de forme différent peuvent fausser l'impression générale.

Souvent un recadrage de l'image native fait recadrer l'image externe dans un sens apparent inverse, du fait du décalage de la mosaïque de tuiles. Après un peu de pratique on s'y retrouve.

Quel cordon pour connecter un moniteur/projecteur externe.

Cordons Apple:

- Cordon VGA. C'est celui qui donne, pour le moment, la meilleure résolution en externe 1024x768, si le moniteur le permet. Son défaut est de ne pas avoir de prise USB. Il ne permet donc pas de maintenir la charge de l'iPhone/iPad.
- Cordon composants. Il dispose d'une prise USB permettant d'alimenter l'iPhone/iPad. Par contre il n'a pas été possible de dépasser la résolution vidéo 720x576 (576p) avec ce

cordon. Certaines documentation Apple on fait mention de 1280x720 (720p, demi HD). Ce ne semble plus être le cas. On ne sait pas si la HD sera de retour plus tard.

- Cordon composite. Non testé, mais donnera sans doute une image de moindre qualité, dans les mêmes résolutions que le précédent.

Cordons pour connecteur Lightning: Il existe une variante HDMI et une variante VGA. Les retours d'utilisation sont bienvenus.

Cordons tierces. Aucun test encore. Tout retour sera bienvenu dans ce fil.

Problèmes et solutions

2013-11-18 11:20:09

Comportement anormal de l'application

Il arrive qu'après une installation ou une mise à jour, **iPhiGéNie** se comporte anormalement. Par exemple en démarrant et se bloquant en mode chargement du cache.

Dans ce cas:

sauvegardez vos données

Supprimer l'application

- 1 • Touche longue sur l'icône **iPhiGéNie** pour «faire danser les icônes»
- 2 • Toucher le X pour supprimer l'application.

Éteindre et rallumer l'appareil (ce point à été conseillé à un utilisateur par Apple).

ré-installer **iPhiGéNie**, directement depuis l'appareil, sans passer par iTunes.

- 1 • Lancer l'application App Store sur l'appareil
- 2 • Rechercher **iPhiGéNie**
- 3 • Lancer l'installation.

Cette opération ne vous fera pas perdre vos licences. Par contre le cache, les repères et les traces enregistrées seront perdus. Faire des sauvegardes (sauvegarde générale via iTunes, ou export).

Si toutefois vos droits n'étaient pas valides après la réinstallation, faite une [restauration des droits](#)

La carte tourne toute seule sans arrêt

C'est que vous avez fait une «triple tape», par inadvertance, et enclenché le [mode d'orientation de la carte](#). Refaire une triple tape et tout rentre dans l'ordre.

[V6.0 +] Montagne: indication des pentes > 30°

2017-04-12 20:09:09

Cette fonctionnalité spécifique **iPhiGéNie** est maintenant caduque. [La nouvelle couche des pentes iGN](#) fait mieux.

Cette couche est maintenant supprimée et cette page du manuel repoussée en fin de manuel pour mémo.

Généralité

À la demande des montagnards, **iPhiGéNie** est maintenant en mesure d'afficher une surcouche d'indication des pentes > 30°. Cette surcouche est calculée par **iPhiGéNie** sur la base des tuiles MNT (modèle numérique de terrain), à la résolution de 25m. C'est une résolution supérieure à celle du modèle à 75m qui est en open data. Ces tuiles sont disponibles dans le cadre de l'abonnement Géoportail utilisé dans **iPhiGéNie**.

En elles mêmes, les tuiles MNT n'indiquent pas la pente, mais seulement des altitudes. C'est un algorithme interne à **iPhiGéNie** qui fait le calcul des pente et la transformation en images dans une nouvelle couche superposable.

ESRI topographique mondiale

IGN et iPhiGéNie

Pentes > 30°



On trouve cette nouvelle couche dans le sélecteur, juste sous la section iGN.

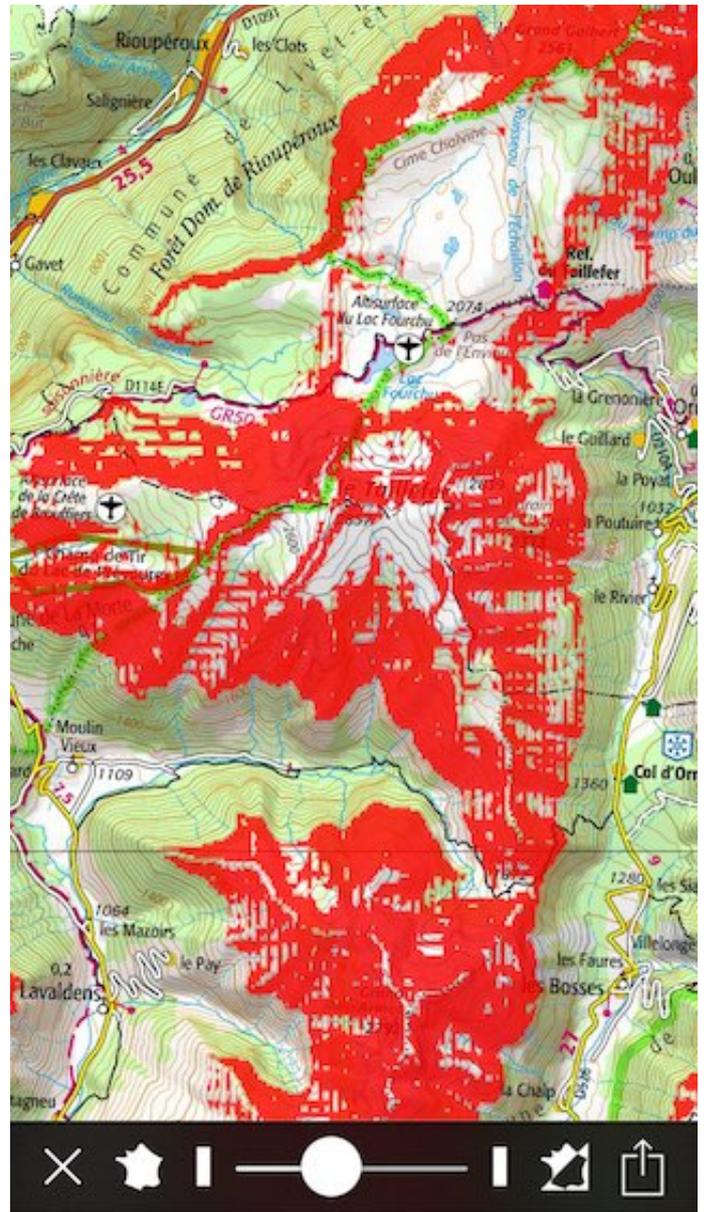
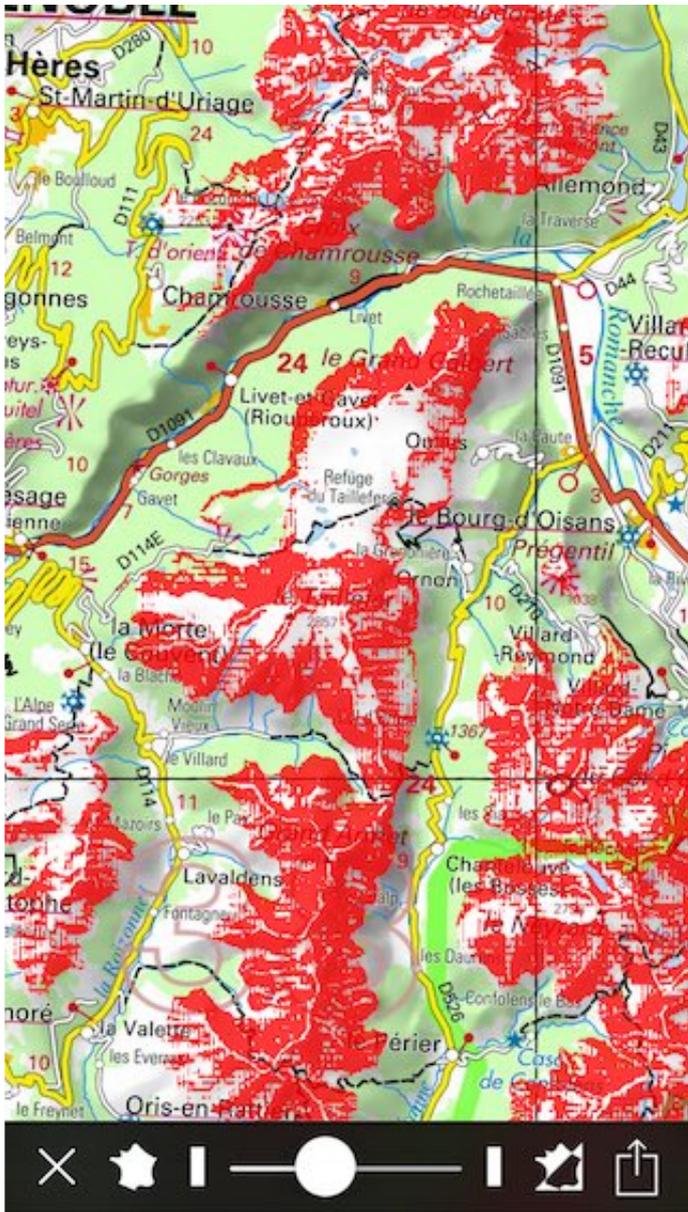
Elle est active du 1/200k au 1/12,5k.

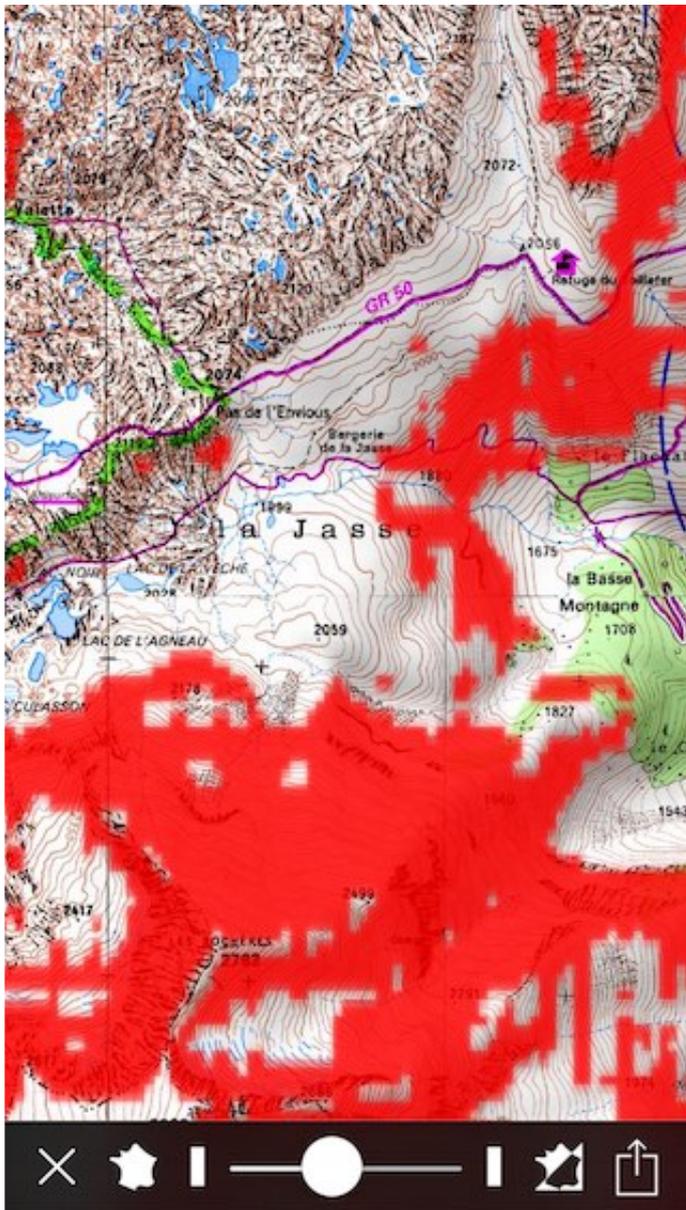
Mode de génération

La résolution à 25m des tuiles MNT implique qu'elles sont fournies au zoom maximum 1/200k, où chaque pixel a une altitude. Sur cette base, **iPhiGéNie** génère les images de tuiles au 1/200k. Ensuite, pour afficher des zoom supérieurs, **iPhiGéNie** interpole des images grossies. Il est donc inévitable qu'elles présentent un flou qui augmente avec le zoom.

D'autre part, les tuiles MNT actuelles sont en coordonnées géographiques, mais les valeurs altimétriques sont issues d'une base de donnée en Lambert et la transformation en géographique, n'a pas été faite par interpolation, mais au plus proche. Cette approximation est la cause d'un léger effet d'escalier qui provoque l'apparition d'artefacts sur les images, un effet de «grille» dans les zones où la pente est limite 30°. Si cette grille est surprenante au premier regard, elle s'avère finalement informative: sa présence marque une pente limite, par opposition au rouge franc qui est > 30°.

Ci-dessous, trois échelles d'une zone vers le mont Taillefer, 1/200k, 1/100k, 1/25k.





Mise en cache

Du fait du mode de génération des différentes échelles, il n'est donc pas nécessaire de les charger toutes à l'avance. Si l'on a chargé l'échelle 1/200k, il est possible pour **iPhiGéNie** de calculer les tuiles de zooms supérieurs sans avoir accès au réseau (off-line).

On peut donc ne charger que le 1/200k sans risquer de se trouver en rade de détail en montagne.

[v4 uniquement] Les fonctions carte, le «fondu», le cadastre et l'impression

2013-03-24 17:29:48

Le mode fondu

Il permet d'afficher les cartes et les photos en superposition, avec un fondu réglable.



L'utilisation est simple et trouve surtout son intérêt pour lever le doute aux échelles précises, quand une forêt ne correspond pas à la carte par exemple.

Il est possible de masquer les outils de fondu en restant en affichage photo ou même en fondu mixte. ATTENTION, en mode fondu, vous chargez deux fois plus de tuiles et il est normal que cela soit plus long à charger dans une zone qui n'est pas en cache. Il est donc plus performant de choisir cartes OU photos avant

de masquer les outils de fondu.

Le cadastre



Le mode fondu cache une ressource supplémentaire, le cadastre.



Dans ce mode, aux petites échelles (fort zoom), une préférence globale détermine si l'on affiche les rues, comme en mode normal, ou bien le cadastre. Par défaut, l'option cadastre est active et permet une superposition du parcellaire et des photos. On peut choisir entre le cadastre orange qui se

voit mieux sur fond vert et le noir classique qui est plus visible sur fond clair. *Attention* le changement d'option couleur sur le cadastre ne recharge pas automatiquement les tuiles déjà en cache. Il faut les purger manuellement pour changer de couleur de façon pérenne.

En métropole, le parcellaire est même plus précis que les photos et au zoom ultime, c'est la seule couche affichée.

Bouton de basculement Géoportail/OpenCycleMaps



Une touche sur ce bouton bascule le mode cartographique. Le basculement par balayage est maintenant une option dans les préférences globales.

Impression et copies d'écran

Le dernier bouton permet d'imprimer et d'exporter des copies d'écran.

[v4 uniquement] Basculer la cartographie: Géoportail /

2013-07-02 17:45:42

OpenStreetMap

Ce chapitre du manuel est obsolète avec la v5. Il est conservé pour les quelques appareils qui ne pourront pas faire la mise à jour.

Par défaut, le basculement de cartographie se commande par un bouton sur [la barre d'outils «carte»](#).

Une un préférence globale permet d'activer un geste spécifique, le *balayage horizontal 2 doigts* pour commander la bascule quand on veut le faire souvent.

Le basculement par bouton est moins sujet aux fausses manœuvres, mais moins rapide.

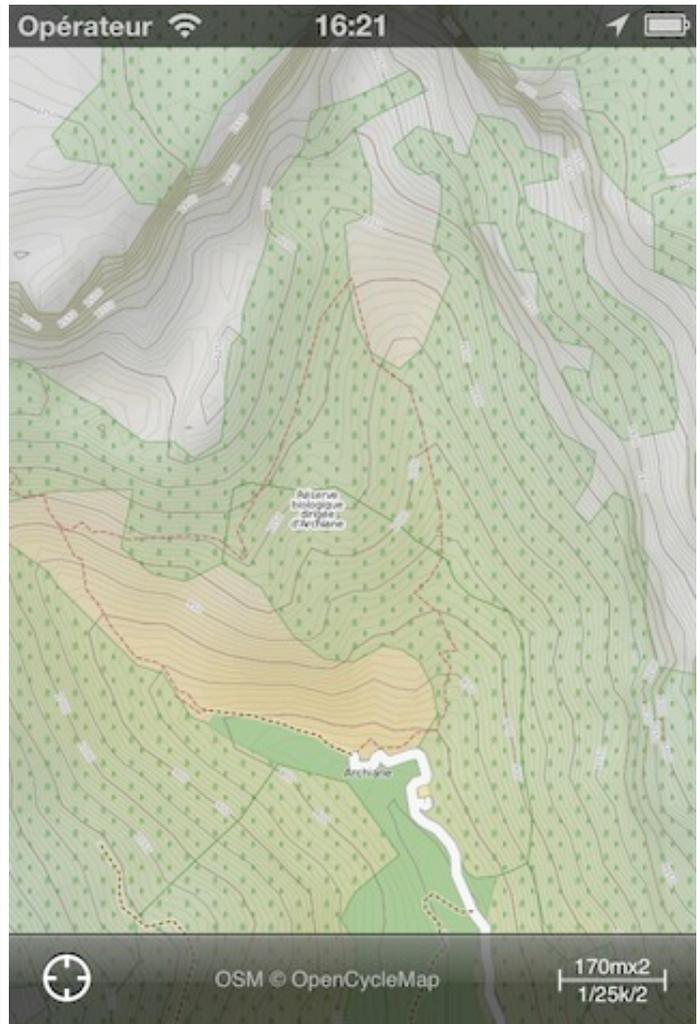
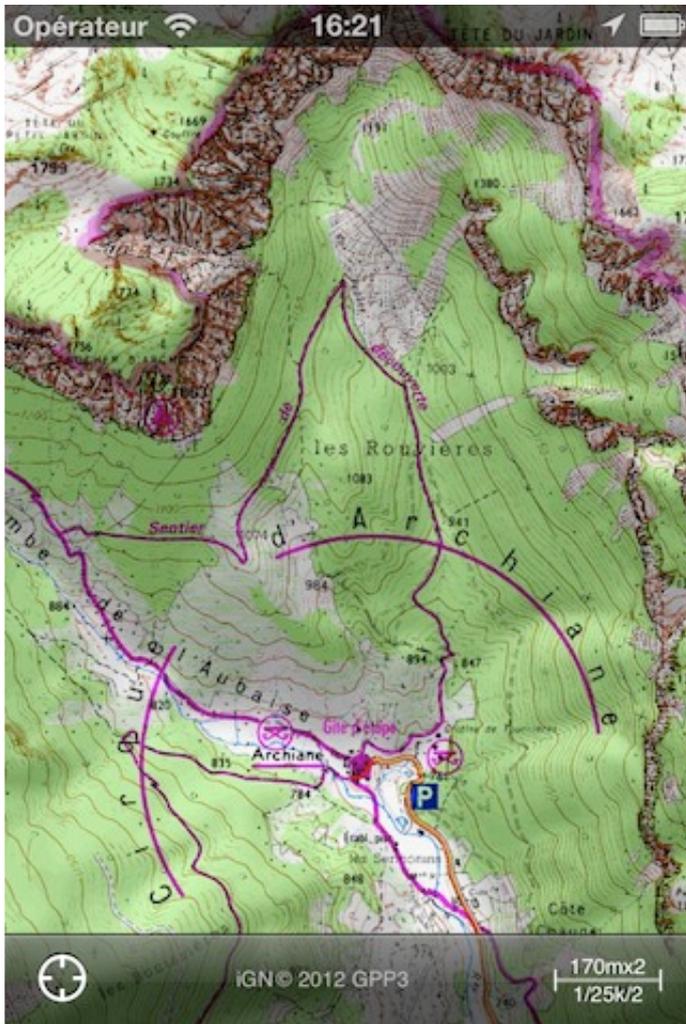
OpenStreetMap/OpenCycleMap

iPh*é*Ge*ie* peut afficher les cartes collaboratives [OpenStreetMap](#). C'est la variante [OpenCycleMap](#) qui est affichée. Elle est plus adaptée à nos usage car elles inclut des courbes de niveaux, issues des données NASA. L'ensemble est moins précis et beaucoup moins documenté que nos chères IGN mais la couverture est mondiale. C'est appréciable!

Le cache en mode OSM: Il fonctionne comme espéré pour le cache de consultation. L'option provisionnelle n'est pas active dans ce mode car il faut payer le service. Cela changera peut être dans le futur.

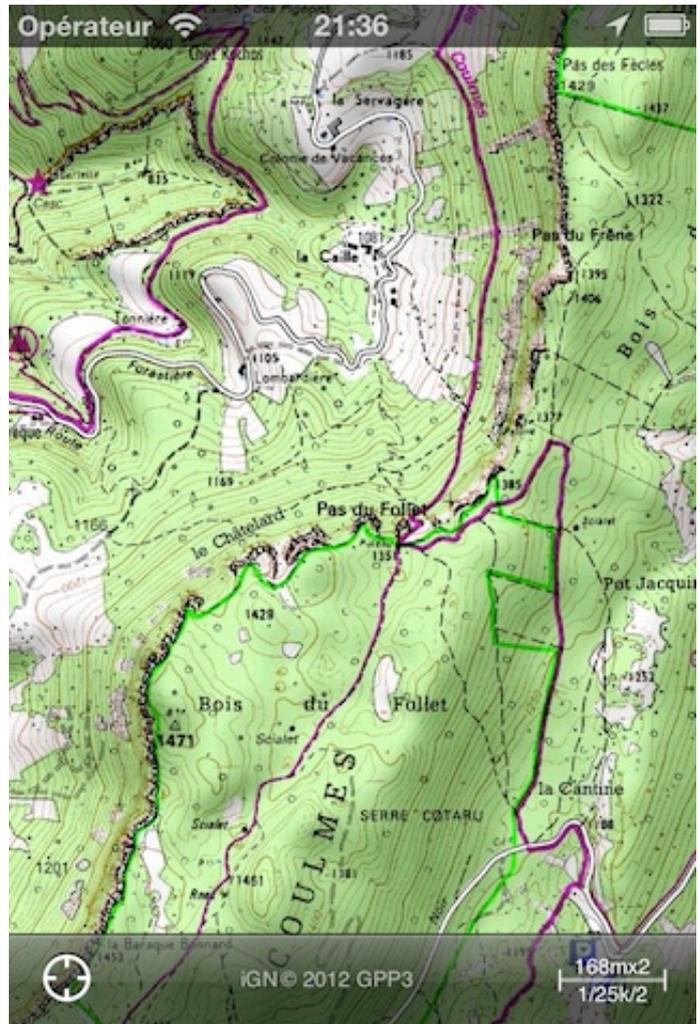
Cartes et projections

Ci dessous, deux images pour comparer, centrées sur un même point:



Les échelles en Mercator

Ceux qui ont pratiqué la navigation, maritime ou aérienne, le savent, la projection de Mercator ne conserve pas l'échelle qui se dilate avec la latitude et c'est pourquoi on mesure les distances sur le côté d'une carte de navigation (échelle des latitudes).



La conséquence est flagrante sur les images ci-dessus: le même repère qui mesure 170m à latitude 45° ne vaut que 231m dans le nord de la Martinique, à 15°N.

La valeur de distance est donc calculée et affichée à chaque déplacement de la carte. Sur la quatrième carte ci-dessus, centrée qq km au nord des 2 première, l'échelle à perdu 2m.

[Support version iOS](#)

[Support version Android](#)

[Politique de confidentialité](#)

[CGU](#)

[IGN utilisateur final](#)